



Notitie

Standplaatsen in de gemeente Rijswijk

2012

op basis van Hoofdstuk 5, Afdeling 4 (Standplaatsen) van de Algemene Plaatselijke Verordening Rijswijk en Hoofdstuk 4, Titel 4.3 (Beleidsregels) van de Algemene wet bestuursrecht

Documentatiepagina

Citeertitel:	Standplaatsenbeleid 2012
Corsanummer:	11.059013
Datum inwerkingtreding:	<datum> 2012
Wettelijke grond:	De Hoofdstuk 4, Titel 4.3, Beleidsregels van de Algemene wet bestuursrecht en Hoofdstuk 5, Afdeling 4. Standplaatsen van de Algemene Plaatselijke Verordening voor Rijswijk
Status:	Vastgesteld door Burgemeester en Wethouders d.d. <datum> Bekendgemaakt conform artikel 3.42 Awb op <datum>
Auteur(s):	Mr. L. Voogelaar – van der Lelij
Totstandkoming	Deze beleidsnotitie is door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld, nadat het concept van de notitie uit hoofde van de inspraakverordening ter inzage heeft gelegen.
Product van:	Gemeente Rijswijk Afdeling: Stad en Samenleving Sectie: Mobiliteit, Duurzaamheid, Groenbeleid en Vergunningen
Beknopte inhoud:	Deze notitie geeft een zo volledig mogelijke beschrijving van het toetsingskader voor de beoordeling van aanvragen voor standplaatsvergunningen en het bepalen van standplaatslocaties binnen de gemeente Rijswijk, ter uitwerking van de APV. In hoofdstuk 1 staat de inleiding met daarin onder andere de aanleiding en het doel van deze nota. In hoofdstuk 2 volgt een nadere uitleg over de soorten standplaatsen. In hoofdstuk 3 wordt het beleidskader geschetst. In dit hoofdstuk worden ook de criteria aangegeven voor standplaatsen en het bepalen van locaties waarvoor een standplaatsvergunning wordt verleend. In hoofdstuk 4 en 5 wordt ingegaan op de standplaatsvergunning zelf, de voorwaarden en de kosten. In hoofdstuk 6 wordt de beoordeling van de standplaatslocaties beschreven en in hoofdstuk 7 komt de handhaving van het standplaatsenbeleid aan de orde. De overgangsregeling is beschreven in hoofdstuk 8. Tot slot bepalen hoofdstuk 9 en 10 de inwerkingtreding en citeertitel. De bijlagen bij deze Notitie Standplaatsen worden gevormd door de brandveiligheidsvoorschriften bij een standplaats met bak- en braadmogelijkheid (bijlage 1), de meest voorkomende publiekrechtelijke en privaatrechtelijke regelingen die op standplaatsen van toepassing zijn (bijlage 2), het aanvraagformulier voor een standplaatsenvergunning (bijlage 3), een lijst met standplaatslocaties voor zowel de vaste- als de seizoensgebonden toegestane locaties (bijlage 4) en tot slot een plattegrond van de locaties (bijlage 5). Beslispunten: - De Notitie Standplaatsen in de gemeente Rijswijk 2012 - Nota van inspraakreacties

Gemeente Rijswijk
Stadhuis
Bogaardplein 15
Postbus 5305
2280 HH, Rijswijk

Telefoon: 070 3261000
E-mail: stadhuis@rijswijk.nl
Internet: www.rijswijk.nl

- Staat van Wijzingen

Inhoudsopgave	Pagina
Documentatiepagina	3
Inhoudsopgave	4
1. Inleiding	6
1.1. Algemeen	6
1.2. Begrip standplaats	6
1.3. Aanleiding	6
1.4. Doel	6
1.5. Overgangsbeleid	6
1.6. Leeswijzer	7
2. Soorten standplaatsen en duur van de vergunning	8
2.1. Vaste standplaats, seizoensgebonden standplaats en tijdelijke standplaats	8
2.1.1 Vaste standplaats	8
2.1.2 Seizoensgebonden standplaats	8
2.1.3 Tijdelijke standplaats	8
3. Beleidskader	9
3.1. Weigeringsgronden APV	9
3.2. Criteria standplaatsen en bepalen locaties standplaatsen	9
3.2.1 Openbare orde en veiligheid	9
3.2.2 Het voorkomen of beperken van overlast	10
3.2.3 Bescherming van het milieu	10
3.2.4 Bestemmingsplan	10
3.2.5 Redelijke eisen van welstand	10
3.2.6 Markt	11
3.2.7 Woonwijken	11
3.2.8 Locaties met een winkel- of commerciële inrichting	11
3.2.9 Bedrijventerreinen	11
3.2.10 Omvang van de standplaats	11
3.2.11 Terrassen	11
3.2.12 Luifels	11
3.2.13 Vrijvallende standplaatsen	11
3.2.14 Verplichting innemen standplaats	11
3.2.15 Voorzieningen	11
3.3. Publiekrechtelijke- en privaatrechtelijke regelingen	12
4. Vergunningaanvraag	13
4.1. Aanvraagformulier	13
4.2. Aanvrager/vergunninghouder	13
4.3. Ontvangstbevestiging	13
4.4. Beslistermijn	13
4.5. Voorwaarden vergunning	13
4.6. Leges- en precarioverordening	13

5. Wijzigen, verlengen, beëindigen en intrekken van de vergunning	14
5.1. Wijzigen van de vergunning	14
5.2. Verlengen van de vergunning	14
5.3. (Voortijdig) beëindigen van de vergunning	14
5.4. Intrekken van de vergunning	14
	14
6. Standplaatslocaties	14
6.1. Standplaatsen in de gemeente Rijswijk	14
6.2. Lijst met locaties	14
7. Toezicht en handhaving	15
8. Overgangsregeling	15
8.1. Locatie in strijd met de bestemming	15
8.2. Omgevingsvergunning	15
8.3. Nieuwe locaties standplaatsen	15
8.4. Overige criteria standplaatsen	15
9. Inwerkingtreding	16
10. Citeertitel	16
Bijlage 1. Brandveiligheidsvoorschriften	18
Bijlage 2. Publiekrechtelijke en privaatrechtelijke regelingen	20
Bijlage 3. Aanvraagformulier standplaatsvergunning	22
Bijlage 4. Lijst met standplaatslocaties	24
Bijlage 5. Plattegrond	25

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Het te koop aanbieden van goederen als vis, snacks, bloemen, oliebollen etc. vanaf een standplaats in de openbare ruimte, is in de meeste gemeenten in Nederland een niet meer weg te denken activiteit. Het verlevendigt de stad, voorziet in een behoefte en het verschaft werkgelegenheid. Zonder al te hoge investeringen en zware verplichtingen kan aan het gemeentebestuur een vergunning worden gevraagd voor het innemen van een standplaats in de openbare ruimte. Het gemeentebestuur stelt de voorwaarden voor deze vorm van handel en stelt, wanneer de gevraagde locatie aan alle criteria voldoet, deze -tegen vergoeding- beschikbaar. De gemeentelijke tussenkomst is noodzakelijk, want een standplaats kan overlast veroorzaken, onveilig verkeersgedrag veroorzaken of het straatbeeld ontsieren. Het verkopen van goederen en diensten vanaf een standplaats kan in uitzonderlijke gevallen het lokale voorzieningenniveau aantasten.

