Zaaknummer 297883-2022

Onderwerp:
beantwoording vragen over matrixborden met gereden snelheid en geluidsoverlast door uitlaten voertuigen

Geachte leden van de raad,

In de commissie Bestuur Middelen en Economie van 15 september 2022 zijn door de heer B.J. Mulder (fractie PvdA) vragen gesteld over matrixborden met gereden snelheid en geluidsoverlast door uitlaten van voertuigen. De vragen gingen over storingen en doel matrixborden, hardrijden op de Hondsrugweg, geluidsoverlast door uitlaten van voertuigen en handhaving op snelheid en geluidsoverlast en of het college en de politie op de hoogte zijn van al deze zaken. Zowel de politie als wij zijn op de hoogte van alle genoemde zaken. In het volgende wordt een en ander toegelicht.

Matrixborden met gereden snelheid
Langs een aantal wegen in de gemeente Emmen staan matrixborden waarop de gereden snelheid wordt getoond. Deze worden ook wel smileys genoemd. Een groot aantal erkende overlegpartners hebben inmiddels een smiley aangeschaft die zij plaatsen op wegen in woongebieden. Het doel is gedragsbeïnvloeding, het bewust maken van de snelheid die men rijdt. Automobilisten krijgen op deze wijze direct feedback op hun rijgedrag. De gemeente Emmen heeft zelf 6 smileys met zonnepanelen. Deze worden ingezet op locaties waar de gereden snelheid vaak te hoog is. De smileys staan hier 3 tot 5 maanden. De locaties worden bepaald op basis van meldingen en verzoeken.

Storingen smileys
De smileys van de gemeente werken op zonnepanelen. Op sommige locatie is er soms weinig zon en dooft de smiley na verloop van tijd. Ook kunnen de accu's kapot gaan. Verder hebben we te maken met vernielingen, zoals het kapot maken van kabels boven in de mast. Het is voorgekomen dat het installatiebedrijf dat voor ons de smileys verplaatst niet alles goed instelt waarbij onder anderen de maximumsnelheid nog staat ingesteld van de vorige locatie.

Handhaving
De gemeente en politie hebben regelmatig overleg over uitvoeringszaken op het gebied van verkeer. Hardrijden in combinatie met verkeersveiligheid is een terugkerend onderwerp in dit uitvoeringsoverleg. De politie handhaaft regelmatig op snelheid op onder anderen de Hondsrugweg bij de tunnel en tussen KFC en McDonalds. De komende tijd is er een intensivering van de handhaving.

Geluidsoverlast
Bij handhaving op hardrijden wordt ook de daarmee samenhangende geluidsoverlast aangepakt. Voertuigen kunnen onnodig geluid maken door gas te geven terwijl de auto niet accelereert. Verder is er een trend om de uitlaat te laten knetteren via elektronische manipulatie van de brandstof toevoer. De geluidsoverlast door de uitlaat van een voertuig moet door een opsporingsambtenaar ter plaatse worden geconstateerd. Dit blijkt in de praktijk lastig. Alle uitgevoerde controles hebben nog geen resultaat opgeleverd.

Wij vertrouwen erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

René van der Weide