



## **Amendement afsluiten van de Hutdijk in Ontwikkelperspectief Buitengebied Aalst.**

De raad van de gemeente Waalre in vergadering bijeen op 19 oktober 2021;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders tot het vaststellen van het ontwikkelperspectief Buitengebied Aalst (2021-77)

Gehoord de beraadslagingen;

### **Overwegende dat:**

in het voorliggende ontwikkelperspectief is voorzien in het afsluiten van de Hutdijk voor gemotoriseerd verkeer en het maken van een nieuwe verkeersontsluiting via de Sophiastraat;

In het ontwikkelperspectief lezen we: "Het buitengebied als geheel is van grote betekenis als leefgebied voor kleine zoogdieren, vogels, insecten, amfibieën en planten. De diversiteit van het landschap, de flora en fauna staan voorop in de verdere ontwikkeling van het buitengebied. De belangrijkste functie in het huidige buitengebied van Aalst is natuur en dat blijft zo";

de aanleg van een nieuwe verharde verkeersontsluiting via de Sophiastraat botst met het vorenstaande en met de intentie om wandelen en fietsen te willen bevorderen en een aanslag betekent op een tot de natuur gerekend gebied met een aantoonbare brugfunctie naar de Moerputten een beschermd gebied voor reeën en wilde zwijnen;

daarentegen op en aan de Hutdijk zodanige voorzieningen kunnen worden getroffen, welke de druk op het Meeuwven, de stofoverlast, de verkeerssnelheid en het parkeren langs De Hutdijk doen afnemen dan wel belemmeren;

### **Besluit:**

#### **Het voorgenomen besluit als volgt te wijzigen:**

1. Voorzover deze geen betrekking hebben op het bepaalde sub 2 in te stemmen met de beantwoording van de ingediende inspraakreacties, zoals opgenomen in de 'nota van beantwoording inspraakreacties';
2. Het ontwikkelperspectief Buitengebied Aalst vast te stellen met dien verstande dat de Hutdijk als verkeersontsluiting voor gemotoriseerd verkeer gehandhaafd blijft en deze zodanig in te richten dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer aanzienlijk wordt teruggebracht, de overlast van stof voor wandelaars en fietsers optimaal wordt gereduceerd, de veiligheid voor de fietsers wordt verhoogd en de ecologische structuur, met name rond het Meeuwven wordt versterkt dan wel verbeterd.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 19 oktober 2021.

Fracties:

Aalst Waalre Belang;

GroenLinks Waalre;