RAADSVRAAG

93. Verkeersveiligheid Biesstraat

VAN

- Afkomstig van: CDA Leudal
- Politieke groepering: CDA Leudal
- Datum: 7 november 2026 (+beantwoordingstermijn 30 dagen)

AAN

- Portefeuillehouder: Peter Francot
- Afdeling + team: Ruimte + beheer
- College van burgemeester & wethouders besluit op DATUM akkoord.

Inleiding

Recent ontvingen wij signalen van omwonenden van de Biesstraat te Heythuysen over onveilige verkeerssituaties die ontstaan door onjuist parkeren op de Biestraat in Heythuysen, in de omgeving van de kerk. De onveilige situaties ontstaan doordat er foutief geparkeerd wordt. Voertuigen worden structureel binnen vijf meter van de aansluiting geparkeerd, waardoor het zicht op naderend verkeer ernstig wordt belemmerd. Met name schoolgaande kinderen moeten hierdoor gedeeltelijk de rijbaan op om te kunnen zien of zij veilig kunnen oversteken of de doorgaande weg op kunnen rijden. Dit levert een onaanvaardbaar veiligheidsrisico op.

Bewoners doen meldingen in de Buiten Beter app en hebben contact met de gemeente, echter wordt het probleem niet structureel opgelost. Handhaving en beoordeling door de BOA, wordt niet acuut ingezet, en leidt tot onvoldoende maatregelen of zelfs geen effect. Bewoners vertellen ons dat er een verzoek gedaan is om de verkeerssituatie in zijn geheel op dat stuk (Biesstraat tussen Oude Trambaan en Dorpsstraat) te bekijken. Dit voorstel wordt echter niet opgepakt en telkens vooruit geschoven.

Na ruim anderhalf jaar van meldingen en gesprekken is een structurele oplossing uitgebleven, zo begrijpen wij. Wij vinden het niet aanvaardbaar dat bewoners, en in het bijzonder schoolgaande kinderen, aan deze onveilige situatie blootgesteld blijven. Preventief optreden is noodzakelijk; we moeten voorkomen dat er eerst een ongeval plaatsvindt voordat er wordt ingegrepen.

Vragen + antwoord

1. Is het probleem in de juiste omvang bij u bekend en sinds wanneer?
ANTW. .....

2. Kunt u aangeven hoeveel meldingen er over dit verkeerspunt gedaan zijn, in welke periode, en hoe dit opgepakt en afgehandeld is?
ANTW. .....

3. Welke interventies zijn er al ingezet en wat is daarvan het resultaat? En zijn dit dezelfde interventies als al aangekaart door de omwonenden? Zo niet, waarom niet?
ANTW. .....

Gemeente leudal

4. Kunt u bevestigen dat het probleem een lage urgentie heeft gekregen doordat er, volgens u, maar incidenteel sprake is van een onveilige verkeerssituatie? En wat is dan een richtlijn voor ` incidenteel'?

ANTW. .....

5. Klopt het dat het probleem nog niet opgelost is zoals de omwonende omschrijven? Kunt u aangeven hoe het contact met de omwonenden verloopt en welke concrete afspraken er met hen gemaakt zijn?

ANTW. .....

6. Wat zou nu nog een passende oplossing kunnen zijn en op welke termijn kan deze ingezet worden?

ANTW. .....