



Onderwerp: Motie verharden strandovergang Oosterend

Jaar/nummer: 2025/149

In behandeling bij: Wethouder Wassink

Voorstel

Onder voorbehoud van de benodigde toestemmingen:

1. De strandovergang Oosterend te verharden (4 meter breed en 300 meter lang, met stelconplaten van 2 x 2 meter)
2. Daarbij rekening te houden met de wensen van de "stichting Museumreddingboot Terschelling" en het onverharde deel voldoende breed te houden voor gebruik door de paardenroeireddingboot.
3. De kosten van de onder 1 bedoelde verharding ad. €112.000 te dekken uit de reserve recreatie.

Samenvatting

Het college van B&W heeft op verzoek van de gemeenteraad onderzocht wat de kosten zouden zijn van een (gedeeltelijke) verharding van de brede strandovergang bij Oosterend. In dit voorstel daarvan de uitwerking. Daarbij is rekening gehouden met de wensen van de Stichting museumreddingboot, zodat de demonstraties ook op deze locatie doorgang kunnen blijven vinden.

Toelichting

De gemeenteraad heeft op 15 mei 2024 een motie "Strandovergang Oosterend" aangenomen waarin het college van B&W het volgende wordt gevraagd:

1 Te komen tot een voorstel aan de gemeenteraad voor verharding van een deel van de strandovergang bij Oosterend (aan de westzijde Paal 18), door middel van een dubbele rij betonplaten.

2. In het dekkingsvoorstel de kapitaallasten en onderhoudskosten in beeld te brengen, waarbij wordt overwogen een en ander ten laste te brengen van de bestemmingsreserve recreatie.

Op de bij deze memo gevoegde tekening staat in blauw de overgang aangegeven. Deze komt op het strand westelijk van strandpaviljoen Heartbreak Hotel en heeft zoals aangegeven in de motie een lengte van ca. 300 meter.

De overgang ligt op grond van Staatsbosbeheer (SBB). Zij geven aan geen bezwaar te hebben tegen het verharden van de strandovergang. Navraag bij Rijkswaterstaat leert dat de overgang deel uit maakt van een primaire kering. Voor het verharden van de overgang zal vergunning moeten worden aangevraagd. Deze kan onder voorwaarden worden verleend. We wijzen erop dat uitvoering van het plan afhankelijk is van het verkrijgen van deze vergunning. Zonder toestemming van Rijkswaterstaat kan de verharding niet worden gerealiseerd.

Omdat de aanleg in strijd is met het "tijdelijke omgevingsplan (beheers

verordening)", zal er ook een omgevingsvergunning moeten worden aangevraagd.

Na het aannemen van de motie is er een reactie ontvangen van de "Stichting Museumreddingboot Terschelling" (Mozard 410044). Zij maken, om op het strand te komen met de paardenroeireddingboot, gebruik van de overgang waarvan nu wordt voorgesteld deze te verharden. In een brief vragen zij, omdat de "paarden roei-reddingboot" niet over stelconplaten kan, de overgang voor een deel onverhard te laten. Als dit niet mogelijk blijkt, zal men gedwongen zijn de demonstraties op deze locatie te beëindigen. Het idee is daarom de platen in overleg met de "Stichting museumreddingboot Terschelling" zo te leggen, dat er een onverharde strook van voldoende breedte overblijft om met de reddingboot over het duin te gaan.

De raad vraagt de overgang te verharden met een *dubbele rij betonplaten*. Omdat andere strandovergangen op Terschelling zijn verhard met Stelconplaten van 2 x 2 is het voorstel die ook op deze locatie te gebruiken. Er zullen dan ca. 300 platen gelegd moeten worden. De kosten voor het leveren en aanbrengen van de platen worden geraamd op ca. € 112.000,-.

De investeringskosten voor het plaatsen van de verharding worden geschat op € 112.000. Wanneer we dit bedrag investeren kunnen we dit bedrag in 25 jaar afschrijven (conform financiële verordening art. 14).

De afschrijvingslasten zijn hiermee jaarlijks € 4.480,-. De rentelasten zijn € 840,- op basis van de gerekende rente van 1,5% in 2025. Totale kapitaallasten € 5.320,-

Deze lasten zijn in principe te onttrekken uit de reserve recreatie. Gelet op de reeds geplande onttrekkingen en dotaties, zou het saldo daarvoor toereikend zijn.

Wat betreft het onderhoud: de kosten hiervan zullen niet veel hoger zijn dan de huidige kosten. Er is budget beschikbaar om de strandovergangen te onderhouden. Het grootste deel van dit budget wordt besteed aan het zandvrij houden van de overgangen. De overgang die nu wordt verhard gaat worden moeten we nu ook al zand vrij (toegankelijk) houden. Hiervoor lijken dus geen extra kosten te ontstaan.

Historie

N.V.T.

Juridische gevolgen/fatale termijnen/handhaving

N.V.T.

Belang voor toerisme/samenleving/economie

Wanneer de overgang is verhard kan het strand gemakkelijker bereikt worden door alle voertuigen die daar vergunning voor hebben, waaronder de veiligheidsdiensten.

Financiële/personele/organisatorische gevolgen

De investeringskosten voor het plaatsen van de verharding worden geschat op € 112.000. Deze lasten zijn in principe te onttrekken uit de reserve recreatie. Gelet op de reeds geplande onttrekkingen en dotaties, zou het saldo daarvoor toereikend zijn.

Communicatie/interactiviteit
N.V.T.

Ter inzage liggende stukken
N.V.T.

Datum/behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 1 juli 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

mr. R.S. Cazemier,
wnd. burgemeester