De mogelijkheden die gemeentebesturen hebben om sturend op te treden en ongewenste ontwikkelingen tegen te gaan zijn niet onbeperkt. De wettelijke bepalingen en de jurisprudentie zijn bepalend voor de wijze waarop met deze standplaatsen moet worden omgegaan. Voor het voeren van een stimulerend en/of beperkend beleid is het nodig vooraf beleidsregels vast te stellen en te publiceren.

1.2 Begrip Standplaats

Onder het begrip standplaats wordt verstaan: het vanaf een vaste plaats op een openbare en in de openlucht gelegen plaats te koop aanbieden, verkopen of afleveren van goederen dan wel diensten, gebruikmakend van fysieke middelen, zoals een kraam, een wagen of een tafel (artikel 5.17 eerste lid van de Algemene Plaatselijke Verordening voor Rijswijk, hierna te noemen APV)). Rijswijk kent in de praktijk drie soorten standplaatsen: de vaste standplaats, de seizoensgebonden standplaats en de tijdelijke standplaats. Deze nota beperkt zich tot de verlening van standplaatsvergunningen als bedoeld in artikel 5.18 van de APV.

Standplaatsen op de weekmarkt of tijdens een evenement blijven buiten het bereik van deze nota. Ook het 'venten' ofwel de uitoefening van kleinhandel, waarbij de goederen aan willekeurige voorbijgangers worden aangeboden dan wel het huis aan huis aanbieden van goederen, valt niet onder deze nota.

1.3 Aanleiding

De gemeente Rijswijk heeft de laatste jaren te maken met een toenemend aantal aanvragen voor een standplaatsvergunning. Een reden voor deze groei is de economische recessie, waardoor werkzoekenden vaker de wens hebben om standplaatshouder te worden. Een standplaats kent namelijk lage startkosten.

Daarnaast is als gevolg van wijzigingen in de APV, recente jurisprudentie en gewijzigde locaties een nieuw standplaatsenbeleid gewenst.

In de praktijk wordt het ontbreken van specifieke criteria waaraan de aanvragen kunnen worden getoetst en waarop gehandhaafd kan worden ervaren als knelpunt.

1.4 Doel

Het doel van deze notitie is een zo volledig mogelijke beschrijving te geven van het toetsingskader voor de beoordeling van aanvragen van standplaatsvergunningen en het bepalen van standplaatslocaties binnen de gemeente Rijswijk, ter uitwerking van de APV. Bestuurlijke vaststelling van deze beleidsregels en publicatie daarvan bieden rechtszekerheid en vereenvoudigen de vergunningverlening en handhaving.

1.5 Overgangsbeleid

De hieronder geformuleerde beleidsregels zullen van toepassing zijn op nieuwe aanvragen voor standplaatsvergunningen. Voor bestaande, reeds afgegeven standplaatsvergunningen geldt een overgangssituatie. In hoofdstuk 8 van deze beleidsnotitie wordt nader op de overgangsregeling ingegaan.

1.6 Leeswijzer

In hoofdstuk 1 staat de inleiding met daarin onder andere de aanleiding en het doel van deze nota. In hoofdstuk 2 volgt een nadere uitleg over de soorten standplaatsen. In hoofdstuk 3 wordt het beleidskader geschetst. In dit hoofdstuk worden ook de criteria aangegeven voor standplaatsen en het bepalen van locaties waarvoor een standplaatsvergunning kan worden verleend.

In hoofdstuk 4 en 5 wordt ingegaan op de standplaatsvergunning zelf, de voorwaarden en de kosten.

In hoofdstuk 6 wordt de beoordeling van de standplaatslocaties beschreven en in hoofdstuk 7 komt de handhaving van het standplaatsenbeleid aan de orde. De overgangsregeling is beschreven in hoofdstuk 8. Tot slot bepalen hoofdstuk 9 en 10 de inwerkingtreding en citeertitel.

De bijlagen bij deze Notitie Standplaatsen zijn:

- de brandveiligheidsvoorschriften bij een standplaats met bak- en braadmogelijkheid (bijlage 1),
- de meest voorkomende publiekrechtelijke en privaatrechtelijke regelingen die op standplaatsen van toepassing zijn (bijlage 2),
- het aanvraagformulier voor een standplaatsenvergunning (bijlage 3),
- een lijst met locaties voor zowel de vaste- als de seizoensgebonden standplaatsen (bijlage 4); en
- de plattegrond van de locaties van bijlage 4 (bijlage 5).

De bijlagen vormen een integraal onderdeel van deze beleidsnotitie.

2 Soorten standplaatsen en geldigheidsduur van de vergunning

2.1 Vaste standplaats, seizoensgebonden standplaats en tijdelijke standplaats.

2.1.1 Vaste standplaats

Een vaste standplaats is een standplaats die in beginsel gedurende 7 dagen per week en gedurende 52 weken per jaar mag worden ingenomen.

Een vaste standplaats kan door meerdere standplaatshouders worden gebruikt (bijvoorbeeld wanneer twee standplaatshouders ieder gedurende een aantal dagen per week gebruik van een standplaats maken). De locaties voor de vaste standplaatsen zijn als zodanig opgenomen in bijlage 4.

2.1.2 Seizoensgebonden standplaats

Een vergunning voor een seizoensgebonden standplaats wordt verleend voor de verkoop van goederen die gebonden zijn aan een bepaalde periode, zoals de verkoop van oliebollen of van kerstbomen.

Ten aanzien van de standplaatsen voor kerstbomen geldt dat zij vanaf 6 december tot en met 24 december kerstbomen mogen verkopen. De verkoop van oliebollen mag plaatsvinden vanaf oktober tot Pasen. Deze standplaatsen moeten uiterlijk op de zaterdag voor Pasen zijn ontruimd.

Voor het innemen van een seizoensgebonden standplaatsen gelden ook vaste locaties. De locaties voor de seizoensgebonden standplaatsen zijn als zodanig in bijlage 4 van deze notitie opgenomen.

2.1.3 Tijdelijke standplaats

Een vergunning voor een tijdelijke standplaats wordt momenteel verleend voor de duur van maximaal 5 niet aaneengesloten dagen. Tijdelijke standplaatsen worden bijvoorbeeld verleend aan verenigingen voor ledenwerving, ideële groepen voor niet-commerciële activiteiten of aan winkeliers nabij hun winkel voor incidentele promotie activiteiten.

De praktijk leert dat een uitbreiding van de maximale duur waarvoor een tijdelijke standplaatsvergunning kan worden verleend gewenst is. Zowel qua aantal aaneengesloten dagen als niet aaneengesloten dagen.

Deze wensen hebben ertoe geleid dat tijdelijke standplaatsen zullen worden toegestaan voor maximaal 5 aaneengesloten dagen of maximaal 10 niet aaneengesloten dagen per jaar. Ook combinaties zijn mogelijk (bijvoorbeeld 3 aaneengesloten dagen en 7 niet aaneengesloten dagen), mits niet meer dan 10 dagen in totaal. Gelet op het bovenstaande zijn voor tijdelijke standplaatsen geen vaste locaties op de locatielijst van bijlage 4 opgenomen. Ook voor tijdelijk standplaatsen geldt dat een vergunning kan worden geweigerd als niet wordt voldaan aan de in onderdeel 3 van deze notitie vermelde Beleidskaders, voor zover deze voor een tijdelijke standplaats relevant zijn. De welstandstoets is bij voorbeeld minder van belang voor tijdelijke standplaatsen. Bij een incidentele tijdelijke standplaats is ook geen sprake van strijd met het bestemmingsplan, tenzij met een zekere regelmaat telkens voor dezelfde locatie tijdelijke standplaatsvergunningen worden verleend. De eisen die betrekking hebben op openbare orde en veiligheid en overlast gelden vanzelfsprekend onverkort voor de tijdelijke standplaatsen.

