

RIB evenementenlocaties: inbreng Fietzersbond

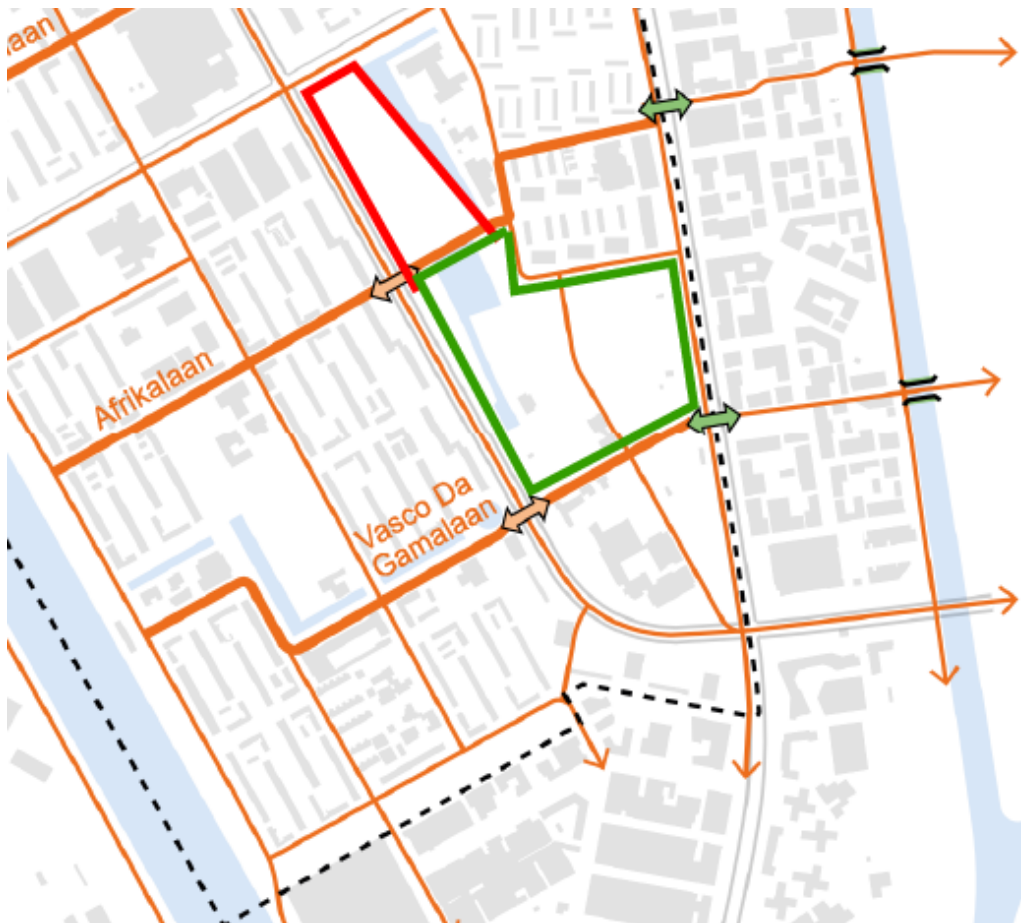
We zijn blij met de regelgeving voor evenementen. We hebben een paar speerpunten:

- Evenementen mogen doorgaande fietsroutes niet blokkeren, zodat fietsers op weg van of naar hun werk (in het ziekenhuis, bij de spoorwegen of de politie) gewoon hun route kunnen volgen.
- Evenementlocaties moeten per fiets bereikbaar zijn en organisatoren moeten bezoekers aanmoedigen om op de fiets te komen.
- Bij evenementlocaties moeten voldoende veilige fietsenstallingen worden gerealiseerd, zodat bezoekers die op de fiets komen na afloop ook weer met hun eigen onbeschadigde fiets naar huis kunnen fietsen.

Het doet ons daarom deugd dat bij de meeste bestudeerde locaties, de fietsroutes buiten het evenemententerrein liggen. Er zijn echter twee uitzonderingen waar wij uw aandacht voor vragen. De eerste is Park Transwijk. De andere uitzondering is het evenemententerrein in het Máximapark. Hieronder gaan we op beide nader in.

