

Technische vragen CDA (Lian Korst-Dingemans)

1. Vraag

"Hoogspanningslijn (380 kV) van Rilland naar Tilburg"

De CDA-fractie heeft vorig jaar vragen gesteld over het naleven van de "RVW 2020" eisen m.b.t. vaarweg-kruisingen. Er werd door de deskundige van het Waterschap erkend dat het RVW 2020 hier nog extra eisen stelde. Hier zou nog overleg over komen. Daarom stelde we de vraag hoe de gesprekken m.b.t. de eisen RVW 2020 Vaarweg kruisingen waren verlopen en welke toezeggingen er waren gedaan?

Het antwoord was dat de eisen/ aanbevelingen met betrekking tot afstandhouders en radarreflectoren boven de vaarwegen gedaan waren en dat men nog in afwachting was van verdere informatie van TenneT om te kunnen beoordelen in hoeverre deze eisen/aanbevelingen zijn meegenomen in het definitieve ontwerp.

Is er inmiddels na een jaar al duidelijkheid of deze eisen/aanbevelingen meegenomen zijn?

Antwoord:

Het waterschap heeft regelmatig overleg met TenneT over meerdere onderwerpen. Het contact met TenneT is goed. Voor de vernieuwingsopgave van de hoogspanningslijn moet de Richtlijn Vaarwegen 2020 worden aangehouden. De vernieuwingsopgave van TenneT is een groot project en bestrijkt meerdere jaren. Uit het radarreflectieonderzoek is gebleken dat de hoogspanningslijn geen belemmeringen oplevert voor het vaarwegverkeer. Om te bepalen of er afstandshouders nabij de vaarweg moeten komen voert TenneT een trillingsstudie uit. Dit onderzoek is nog niet afgerond. De conclusies ervan zullen te zijner tijd worden gedeeld met het waterschap. Omdat het contact met TenneT goed en regelmatig is bestaat hierover binnen het waterschap geen reden tot zorg. De eisen met betrekking tot afstandhouders en radarreflectoren worden dus meegenomen. Op dit punt zijn er nog geen uitspraken te doen over de specifieke uitvoering van de vervanging.

2. Vraag

De "Kerkvaartse haven" is tussen de 22 en 29 meter breed en er mogen klasse Va schepen komen en ligplaats nemen met de afmetingen van 95 meter lang en 11,40 meter breed. En met een maximale diepgang van 2,5 meter. Met de werkzaamheden dijkversterking die het waterschap heeft uitgevoerd is de diepte en bruikbare vaarweg breedte afgenomen. Ter bescherming van de door het waterschap uitgevoerde werkzaamheden heeft de gemeente Waalwijk als vaarwegbeheerder via een bekendmaking aan de scheepvaart (VKB: JS-334-2024) de volgende scheepvaartverkeersmaatregelen afgekondigd.

"BESLUIT Tot het plaatsen van scheepvaartborden B.6 (maximum vaarsnelheid 3,5 kilometer per uur) en C.5 (verplichte afstand uit de oever 10 meter) op de westelijke oever van de Kerkvaart."

A. Heeft het waterschap hier kennis van genomen en is het Waterschap hierbij betrokken geweest?

B. Zo ja, kunt u uitleggen hoe deze maatregelen bij de huidige vaarweg afmetingen met een klasse V schip aan de wal en bij de gelijkblijvende toegestane scheepsafmetingen nog steeds mogelijk is?

Antwoord:

Het nautisch beheer van de Kerkvaartse Haven ligt bij de gemeente Waalwijk. Het waterschap heeft de gemeente geadviseerd over de benodigde borden en deze ook geplaatst. De gemeente Waalwijk heeft de borden geformaliseerd met een verkeersbesluit. Met het afgemeerde klasse V schip in de Kerkvaartse Haven zit er ongeveer 13 meter tussen dit schip en de kering aan de oostkant. Of het mogelijk is om 10 meter uit de kant te blijven hangt dus af van de breedte van het passerende schip. Echter, het klasse V schip hoort hier door zijn te grote afmetingen niet te liggen. De gemeente Waalwijk is bevoegd gezag en zal moeten handhaven tegen dit schip. Het waterschap werkt veel samen met de gemeente Waalwijk aan de actuele vraagstukken rondom de Kerkvaartse Haven.

Zodra dit schip de Kerkvaartse Haven wil verlaten is er een scheepvaartvergunning nodig om het Oude Maasje op te gaan. Het waterschap zal één vaart vergunnen zodat het schip kan vertrekken.