Voor alle standplaatsen geldt dat op de detailhandelsactiviteiten de tijden van de Winkeltijdenwet van toepassing is. Deze tijden zijn tussen 6.00 uur 's ochtters en 22.00 uur 's avonds en op koopzondagen tussen 12.00 uur en 17.00 uur.

3 Beleidskader

3.1 Weigeringsgronden APV

De standplaatsvergunning is geregeld in artikel 5.17 e.v. van de Algemene Plaatselijke Verordening voor Rijswijk (APV). Op grond van artikel 5.18 eerste lid van de APV is voor het innemen van een standplaats vergunning nodig van burgemeester en wethouders. Dat geldt ook als de standplaats zich niet op gemeentegrond bevindt.

In hoofdstuk 1 (Algemene bepalingen), artikel 1.8 van de APV staat dat een vergunning, dus ook de standplaatsvergunning, kan worden geweigerd in het belang van:

- de openbare orde;
- de openbare veiligheid;
- de volksgezondheid, en
- de bescherming van het milieu.

Daarnaast wordt op grond van artikel 5.18 van de APV een standplaatsvergunning geweigerd:

- indien het innemen van de standplaats in strijd is met een geldend bestemmingsplan;
- indien de standplaats hetzij op zichzelf hetzij in verband met de omgeving niet voldoet aan de redelijke eisen van welstand;
- indien als gevolg van bijzondere omstandigheden in de gemeente of in een deel van de gemeente redelijkerwijs te verwachten is dat door het verlenen van de vergunning voor een standplaats voor het verkopen van goederen een redelijk verzorgingsniveau voor de consument ter plaatse in gevaar komt.

3.2 Criteria standplaatsen en bepalen locaties standplaatsen

De weigeringsgronden op basis van de APV hebben geleid tot criteria voor het bepalen van de locaties waarvoor een standplaatsvergunning kan worden verleend alsmede tot criteria voor standplaatsen zelf.

3.2.1 Openbare orde en openbare veiligheid

Brandveiligheid: de kramen moeten voldoen aan de brandveiligheidseisen die zijn opgenomen in bijlage 1 van deze notitie.

Verkeersveiligheid: standplaatsen kunnen een verkeersaantrekkende werking hebben met als gevolg een toename van de parkeerdruk en ongewenste oversteekbewegingen van voetgangers.

Standplaatsen dienen derhalve zoveel mogelijk te worden gesitueerd op plekken waar al voldoende parkeerruimte aanwezig is.

Daarnaast kunnen standplaatsen de vrije doorgang belemmeren. Hierdoor zijn standplaatsen alleen toegestaan ingeval bij een standplaats op een weg een vrije en onbelemmerende doorgang van ten minste 3,5 meter (bij éénrichtingsverkeer) resp. 4,5 meter (bij tweerichtingsverkeer) gewaarborgd is. Bij een standplaats op voetpaden/trottoirs moet een vrije doorgang van ten minste 1,5 meter vrije ruimte gewaarborgd zijn.

Bovenstaande vrije doorgang geldt ook voor gebieden aangeduid als 'erf' of 'voetgangersgebied', die wel begaanbaar zijn voor verkeer (voor (hulp)diensten, laden- en lossen e.d.), zoals bijvoorbeeld de Herenstraat. Ten aanzien van de 1,5 meter vrije doorgang voor voetgangers/gehandicapten geldt evenwel een uitzondering voor gebieden die worden aangeduid als 'erf' of 'voetgangersgebied'.

Omdat op een erf voetgangers voorrang hebben en overal mogen lopen is het niet nodig om twee extra stroken van 1,5 meter te reserveren voor voetgangers/gehandicapten zoals dat in een normale straat met trottoir nodig is.

Tevens moet worden voorkomen dat standplaatsen het (over)zicht voor verkeersdeelnemers belemmeren. Daarom zijn standplaatslocaties op bijvoorbeeld een hoek of kruispunt in principe niet toegestaan. Of sprake is van dergelijke hinder zal per standplaatslocatie beoordeeld moeten worden. Tot slot dienen kabels, leidingen, rioolputten e.d. bereikbaar zijn ten behoeve van onderhoud of reparatie.

3.2.2 Het voorkomen of beperken van overlast

Voor standplaatshouders die voorzieningen als elektra en water nodig hebben moeten deze op een zodanige manier beschikbaar zijn dat ze geen overlast veroorzaken.

Daarnaast worden in de standplaatsvergunning voorschriften opgenomen over het schoonhouden van de standplaats en het opruimen van afval in een straal van een aantal (minimaal 5) meter vanaf de

standplaats. De standplaatshouder is zelf verantwoordelijk voor het (laten) afvoeren van bedrijfsafval. Voor het ophalen van bedrijfsmatig afval dient hij een apart contract met een afvalverwerker te sluiten. Ook bij een standplaats moet de uitstalling bij de standplaats na sluiting worden verwijderd (zie Uitstallingsbeleid gemeente Rijswijk 2012).

Tot slot is het tijdens de nachtelijke uren bakken van oliebollen alleen op oudejaarsnacht (van 30 op 31 december) toegestaan. Het bakken valt onder de milieuwetgeving, het verkopen onder de winkeltijdenwet. Gedurende het bakken tijdens de nachtelijke uren mag dan ook geen verkoop plaatsvinden.

3.2.3 *Bescherming van het milieu*

In het kader van de Wet Milieubeheer worden ook aan standplaatsen met bak- en braadactiviteiten milieueisen gesteld. Deze eisen betreffen in hoofdzaak de gevolgen van het bakken. Vanuit de Wet milieubeheer worden er eisen gesteld aan de uitoefening van deze activiteiten, zoals de afstand tot bebouwing, het treffen van voorzieningen voor de vetafscheiding van het afvalwater en voor het voorkomen van stankoverlast. Dit wordt van geval tot geval beoordeeld afhankelijk van de situatie ter plaatse.

Op de lijst met locaties van bijlage 4 staat aangegeven of op een locatie bak- en braadactiviteiten zijn toegestaan.

3.2.4 *Bestemmingsplan*

Bij de beoordeling van een aanvraag voor een standplaats moet altijd worden gelet op de regels uit het bestemmingsplan dat ter plaatse van kracht is. Ingeval van strijd met de bestemming moet de standplaatsvergunning worden geweigerd.

In Rijswijk is voor een aantal bestaande standplaatslocaties geen sprake van strijd met de bestemming. Dit geldt evenwel niet voor alle standplaatslocaties. Deze locaties zullen pas bij de actualisering van de bestemmingsplannen worden bestemd voor het innemen van standplaatsen. Voor deze standplaatsen moet een overgangsregeling worden vastgesteld. In hoofdstuk 8 van deze beleidsnotitie wordt nader op dit onderwerp ingegaan. Het reguleren van standplaatsen in bestemmingsplannen opent de mogelijkheid standplaatsen uit te sluiten in groenstroken of natuurgebieden en in straten met hoofdzakelijk een woonfunctie. In dit kader kunnen ook groenstroken en natuurgebieden worden uitgesloten als locaties voor standplaatsen.