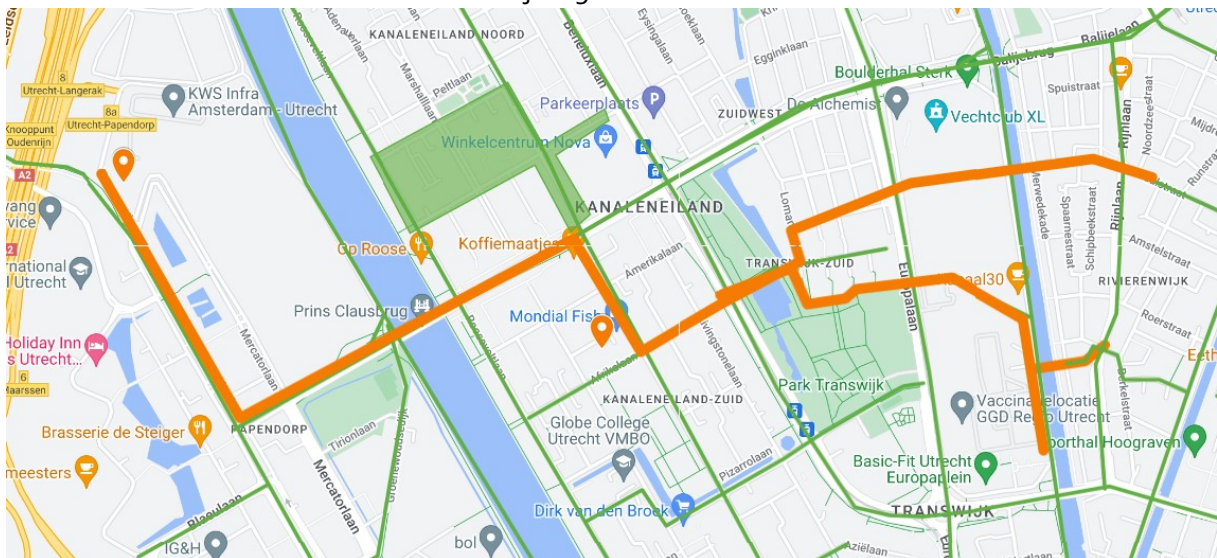
Park Transwijk

Park Transwijk is een belangrijke locatie voor grootschalige evenementen. In de nieuwe regels wordt het huidige evenemententerrein uitgebreid. Door het park lopen twee fietsroutes in oost-west richting tussen de Beneluxlaan en de Europalaan, waarvan een die door het vergrote evenemententerrein loopt en bij evenementen zal worden afgesloten. De routes zijn belangrijk voor de bereikbaarheid van de nieuwe woningen in de Merwedekanaalzone.



Kaart1: Zuidelijk Kanaleneiland. Oranje: hoofd fietsroutes. Groen: bestaand evenemententerrein. Rood: uitbreiding evenemententerrein Bron: omgevingsvisie Kanaleneiland

Wegens de bouw van de Merwedekanaalzone worden er oost-west routes toegevoegd tussen de Rooseveltlaan en Rivierenwijk. U heeft deze routes vastgesteld in de Omgevingsvisie Kanaleneiland. Ten zuiden van de Koningin Wilhelminalaan betreft het twee routes: Een via Vasco da Gamelan en Koeriersterlaan, hiervoor wordt de oversteekbaarheid van de Beneluxlaan verbeterd. De ander loopt via de Lanslaan en Afrikalaan. Voor deze route wordt die oversteekbaarheid van de Beneluxlaan ook verbeterd en wordt bovendien een nieuwe brug over de vijver in Park Transwijk gebouwd. Beide routes gaan aansluiten op bruggen vanaf de Kanaalweg (Merwedekanaalzone) naar Rivierenwijk. Het zijn beide routes waar nu nog weinig wordt gefietst (de route via de Lanslaan is nog niet te fietsen), maar waar op termijn veel mensen zullen komen. Bijvoorbeeld om naar de HUB te fietsen, naar werk in Strijkviertel of naar het winkelcentrum of andere voorzieningen in Kanaleneiland. Of juist, uit Kanaleneiland naar Rivierenwijk of de Merwedekanaalzone. Op onderstaande kaart staan de routes in oranje ingetekend.



Kaart 2: Ligging van de nieuw aan te leggen fietsroute en aantakkingen naar de MWKZ, Rivierenwijk, winkelcentrum Kanaleneiland en de HUB bij Hooggelegen Kaart: google maps

Wij vinden het daarom onbegrijpelijk dat in de nota wordt voorgesteld om het evenemententerrein in park Transwijk uit te breiden met het gebied ten noorden van de nieuwe hoofdfietsroute. Dat betekent namelijk dat deze hoofdfietsroute, waar nu zoveel moeite voor wordt gedaan om hem aan te leggen, afgesloten zal worden voor evenementen. Niet alleen tijdens het evenement, maar ook tijdens de opbouw- en afbouwperiode. Er mogen jaarlijks 3 zeer grote evenementen plaatsvinden, 3 grote en 6 middelgrote evenementen, plus nog een aantal dagen wegens op- en afbouw van het evenement. Voor de zeer grote en grote evenementen mag de ruimte daarvoor respectievelijk maximaal 12 en 11 dagen worden afgesloten, voor de middelgrote 5 dagen.

