TECHNISCHE VRAGEN	Lokaal Landsmeer	Gemeente Landsmeer

NAAM VRAGENSTELLER(S)	Axel Damme (Lokaal Landsmeer)
ONDERWERP	Kruising IJdoornlaan
DATUM CV / TA	
AGENDAPUNT CV / TA	
BEANTWOORDING	schriftelijk
MAG DE BEANTWOORDING GEDEELD WORDEN MET DE RAAD?	ja
DATUM INDIENING BIJ GRIFFIE **maandag vóór 12.00 uur** voorafgaand CV / TA	1 februari 2022
DATUM VERZENDING GRIFFIE AAN COLLEGE VOOR BEANTWOORDING **donderdag uiterlijk 12.00 uur** voorafgaand CV / TA	1 februari 2022

VRAGEN

In de commissievergadering van 31 maart 2020 is het voorstel behandelt om tot aanpassing van de kruising Ijdoornlaan over te gaan. Hiermee zijn de aannemers en de gemeente in de zomer van 2021 begonnen. Een aantal uitgangspunten is hierbij aan de raad beloofd (in het collegevoorstel) namelijk:

- Verbeteren doorstroming openbaar vervoer.
- Verbeteren veiligheid voor fietser.
- Doorstroming autoverkeer mag niet (te veel) verslechteren.

Het project was begroot op € 1.488.000,-

Wij zijn en horen (ook van een in het dorp woonachtige verkeersexpert) dingen die ons zorgen baren en daarom stellen we hier een aantal vragen namens Lokaal Landsmeer:

1. Wanneer evalueert de gemeente (als opdrachtgever) of aan de uitgangspunten is voldaan en wat zijn vervolgstappen als blijkt dat er niet is voldaan aan de geformuleerde uitgangspunten?
2. Wij hebben begrepen dat wat er nu ligt een ‘noodlaag’ is en dat er op sommige punten nog geschraapt asfalt is. Wanneer wordt het asfalteren afgemaakt?
3. Wij hebben vernomen dat de huidige ‘bebording’ onduidelijk is. Krijgt u deze signalen ook? Zo ja, hoe wordt dit opgelost?
4. De doorstroming van het autoverkeer is aanzienlijk verslechterd, waardoor nu in de spits het dorp compleet tot een verkeersinfarct komt. Hoe en wanneer wordt dit opgelost?
5. Wij krijgen veel signalen dat de verkeersveiligheid voor de fietser aanzienlijk verslechterd is? Krijgt u deze signalen ook? Zo ja, hoe wordt dit opgelost?
6. Wij krijgen regelmatig signalen van ongevallen. Heeft u cijfers van ongevallen sinds de nieuwe situatie? Zo ja, wat zijn die aantallen?

Dit waren de vragen namens Lokaal Landsmeer.

In afwachting van uw antwoord,

Hoogachtend, Axel Damme.

ANTWOORD

datum beantwoording: 28 februari 2022

1. *Wanneer evalueert de gemeente (als opdrachtgever) of aan de uitgangspunten is voldaan en wat zijn vervolgstappen als blijkt dat er niet is voldaan aan de geformuleerde uitgangspunten?*
   In het najaar 2021 is de verkeerssituatie geschouwd en geëvalueerd in de verkeerscommissie (overleg wegbeheerders en hulpdiensten). Toen is de conclusie getrokken dat de verkeersdeelnemers nog moeten wennen aan de gewijzigde voorrangsregels. Inmiddels is dit bijgesteld en dienen er toch enkele aanpassingen (zie antwoord bij vraag 5) worden gedaan en deze worden in maart 2022 besproken in de verkeerscommissie.

2. *Wij hebben begrepen dat wat er nu ligt een 'noodlaag' is en dat er op sommige punten nog geschraapt asfalt is. Wanneer wordt het asfalteren afgemaakt?*
   De laatste asfalt laag wordt dit voorjaar (april/mei 2022) aangebracht.

3. *Wij hebben vernomen dat de huidige 'bebording' onduidelijk is. Krijgt u deze signalen ook? Zo ja, hoe wordt dit opgelost?*
   Er hebben ons geen signalen bereikt dat de bebording onduidelijk is.

4. *De doorstroming van het autoverkeer is aanzienlijk verslechterd, waardoor nu in de spits het dorp compleet tot een verkeersinfarct komt. Hoe en wanneer wordt dit opgelost?*
   De doorstroming van het autoverkeer is niet door de reconstructie van de kruising verslechterd. De verkeersintensiteit is al lange tijd hoog en levert bij een obstructie op het Lint (bijv. laden/lossen of tijdelijke verkeersmaatregel door werkzaamheden in de openbare ruimte) tot vertragingen.
   Dit is niet op te lossen met de bestaande infrastructuur.

5. *Wij krijgen veel signalen dat de verkeersveiligheid voor de fietser aanzienlijk verslechterd is? Krijgt u deze signalen ook? Zo ja, hoe wordt dit opgelost?*
   Ja, volgens aanwonenden gebeuren na de reconstructie meer (bijna) ongevallen met fietsers dan voor de reconstructie. We zullen in het voorjaar, als de laatste asfalt laag wordt aangebracht, enkele aanpassingen aan de kruising maken. De beoogde aanpassingen zijn: een verkeersdrempel op de IJdoornlaan (snelheid beperken), de aansluiting van de het rechtdoor/linksaf vak IJdoornlaan meer naar het Zuideinde brengen (beter zicht of fiets) en een verkeersdruppel aanbrengen op het Zuideinde (snelheid beperken en oversteek verkorten).

6. *Wij krijgen regelmatig signalen van ongevallen. Heeft u cijfers van ongevallen sinds de nieuwe situatie? Zo ja, wat zijn die aantallen?*
   Bij de politie zijn 3 ongevallen geregistreerd na de reconstructies. Een ongeval wordt in de landelijke database geregistreerd als de hulpdiensten (politie, ambulance of brandweer) aanwezig is/zijn geweest na een melding bij 112.