3.2.5 *Redelijke eisen van welstand*

Deze weigeringsgrond wordt gehanteerd als de standplaats op zichzelf niet voldoet aan de redelijke eisen van welstand, of indien een standplaats het straatbeeld en zijn omgeving ernstig verstoort. De situering moet verder passen binnen het ruimtelijk stedenbouwkundig concept van de omgeving. Hier spelen bijvoorbeeld zichtlijnen en het openbare karakter van een plein een rol. Met deze weigeringsgrond kan ook het aanzien van monumentale gebouwen of stedenbouwkundige ensembles worden gewaarborgd. In situaties waarin het innemen van een standplaats niet op grond van het bestemmingsplan is verboden dient de welstandscommissie om advies gevraagd te worden alvorens tot het nemen van een beslissing op de vergunningaanvraag wordt overgegaan.

3.2.6 *Markt*

Het verlenen van standplaatsen niet dient te leiden tot verkapte markten of minimarkten.

Marktvorming heeft een effect op de openbare orde. Te denken valt in dit kader aan verkeersproblematiek, veiligheidsaspecten, aantasting straatbeeld en dergelijke. Om deze reden wordt een maximum van drie standplaatsen per locatie per week het maximaal toelaatbare geacht, mits de locatie dit toelaat qua omvang, openbare orde en verkeersveiligheid.

Voor de markt gelden bijzondere voorschriften waar standplaatshouders zich aan moeten houden en marktgeld betalen. Door op marktdagen naast de reguliere markt ook vaste standplaatsen toe te staan, ontstaat een ongelijke situatie tussen ondernemers met een standplaats op de markt en ondernemers met een standplaats buiten de markt. Voorts ontstaat door de aanwezigheid van standplaatsen in de nabijheid van de markt onduidelijkheid over de exacte omvang van de markt en de status van verschillende standplaatshouders.

Gelet op het voorgaande is het niet wenselijk om standplaatsen in de nabijheid (minder dan ca. 25 meter) van de markt toe te staan op marktdagen. Waar er een standplaatsvergunning wordt verleend voor locaties gelegen in de nabijheid van een markt, wordt in de voorwaarden bij de vergunning vermeld dat de standplaats niet kan worden ingenomen op marktdagen.

3.2.7 *Woonwijken*

Standplaatsen horen in beginsel niet thuis in een omgeving die is ingericht voor wonen, in plaats van voor commerciële activiteiten. De gemeente streeft er derhalve naar standplaatsen uit woonwijken te weren. Een standplaats kan in deze rustige woonomgevingen bewoners meer overlast doen ervaren dan in een winkelstraat. Verkeersveiligheid speelt een belangrijke rol in een woonwijk. In woonwijken waar standplaatsen worden toegestaan, worden deze enkel toegestaan in de directe nabijheid van een winkelgebied of –centrum. Dit aspect zal worden meegenomen in de afweging die in het kader van de aanpassing van de bestemmingsplannen op dit punt moet worden gemaakt.

3.2.8 *Locaties met een winkel- of commerciële inrichting.*

Gezien het gestelde onder woonwijken is het uitgangspunt van dit beleid om standplaatsen zo veel mogelijk te beperken tot locaties met een winkel- of commerciële inrichting.

3.2.9 *Bedrijventerreinen*

Verschillende ondernemers hebben reeds hun interesse voor een standplaats op een bedrijventerrein kenbaar gemaakt. Gelet op het uitgangspunt om locaties waar standplaatsen ingenomen kunnen worden, aan te wijzen in een omgeving met een winkel- of commerciële inrichting, is een bedrijventerrein in beginsel een geschikte locatie om standplaatsen in te nemen. In de actualisering van de bestemmingsplannen kunnen deze nieuwe locaties worden aangewezen.

3.2.10 *Omvang van de standplaats*

Er is in Rijswijk in het verleden geen algemeen geldend maximum gesteld aan het in te nemen vloeroppervlak voor een standplaats. Aangezien zich op dit punt nooit problemen hebben voorgedaan zal dit zo blijven.

Wel worden de door de aanvrager gewenste afmetingen in beginsel ook vergund, tenzij dat met het oog op de openbare orde en veiligheidsaspecten of redelijke eisen van welstand niet mogelijk is. Of de gewenste afmetingen ook daadwerkelijk kunnen worden toegewezen is afhankelijk van de situatie. Met name de beoordeling van de onder 3.2.1. (openbare orde en veiligheid) genoemde eisen van een vrije en onbelemmerde doorgang en voldoende (over)zicht voor de verkeersdeelnemers zijn hier van belang. Ook kunnen de redelijke eisen van welstand zich ertegen verzetten dat het gevraagde oppervlak wordt vergund.

3.2.11 *Terrassen*

Terrassen voor de standplaatsen zijn in principe niet toegestaan. Slechts ingeval het bestemmingsplan bij de bestemming als standplaats tevens de mogelijkheid voor een horeca-activiteit heeft opgenomen, is een terras mogelijk. Ook is naast de bestemming voor een horeca-activiteit tevens een exploitatievergunning noodzakelijk. Bij de standplaatsen op het locatieplan is in geen enkel geval sprake van een standplaats met een mogelijkheid tot horeca-activiteit, waardoor hier geen terrassen mogelijk zijn.

3.2.12 *Luifels*

Bij sommige standplaatsen zijn luifels aangebracht. Uit hoofde van veiligheid dient het laagste punt van de luifels een hoogte te hebben van minimaal 2,20 meter.

3.2.13 *Vrijvallende standplaatsen*

Op dit moment heeft de gemeente Rijswijk geen wachtlijst voor standplaatsen. In 1993 is een regeling vastgesteld voor vrijvallende standplaatsen. Deze regeling wordt hierbij ingetrokken.

In de praktijk zorgt een standplaatshouder vaak zelf voor een opvolger, aangezien hij aan deze opvolger zijn verkoopmiddel (kraam, wagen e.d.) kan verkopen. De opvolger zal wel net als iedere andere aanvrager aan alle vereisten moeten voldoen en gewoon een aanvraag voor een standplaatsenvergunning moeten indienen.

3.2.14 *Verplichting innemen standplaats*

Om te voorkomen dat een vergunning alleen wordt aangevraagd om concurrentie te voorkomen en zeker te zijn van een standplaats, dient de standplaats te allen tijde te worden ingenomen op de vergunde dagen en tijden, behoudens bijzondere omstandigheden (zoals ziekte, vakantie).

3.2.15 *Voorzieningen*

Veel standplaatshouders hebben behoefte aan een elektriciteitsvoorziening op de standplaats om hun activiteiten te kunnen uitoefenen. Binnen de gemeente Rijswijk is een aantal standplaatsen voorzien

van een aansluiting op het elektriciteitsnetwerk. De desbetreffende standplaatshouder kan tegen vergoeding van de kosten gebruik maken van deze voorziening.

Daar waar een standplaatshouder elektra nodig heeft om zijn activiteiten te kunnen uitoefenen en geen voorziening aanwezig is, zal hij of zij zelf hiervoor zorg moeten dragen. Dit kan eenvoudig door afspraken te maken met particulieren of bedrijven in de directe nabijheid. Vanzelfsprekend dient hierbij de veiligheid te worden gewaarborgd. Zo moeten stroomkabels (vanuit een winkel of woning) over straat te worden afgedekt. Aggregaten om stroom op te wekken mogen in ieder geval niet gebruikt worden.