3 zeer grote evenementen	1 + 12 = 13	* 3 = 39 dagen
3 grote evenementen	1 + 10 = 11	* 3 = 33 dagen
6 middelgrote evenementen	1 + 5 = 6	* 6 = 36 dagen
Totaal		108 dagen mogelijke afsluiting

In theorie staat u toe dat de route meer dan 100 dagen per jaar kan worden afgesloten. Als organisatoren die tijd nemen kunt u dat niet meer verhinderen. In praktijk zal het wellicht de helft van dit aantal dagen zijn; dat betekent dat je gedurende zo'n anderhalve maand per jaar hier niet kunt fietsen. Wij vinden dat niet kan.

Daarom verzoeken wij u om de ruimte voor evenementen in Park Transwijk te beperken tot de huidige ruimte, dat is het groen aangegeven gebied op bovenstaande kaart. Zodat deze nieuwe hoofdfietsroute het hele jaar bruikbaar blijft.

Maximapark

In het Máximapark is er een korte omleiding via de Europaweg mogelijk. Daar zouden alleen de grote evenementen de doorgaande fietsroute af mogen sluiten, zodat afsluiten beperkt blijft tot 6 dagen per jaar. Bij op- en afbouw moet de route weer vrij zijn. Voor kleine en middelgrote evenementen moet de drukke fiets- en wandelroute van het Lint bruikbaar blijven voor de bewoners van de stad.

Strijkviertel

We zijn blij dat de ruimte voor evenementen op Strijkviertel volgens het kaartje géén gebruik meer maakt van het fietspad. We gaan er van uit dat de fietsroute voortaan dus bruikbaar is tijdens evenementen.

Andere evenementlocaties

Daarnaast worden een aantal evenementenlocaties die nu niet zijn opgenomen in de profielen, doorsneden door hoofdfietsroutes.

- Amaliapark (De Bladvlinder is noodzakelijk in het hoofdfietsnet om de maaswijdte op het volgens mobiliteitsplan vereiste niveau te krijgen)
- Willem Alexanderpark (noord-zuid fietsroute langs het park en diverse doorsnijdingen vanuit Hoge weide; route naar Daphne Schipperbrug)
- Berlijnplein (Fietsboulevard, fietsroute om het plein heen)
- Haarrijnseplas – fietsroute naar de nieuwe wijk Haarrijn en naar Maarssen/Maarssenbroek
- Maliebaan/blad (Herenroute; de hele Maliebaan is hoofdfietsroute, net als de Maliesingel)

Ook bij evenementen op bovengenoemde locaties dienen de fietsroutes vrij en bruikbaar te blijven. Bij doorstroomevenementen moeten hoofdfietsroutes zoveel mogelijk vrij blijven en, als dat niet kan, zo vlot mogelijk weer worden vrijgegeven. Waar hoofdfietsroutes barrières kruisen, zoals het Amsterdam Rijnkanaal, mogen ze zéker niet worden afgesloten. We hebben in het verleden bijvoorbeeld gezien dat de De Meernbrug en de Dafne Schippersbrug op dezelfde dag werden afgesloten voor fietsers, vanwege een sportwedstrijd. Zo'n situatie dient wat ons betreft te allen tijde vermeden te worden. Het is al onwenselijk dat er één zo'n verbinding wordt afgesloten, laat staan dat de belangrijkste alternatieve route tegelijkertijd ook wordt afgesloten.

Last but not least

In de nota wordt aangegeven dat de bereikbaarheid van de locaties met fiets en het OV een belangrijk aandachtspunt is. Wij vinden niet alleen dat je op de fiets naar een evenement moet kunnen komen, maar ook dat mensen hun fiets daar goed moeten kunnen stallen. Wij vinden dat u als gemeente voor evenementen met meer dan 500 bezoekers moet eisen dat er een stalling met informeel toezicht is voor de fietsen. Zodat iedereen zijn fiets kan stallen en de openbare ruimte toegankelijk blijft. Bij niet-commerciële evenementen zou de gemeente deze rekken zelf neer kunnen zetten. Bij meer dan 5.000 bezoekers (categorie groot en zeer groot) zou een bewaakte stalling tijdens het evenement verplicht moeten zijn. Zodat mensen ook hun dure E-bike veilig kunnen stallen. Als locatie, aard en kwaliteit van de stalling bij de informatie over een evenement wordt gepubliceerd, dan wordt het fietsgebruik tevens gepromoot.



Stallen tijdens het bevrijdingsfestival 2024. De stalling bleek te klein voor de 41.000 bezoekers. Foto: De Filmende Fietser



De stalling daags na het bevrijdingsfestival 2024. Door de rekken stonden de fietsen grotendeels in keurige rijen. Foto: De Filmende Fietser