



Aan de commissie MHEK

Rotterdam, 20 mei 2025

Geachte voorzitter,

Als stichting Cralingheroort vragen wij voor het volgende uw aandacht:

Op 21 december 2023 is door de gemeenteraad besloten om binnen het MIRT-project uitsluitend de brugvariant verder te onderzoeken als mogelijke oeververbinding. De belangrijkste overweging voor deze keuze is het financiële aspect zonder, volgens onze mening, voldoende rekening te houden met de maatschappelijke betekenis voor nu en de toekomst. De taakstellende bedragen, die genoemd zijn (€ 1288 miljoen voor een brug + OV en € 197 miljoen voor station Stadionpark) zijn uiteraard schattingen. Gezien de maatschappelijke- en in het bijzonder de financiële risico's van dit project heeft de gemeenteraad het MIRT-project als Risicovol Project aangemerkt om meer toezicht te houden en indien nodig, de ontwikkelingen vanaf de planning- en studiefase te evalueren. Met als doel de eventuele overschrijdingen van het taakstellend budget in een vroeg stadium te onderkennen.

Na een moeizaam tot stand gekomen projectorganisatie is de onderzoeksfase van de voorkeursvariant oeververbinding brug van start gegaan. Op verschillende momenten heeft Cralingheroort de gemeente Rotterdam gevraagd wanneer het nautische onderzoek naar de consequenties van het genomen besluit bekend zouden worden. Op 23 april jl. in de themabijeenkomst Nautiek en Techniek heeft Cralingheroort enig inzicht gekregen in de stand van zaken rond het nautische onderzoek. Na de bijeenkomst heeft de gemeente ons het rapport van 31 oktober 2024 (zie bijlage) toegestuurd, waarin binnen het gekozen zoekgebied 2 varianten van de brug worden voorgesteld voor verder onderzoek. De financiële consequenties

Stichting Cralingheroort

De naam van de stichting verwijst naar de historie van de Nesserdijk in Rotterdam. Op een kaartje in de Van Alkemade en van der Schelling eind 15e eeuw staat Cralingheroort vermeld langs de oever van de Maas. Cralingheroort is gesitueerd waar nu het natuurgebied de Eschpolder ligt.

De Stichting is ingeschreven bij de KvK onder nr. 89947800 Reknr. NL25ABNA0122051912

esch.oeververbinding@gmail.com

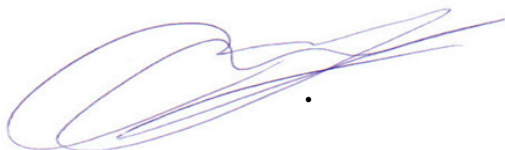
van deze brugvarianten (inclusief OV) gaan volgens Cralingheroort het geschatte taakstellend bedrag ruim te boven.

Wij zijn van mening dat bovenstaande aanleiding geeft om het project met de huidige stand van zaken financieel op korte termijn te evalueren, waarmee tevens de maatschappelijke consequenties en risico's van het project meer inzichtelijk worden gemaakt.

Daarbij denkt Cralingheroort ook aan de actuele inschatting van de hoge renovatiekosten van de Van Brienoordbrug die nu als oeververbinding ook voor het lokale autoverkeer dient. De noodzaak van een nieuwe autobrug op korte afstand van de Van Brienoordbrug is twijfelachtig en een kostbare aangelegenheid. Alsook de noodzakelijke aanpassingen aan de noordelijke oever, waarbij de Eschpolder gedeeltelijk afgegraven wordt, hetgeen niet alleen consequenties heeft voor de natuur maar mogelijk ook verregaande verzilting stroomopwaarts van de Maas veroorzaakt.

Niet om het MIRT-proces te herhalen, maar Cralingheroort beveelt wederom aan om een tunnelvariant voor fiets en OV in het vervolgonderzoek mee te nemen als plan B.

Namens Stichting Cralingheroort,



Ben van Rooij, voorzitter



Hanny Rennen, secretaris

Stichting Cralingheroort

De naam van de stichting verwijst naar de historie van de Nesserdijk in Rotterdam. Op een kaartje in de Van Alkemade en van der Schelling eind 15e eeuw staat Cralingheroort vermeld langs de oever van de Maas. Cralingheroort is gesitueerd waar nu het natuurgebied de Eschpolder ligt.