3.3 Publiekrechtelijke- en privaatrechtelijke regelingen

Op het innemen van standplaatsen zijn publiekrechtelijke en privaatrechtelijke regelingen van toepassing. Indien er bijvoorbeeld sprake is van gebruik van andermans eigendom, is toestemming van de eigenaar van de grond noodzakelijk. De meest voorkomende regelingen die op standplaatsen van toepassing zijn staan vermeld in bijlage 2.

4. Vergunningaanvraag

4.1 Aanvraagformulier

Voor het indienen van een aanvraag dient het formulier "Aanvraag standplaatsvergunning" te worden gebruikt. Het formulier kan worden aangevraagd bij horecaloket@rijswijk.nl of worden gedownload van de website www.rijswijk.nl. Met het ingevulde aanvraagformulier moeten verder worden ingeleverd:

- een bewijs van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel;
- een kopie van het registratiebewijs van het Hoofdbedrijfsschap Detailhandel (de 'marktpas');
- twee pasfoto's van de standplaatshouder;
- één of meer foto's van de kraam of kar en standplaats;
- een situatietekening van de standplaats inclusief afmetingen van de kraam of kar;
- een bewijs van toestemming van de eigenaar indien de standplaats wordt ingenomen op particulier terrein;

Bij het indienen van de aanvraag door een 'natuurlijk persoon' dient deze natuurlijk persoon een geldig legitimatiebewijs te tonen. Bij het indienen van een aanvraag door een maatschap of v.o.f. dienen alle maten/vennoten een geldig legitimatiebewijs te tonen. Bij het indienen van een aanvraag door een B.V. dienen alle directieleden en (indien hiervan sprake is) het personeel dat in de vergunning wordt opgenomen als standplaatshouder, een geldig legitimatiebewijs te tonen. In bijlage 3 van deze beleidsnotitie is het vernieuwde aanvraagformulier voor een standplaatsvergunning opgenomen.

4.2 Aanvrager/vergunninghouder

De vergunning is persoonsgebonden en niet overdraagbaar. De vergunning wordt zowel aan 'natuurlijke personen' als aan rechtspersonen verleend. Als de aanvrager een natuurlijke persoon is (eenmanszaak/zzp-er) is hij verplicht persoonlijk gebruik te maken van de vergunning en persoonlijk op de standplaats aanwezig te zijn. Als de aanvrager een rechtspersoon is moet de standplaats in het geval van een maatschap of VOF worden ingenomen door een van de partners in de maatschap/vof. Als de aanvrager een NV of BV is moet de standplaats worden ingenomen door een in de aanvraag en de vergunning nader te noemen personeelslid of lid van de directie.

Aangezien de vergunning persoonsgebonden is, kan de vergunning slechts in beperkte gevallen en onder bepaalde voorwaarden overgaan op rechtsopvolgers. Indien de vergunninghouder overlijdt, kan de vergunning op verzoek overgaan op de overblijvende echtgenoot, echtgenote, de duurzaam samenwonende partner, of een wettig kind. De aanvraag hiervoor dient binnen drie maanden na het overlijden plaats te vinden. De aanvraag zal wel als een nieuwe aanvraag beoordeeld worden, met alle hieraan gekoppelde voorwaarden.

4.3 Ontvangstbevestiging

De aanvrager ontvangt binnen 1 week na indiening van de aanvraag een ontvangstbevestiging.

4.4. Beslistermijn

Op een aanvraag voor een standplaatsvergunning wordt uiterlijk 8 weken na de dag waarop een aanvraag ontvangen is beslist. De Algemene wet bestuursrecht is hierop van toepassing. De beslissing op een aanvraag voor een standplaatsvergunning is een appellabel besluit. Dit betekent dat tegen het toewijzen of weigeren van het besluit bezwaar kan worden gemaakt.

4.5 Voorwaarden vergunning

Aan de vergunning kunnen op de individuele situatie toegesneden voorwaarden verbonden worden. In dit verband moet gedacht worden aan de in artikel 1:8 van de APV Rijswijk genoemde belangen zoals openbare veiligheid en openbare orde, milieu en gezondheid.

4.6 Leges- en precarioverordening

Voor het in *behandeling* nemen van een aanvraag voor een standplaatsvergunning zijn leges verschuldigd. De leges worden jaarlijks geïndexeerd en vastgesteld in de legesverordening. Voor het *gebruik* van openbare grond voor een standplaats moet een vergoeding betaald worden. Of dit middels huurovereenkomsten of precario rechten wordt geregeld is een autonome bevoegdheid van het bestuursorgaan. Is sprake van een precariobelasting dan zijn de tarieven hiervoor in de precarioverordening te vinden.

5 Wijzigen, verlengen, beëindigen en intrekken van de vergunning

5.1 *Wijzigen van de vergunning*

Een aanvraag om wijziging van de standplaatsvergunning wordt beschouwd als een aanvraag voor een nieuwe vergunning. Op dezelfde manier als hiervoor omschreven (zie 4.1) kan een aanvraag ingediend worden om een vergunning te wijzigen.

5.2 *Verlengen van de vergunning*

Minimaal 8 weken voor het verlopen van een niet voor onbepaalde tijd verleende standplaatsvergunning dient een aanvraag om een verlenging bij het college van burgemeester en wethouders (via horecaloket@rijswijk.nl) te worden gedaan. Wanneer de vergunninghouder niet tijdig een verlenging aanvraagt verloopt de vergunning en kan de standplaats aan een andere aanvrager worden toegewezen.

5.3 *(Voortijdig) beëindigen van de vergunning*

Wanneer men de vergunning voortijdig wil beëindigen dient men dit schriftelijk te doen bij het college van burgemeester en wethouders (via horecaloket@rijswijk.nl). Wanneer de standplaatsvergunning eindigt en men de vergunning niet wenst te verlengen hoeft men niets te doen. De vergunning eindigt dan automatisch.

5.4 *Intrekken van de vergunning*

Een standplaats dient te allen tijde te worden ingenomen op de vergunde dagen en tijden. Mocht een vergunninghouder langer dan 3 maanden geen gebruik maakt van de vergunning, dan kan deze op grond van artikel 1.6 sub c van de APV worden ingetrokken, nu deze voorwaarde in de vergunning zal worden opgenomen. Bovenstaande is overigens behoudens bijzondere omstandigheden, zoals (langdurige) ziekte. Hiervan dient dan wel melding te worden gedaan bij de gemeente.

6 Standplaatslocaties

6.1 *Standplaatsen in de gemeente Rijswijk*

Aangezien er in de gemeente Rijswijk geen sprake is van wildgroei van standplaatsen, is er geen sprake van een 'maximumstelsel'. Een maximumstelsel houdt in dat de gemeente een vooraf bepaald maximum stelt aan het aantal standplaatsen en het aantal locaties waarvoor vergunningen worden verleend. Wel zijn er slechts een bepaald aantal standplaatsen mogelijk, nu een standplaatslocatie niet in strijd met de bestemming mag zijn (zie onder 8. Overgangsregeling).

6.2 *Lijst met locaties*

De onder hoofdstuk 3 aangegeven criteria, welke gebaseerd zijn op de weigeringsgronden uit de APV Rijswijk, zijn concreet uitgewerkt in een lijst met locaties die geschikt worden geacht voor standplaatsen. De toetsing heeft plaats gevonden door deskundigen van de gemeente op het gebied van veiligheid en openbare orde, verkeersveiligheid alsmede door deskundigen van de Brandweer. Bij het bepalen van de locaties is uitgegaan van de standplaatslocaties in 2010. Per standplaatslocatie is aangegeven of sprake is van een vaste standplaats of een seizoensgebonden standplaats. Tevens is per locatie aangegeven of er een bak- en braadmogelijkheid aanwezig is. Bij het bepalen van de locaties is ook gekeken naar de fysieke mogelijkheden per gebied. Hoewel de omvang van een standplaats niet is gemaximaliseerd, wordt wel bekeken of de omvang van de standplaats niet in strijd is met de onder 3.2.1 gestelde eisen ten aanzien van de openbare orde en veiligheid als vrije en onbelemmerde doorgang, (over)zicht voor de verkeerdeelnemers e.d. Uiteraard zijn ook de eerder genoemde criteria op de locaties van toepassing.

De lijst met standplaatslocaties is als bijlage 4 toegevoegd. Tevens zijn in bijlage 5 de locaties op plattegronden aangegeven. De tijdelijke standplaatslocaties zijn overigens niet op de lijst aangegeven, daar deze standplaatsen niet op een vaste locatie staan.

7. Toezicht en handhaving

Het bestuursrechtelijke toezicht en de handhaving worden uitgevoerd door ambtenaren van de gemeente Rijswijk. Door toezichthoudende ambtenaren wordt gecontroleerd op de naleving van de regelgeving en de vergunningvoorwaarden. Daarnaast kan ook de politie (zoals in het geval van overlastsituaties) handhavend optreden. Adequaat toezicht is van groot belang om illegale standplaatsen te weren en de openbare orde en veiligheid te garanderen. Naast het uitoefenen van toezicht op basis van klachten (incidenten) zullen alle standplaatsen minimaal één maal per jaar aan een controle worden onderworpen. De keuze voor de wijze van handhaven en prioriteitstelling hierin valt buiten het kader van dit beleid. Hiervoor wordt verwezen naar het handhavingsprogramma van de gemeente Rijswijk.

8. Overgangsregeling

8.1. *Locatie in strijd met de bestemming*

Zoals onder punt 3.2 Beleidskader (onder 3.2.3. bestemmingsplan), bestemmingsplan reeds is opgemerkt, is in Rijswijk voor een aantal standplaatslocaties van de lijst sprake van strijd met de bestemming (veelal verkeersdoeleinden). Nu deze locaties verder voldoen aan de criteria genoemd onder hoofdstuk 3 (gebaseerd op de weigeringsgronden van de APV) en sommige standplaatsen reeds jaren (soms tientallen jaren) aanwezig zijn op de betreffende locatie, zal de strijdigheid voor deze locaties bij de actualisering van de bestemmingsplannen worden weggenomen. Naar verwachting zal dit uiterlijk 1 juli 2013 zijn gerealiseerd. Nu er concreet zicht is op legalisering van deze locaties en ze voldoen aan de overige criteria voor de locaties voor standplaatsen zoals opgenomen onder hoofdstuk 3, zal tot het moment van aanpassing van het bestemmingsplan niet gehandhaafd worden op deze strijd met de bestemming. Dit geldt dus alleen voor de locaties opgenomen op de lijst van bijlage 4. Bij aanvragen om een vergunning voor een standplaats voor een van deze locaties zal in plaats van een standplaatsvergunning een gedoogbeschikking worden afgegeven. Zodra het bestemmingsplan is aangepast kan de gedoogbeschikking worden omgezet in een standplaatsvergunning als bedoeld in de APV. Aan de gedoogbeschikking worden wel dezelfde voorwaarden verbonden als aan een reguliere standplaatsvergunning.

8.2. *Omgevingsvergunning*

Er kan sprake zijn van een verkoopmiddel (kraam) waarvoor een omgevingsvergunning vereist is. Op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder a van de Wabo is het verboden te bouwen zonder vergunning van het college van burgemeester en wethouders. Inherent aan het voeren van handel vanaf een standplaats is het mobiele karakter van het verkoopmiddel (kraam, tafel of wagen). Voor het innemen van een standplaats is dus meestal geen omgevingsvergunning nodig. Wanneer echter een standplaats voor langere tijd met bouwwerk/gebouw wordt ingenomen, is er sprake van bebouwing en is een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo vereist.

8.3. *Nieuwe locaties standplaatsen*

Ingeval bij de actualisering van de bestemmingsplannen of een andere procedure (zoals omgevingsvergunning inclusief afwijking bestemmingsplan) besloten wordt het aantal locaties voor standplaatsen uit te breiden, dan dienen deze locaties te voldoen aan de criteria zoals verwoord in dit standplaatsenbeleid.

8.4. *Overige criteria standplaatsen*

Een aanvraag om een standplaatsvergunning (waaronder ook begrepen wijziging en verlening van een vergunning) dient te worden getoetst aan de criteria zoals genoemd in dit standplaatsenbeleid. Ten aanzien van standplaatsen (met reeds verleende standplaatsvergunningen) die niet voldoen aan de criteria uit dit standplaatsenbeleid (buiten de onder 8.1. en 8.2 genoemde uitzonderingssituaties), zal als overgangsregeling gelden dat zij binnen twee maanden na inwerkingtreding van onderhavige beleidsregel aan de criteria moeten voldoen. Het gaat hierbij dan vooral om bijvoorbeeld de hoogte van de hoogte van de luifel, terrassen voor de standplaats en dergelijke, nu alle bestaande standplaatslocaties zijn opgenomen in bijlage 4, lijst met standplaatslocaties. De vergunninghouders die dit betreft zullen individueel worden aangeschreven, waarbij hen wordt meegedeeld welke voorzieningen zij moeten treffen.

9. Inwerkingtreding

Deze Notitie Standplaatsen in de gemeente Rijswijk 2012 treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Het Standplaatsenplan zoals vastgesteld op d.d. 13 februari 2001 en het besluit van 6 december 1993 inzake de handelswijze bij het vrijvallen van een standplaats, worden ingetrokken. Ook het intrekkingbesluit treedt in werking met ingang van de dag na de bekendmaking.

10. Citeertitel

Deze Notitie Standplaatsen in de gemeente Rijswijk 2012, kan worden aangehaald als "Standplaatsenbeleid 2012".

Rijswijk, <DATUM>

Burgemeester en wethouders gemeente Rijswijk,

de secretaris,

de burgemeester,

drs. A. de Baat

mw. G.W. van der Wel-Markerink

Openbaar bekend gemaakt op <DATUM>

Bijlage 1. Brandveiligheidsvoorschriften

Standplaats met bak- en braadmogelijkheid

1. De opstelling van de kraam moet zodanig zijn dat:
 - a. De aanwezige brandkranen vrij en onbelemmerd gebruikt kunnen worden (waarbij een vrije werkruimte van minimaal 1 meter gewaarborgd is);
 - b. Een vrije doorgang van tenminste 3,50 meter aanwezig is voor voertuigen van hulpverlenende diensten;
 - c. Een vrije doorrijhoogte van tenminste 4,20 meter aanwezig is voor voertuigen van hulpverlenende diensten;
 - d. De kraam tenminste 3 meter van gevels met ramen en/of deuropeningen is geplaatst. Deze afstand mag naar 0 meter worden teruggebracht indien de gevel waartegen de kraam wordt geplaatst en de daarin aanwezige gevelopeningen een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van minimaal 30 minuten hebben;
 - e. De kraam tenminste 20 meter van garages of tankstations is geplaatst;
 - f. Onder eventuele aanwezige winkelluifels of markiezen mag geen kraam worden geplaatst waarin gebakken, gebraden en/of gekookt wordt. Deze afstand mag naar 0 meter worden teruggebracht indien de gevel waartegen de kraam wordt geplaatst en de daarin aanwezige gevelopeningen een weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag van minimaal 30 minuten hebben.
2. Het gebruik van LPG als brandstof is verboden.
3. Het gebruik van LPG-drukhouders (al dan niet omgebouwd) is verboden.
4. De te gebruiken drukhouders met gas moeten buiten bereik van onbevoegden, op een veilige en goed geventileerde plaats, zijn opgesteld.
5. De totale waterinhoud van de drukhouders (zowel vol als leeg) mag niet meer bedragen dan 110 liter.
6. De te gebruiken drukhouders moeten geschikt zijn voor het daarin opgeslagen gas en moeten zijn goedgekeurd door de dienst voor het stoomwezen. De laatste keuringsdatum mag niet meer dan 10 jaar geleden zijn.
7. De bakinstallatie moet door middel van een met deugdelijke slangklemmen bevestigde goedgekeurde gasslang aan het reduceer op de drukhouder zijn aangesloten.
8. De bakinstallatie moet, teneinde het ongecontroleerd uitstromen van onverbrand gas te voorkomen, zijn voorzien van een goed werkende vlambeveiliging (bijv. een thermo-elektrische beveiliging).
9. De bakinstallatie moet zijn voorzien van een deugdelijk werkende thermostaat, die bij het bereiken van een bepaalde maximum temperatuur de hoofdbrander dooft. Bij een met olie/vet gevulde bakinstallatie moet de thermostaat laag in de pan zijn ingebouwd.
10. Nabij een met olie/vet gevulde bakinstallatie moeten één of meer passende deksels aanwezig zijn om de bakpan(nen) bij het in brand geraken van de inhoud te kunnen afdekken.
11. Nabij een met olie/vet gevulde bakinstallatie moet een brandblusser met een inhoud van tenminste 5 kg aanwezig zijn. Dit toestel moet zijn voorzien van een keurmerk met datum die de termijn van 12 maanden niet overschrijdt, zoals gesteld in de NEN – normen (2559).
12. De bakinstallatie moet zodanig zijn geconstrueerd, dat bijvoorbeeld bij 'overbruisen' er geen olie/vet niet in de verbrandingsruimte kan komen.
13. Het werken met andere energievoorzieningen dan gas of elektriciteit is verboden, tenzij vooraf schriftelijke toestemming van de commandant Brandweer Delft – Rijswijk (Veiligheidsregio Haaglanden, Postbus 52155, 2505 CD Den Haag) is verkregen.
14. In het geval dat gebruik wordt gemaakt van elektriciteit moet de installatie voldoen aan de eisen, zoals gesteld door Nutsbedrijf Eneco.

De brandweer is te allen tijde bevoegd nadere eisen en voorwaarden te stellen.

Bijlage 2. Publiekrechtelijke- en privaatrechtelijke regelingen

1. Algemene Plaatselijke Verordening (APV)

Het innemen van een standplaats wordt geregeld via een bepaling in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV), waarin een verbod is opgenomen tot het aanbieden van goederen vanaf een vaste plaats in de openbare ruimte zonder vergunning van burgemeester en wethouders. De weigeringsgronden zijn eveneens opgesomd in de APV.

Naast de APV is er nog andere regelgeving van belang ten aanzien van het innemen van standplaatsen. Deze regelgeving stelt vanuit andere motieven eisen aan het drijven van handel. Zo is onder meer van belang de Algemene Wet Bestuursrecht, De Winkeltijdenwet en de Drank- en Horecawet. Indien sprake is van gebruik van andermans eigendom, is toestemming van de eigenaar van die grond noodzakelijk. De meest van toepassing zijnde wet- en regelgeving zal hieronder kort worden toegelicht.

2. Algemene wet bestuursrecht

De Algemene wet bestuursrecht (Awb) geeft de wettelijke kaders met betrekking tot het bestuursrecht weer. De Awb is daardoor van toepassing op het traject van de standplaatsvergunning, zoals het aanvragen en afgeven van de vergunning en de mogelijke bezwaar- en beroepsprocedures.

3. Winkeltijdenwet/Winkeltijdenverordening gemeente Rijswijk 1996

De winkeltijdenwet regelt een aantal zaken met betrekking tot de openingstijden van winkels en het leveren van goederen aan particulieren. De bepalingen uit de Winkeltijdenwet gelden ook voor de verkoop van goederen vanaf een standplaats. Het toezicht op de naleving van de bepalingen van de Winkeltijdenwet geschiedt door de Economische Controledienst.

De Winkeltijdenverordening van de gemeente Rijswijk regelt een aantal zaken met betrekking tot de openingstijden van winkels (met name de ontheffingen). Deze verordening is ook van toepassing op de verkoop van goederen vanaf een standplaats. Met name de bepalingen met betrekking tot mogelijke ontheffingen voor zon- en feestdagen zijn van belang. Deze worden jaarlijks door het college in Rijswijk Regelrecht gepubliceerd.

4. Drank- en Horecawet

Op basis van de Drank- en Horecawet is het verboden om middels een standplaats alcohol te verstrekken. Indien een aanvraag voor een dergelijke standplaats wordt ontvangen of indien bij controle blijkt dat een vergunninghouder alcohol verstrekt, dan worden er maatregelen genomen op basis van de Drank- en Horecawet.

5. Wet ruimtelijke ordening

In de APV is aangegeven dat een vergunning voor het innemen van een standplaats wordt geweigerd in geval van strijd met een geldend bestemmingsplan. Wanneer wel een vergunning, zoals vereist krachtens de APV, kan worden verstrekt, blijven eventuele eisen die in het geldende bestemmingsplan worden gesteld, van kracht. In hoofdstuk 8 wordt hier nog nader op ingegaan.

6. Warenwet

Op het drijven van handel in waren zoals bedoeld in artikel 1 van de Warenwet (eetwaren, waaronder tevens worden begrepen kauwpreparaten, andere dan van tabak, en drinkwaren, alsmede andere roerende zaken) zijn de bepalingen uit de Warenwet van toepassing. De Warenwet stelt regels met betrekking tot de goede hoedanigheid en aanduiding van waren. Daarnaast stelt de Warenwet regels met betrekking tot de hygiëne en degelijkheid van producten. Met betrekking tot het toezicht op de naleving van de bepalingen van de Warenwet is een afzonderlijk regime van toepassing. Het toezicht op naleving van de Warenwet wordt uitgevoerd door de Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit. De voorschriften die uit de Warenwet voortvloeien gelden naast de voorschriften die door het college gesteld kunnen worden op basis van een standplaatsvergunning.

7. Wet milieubeheer

In de Wet milieubeheer wordt een regeling getroffen ten aanzien van inrichtingen die hinder of overlast kunnen veroorzaken voor de omgeving. Deze bepalingen gelden ook voor een standplaatshouder, voor zover zijn verkoopplek als 'inrichting' kan worden aangemerkt.

Een standplaats waar voedsel wordt bereid stempelt een onderneming altijd tot een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer, ook wanneer de onderneming zonder de standplaats niet onder de Wm valt (bijvoorbeeld uitsluitend detailhandel in brood en banket).

Een standplaats die wordt geplaatst bij een bestaande winkel of horecaonderneming en die gebruikt wordt voor de bereiding van voedsel maakt onderdeel uit van de betrokken winkel of horecaonderneming. Omdat de standplaats gebruikt wordt voor bereiding van voedsel is de standplaats inclusief de rest van de winkel of horecaonderneming een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer.

Dit betekent dat de standplaatshouder een melding in het kader van het Activiteitenbesluit in moeten dienen en zich ook moeten houden aan de voorschriften zoals deze gesteld zijn in het Activiteitenbesluit.

8. *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)*

Op grond van artikel 2.1, lid 1, onder a van de Wabo is het verboden te bouwen zonder vergunning van het college van Burgemeester en wethouders. Inherent aan het voeren van handel vanaf een standplaats is het mobiele karakter. Voor het innemen van een standplaats is dus meestal geen omgevingsvergunning nodig. Wanneer echter een standplaats voor langere tijd als bouwwerk/gebouw wordt ingenomen, is er sprake van (tijdelijke) bebouwing en is een (tijdelijke) omgevingsvergunning ingevolge de Wabo vereist.

9. *Legesverordening en precarioverordening gemeente Rijswijk*

Aan het in behandeling nemen van een aanvraag voor het verkrijgen van een standplaatsvergunning zijn kosten verbonden. Het verschuldigde tarief is vastgelegd in de legesverordening. Voor het *gebruik* van de openbare grond voor een standplaats moet een vergoeding betaald worden. Of dit middels huurovereenkomsten of precariorechten wordt geregeld is een autonome bevoegdheid van het bestuursorgaan. Is sprake van een precariobelasting dan zijn de tarieven hiervoor in de precarioverordening te vinden.

10. *Handelsregisterwet 1996*

Op basis van de Handelsregisterwet 1996 dient een onderneming ingeschreven te zijn bij de Kamer van Koophandel. Zonder de benodigde inschrijving is het niet mogelijk om goederen dan wel diensten aan te bieden.

Bijlage 3. Aanvraagformulier standplaatsvergunning



Aanvraag vergunning voor standplaats

Als bedoeld in artikel 2.10 en 5.17 van de Algemene Plaatselijke Verordening voor Rijswijk.

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rijswijk,

Aanvrager

Naam bedrijf
Naam manager
Adres
Postcode + woonplaats
Telefoonnummermobiel 06.....
Email adres
Geboortedatum
Geboorteplaats

Verzoekt om vergunning voor het innemen van een standplaats voor de hierna genoemde locatie met een afmeting van:

Locatie:te Rijswijk

Afmeting m² (..... diepte* x breedte v.d. gevel).

Is de standplaats gelegen op gemeentegrond of eigen (particuliere) grond?

Periode innemen standplaats van.....tot.....

➤ Onvolledig ingevulde aanvraagformulieren niet in behandeling worden genomen

Tevens dient u bij het indienen van de aanvraag de volgende bescheiden aan te leveren:

- een bewijs van inschrijving in het handelsregister van de Kamer van Koophandel;
- een kopie van het registratiebewijs van het Hoofdbedrijfscap Detailhandel (de 'marktpas');
- twee pasfoto's van de standplaatshouder;
- één of meer foto's van de kraam of kar en standplaats;
- een situatietekening van de standplaats inclusief afmetingen van de kraam of kar;
- een bewijs van toestemming van de eigenaar indien de standplaats wordt ingenomen op particulier terrein.

Bij het indienen van de aanvraag door een 'natuurlijk persoon' dient deze natuurlijk persoon een geldig legitimatiebewijs te tonen. Bij het indienen van een aanvraag door een maatschap of v.o.f. dienen alle maten/vennoten een geldig legitimatiebewijs te tonen. Bij het indienen van een aanvraag door een B.V. dienen alle directieleden en (indien hiervan sprake is) het personeel dat in de vergunning wordt opgenomen als standplaatshouder, een geldig legitimatiebewijs te tonen.

- Voor het hebben van voorwerpen op, onder of boven de openbare dienst bestemde gemeentegrond wordt precario geheven:

Precariotarieven (20..) per m²: € per dag
€ per maand
€ per jaar

- De behandelingstermijn is acht weken
- De legeskosten bedragen €

Ondergetekenden verklaren dit formulier naar waarheid te hebben ingevuld.

Naam aanvrager

Handtekening aanvrager

.....

.....

Plaats

Datum

Na vergunningverlening zal een rekening worden toegezonden die binnen dertig dagen na de datum van verzending moet zijn voldaan.

Gemeente Rijswijk, sectie Mobiliteit, duurzaamheid, groenbeleid en vergunningen
T.a.v. Het Horecaloket
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Email: het horecaloket@rijswijk.nl
Telefoon: 070-326 1077

Bijlage 4. Lijst met standplaatslocaties

Rood = Vaste standplaats

Blauw = Vaste standplaats met bakactiviteiten

Groen = Seizoensgebonden standplaats

Beige = Seizoensgebonden standplaats met bakactiviteiten

	Vaste standplaatslocaties			
Aantal	Locatie		Met/zonder bak- en braadgelegenheid	Toelichting
1.	Kerklaan nabij (Albert Heijn)		zonder	Bloemen, planten en aanverwante artikelen
2.	Vrijenbanselaan Patrijsweg/Reigerweg		zonder	Bloemen, planten en aanverwante artikelen
3.	Lindelaan		zonder	Bloemen, planten en aanverwante artikelen
4.	Bazuinlaan		zonder	Bloemen, planten en aanverwante artikelen
5.	Dr. H. Colijnlaan / Huis te Landelaan		zonder	Bloemen, planten en aanverwante artikelen
6.	Briandstraat		zonder	Bloemen, planten en aanverwante artikelen
7.	Piramideplein		zonder	verzekeringsproducten
8.	Admiraal Helfrichsingel		met	Vis en visproducten
9.	Lindelaan		met	Vis en visproducten
10.	In de Bogaard, Prinses Beatrixlaan nabij voetgangersoversteekplaats		met	Consumptie-ijs, patat, snacks en aanverwante artikelen
11.	Wilhelminapark, tussen carpoolplaats en Pieter Postmapad		met	Consumptie-ijs, patates, snacks en aanverwante artikelen
	Seizoen Standplaatslocaties			
Aantal	Locatie		Met/zonder bak- en braadgelegenheid	Toelichting
12.	Vrijenbanselaan		zonder	Kerstbomen
13.	Hendrik Ravesteijnplein		zonder	Kerstbomen
14.	Burg. Elsenlaan / Juliaalaantje		zonder	Kerstbomen
15.	Dr. H.J. van Mooklaan / Sir Winston Churchillaan		zonder	Kerstbomen
16.	Gen. Spoorlaan / Steenvoordelaan		zonder	Kerstbomen
17.	In de Bogaard, Prinses Beatrixlaan nabij ingang winkelpassage De Terp		met	Oliebollen
18.	Herenstraat (nr. 64)		met	Oliebollen

Bijlage 5. Plattegrond