Beantwoording vragen de heer Jenneskens (ONS Bernheze) over de renovatie Gouverneursweg Heeswijk-Dinther (Commissievergadering R&L 11 november, rondvraag)

**Inleiding vragensteller:**

Betreft: Programmabegroting 2026 en meerjarenbegroting 2027-2029 zoals aan de orde in de raadsvergadering van 30 oktober 2025

In de programmabegroting op pagina 17 wordt gesproken over:

*Renovatie: Gouverneursweg Heeswijk-Dinther*
*De verharding van de rijbaan tussen de komgrens en de "slinger" ter hoogte van het kasteel Heeswijk is aan het einde van zijn levensduur. Hierdoor ontstaan er gevaarlijke situaties voor het verkeer. Het in stand houden van de aanwezige betonklinker verharding is niet langer mogelijk vanuit het reguliere onderhoudsbudget.*

Overwegingen:

Het betrokken weggedeelte wordt gekenmerkt door veel natuur/cultuurhistorische bomen (meestal eiken) Het is onderdeel van een kenmerkend gebied nabij het kasteel Heeswijk. Over de uitvoering en het mogelijke herstel en/of vervanging van het wegdek wordt bij het agendapunt beperkt iets vermeld. Bij het herstel/renovatie van het weggedeelte zou overwogen kunnen worden voor de aanleg van een ander nieuw wegdek. Indien daarvoor wordt gekozen, is het belangrijk om te onderzoeken wat de effecten zijn op de daar aanwezige eikenbomen.

Mogelijke effecten kunnen zijn:

1. Het optreden van wortelschade: Oude eiken hebben uitgebreide wortelstelsels dicht onder het maaiveld. Grondroering, ophoging of verdichting kan ze ernstig schaden.
2. Het wijzigen van Water- en luchtdoorlatendheid: Wortels hebben zuurstof nodig. Een mogelijke gesloten verharding (zoals asfalt) beperkt de gasuitwisseling.
3. Cultuurhistorische inpassing: Het wegbeeld moet passen bij de historische context van het kasteel en de laanstructuur.
4. Beperkte belasting: Omdat het een lokale weg is, is een zwaar constructief wegdek meestal niet nodig.
5. Het mogelijk toepassen van Asfalt, ook de (nog) toegelaten soorten, heeft/hebben nadelige effecten op de daar groeiende eikenbomen. Een asfalt verharding kan de levensduur van de bomen aanmerkelijk verkorten.
   De volgende effecten kunnen dan aan de orde zijn:
   1. Beperking van infiltratie van water en lucht--> Wortelsterfte
   2. Verdichten van bodem --> de daardoor ontstane stress verhogen de kans op schimmels, houtrot en andere ziekten
   3. Ecologische nadelen--> asfalt beïnvloedt het microklimaat rond de boom (o.a. temperatuur en gasuitwisseling)

**Vragen**

**1. Wordt overwogen te vermijden het aanleggen van asfalt, bitumen of betonverharding?**

*Ja, wij hebben bewust gekozen om géén asfalt, bitumen of gesloten betonverharding aan te brengen. In plaats daarvan vervangen wij de bestaande betonstraatstenen door nieuwe exemplaren. Deze keuze is gemaakt om:*

- *De bodem open te houden, zodat wortels van de aanwezige eiken voldoende zuurstof en water kunnen opnemen.*
- *Wortelschade te voorkomen, doordat diepe grondbewerking niet nodig is.*
- *De cultuurhistorische waarde van het gebied te behouden, passend bij de uitstraling van het kasteel en de laanstructuur.*

**2. Worden aanvullende maatregelen overwogen?**

*Ja, wij bespreken de werkzaamheden uiteraard met deskundigen op het gebied van bomen. Daarnaast behouden we de bestaande fundering, die al geschikt is, zodat ingrijpende grondroering niet nodig is.*

**3. Wordt overwogen om een wegdek te kiezen met minimale effecten op bomen en passend bij de omgeving?**

*Ja, wij kiezen bewust voor een verharding die zowel wortelvriendelijk als landschappelijk passend is.*

*Een alternatief zoals halfverharding is niet geschikt, omdat het hier gaat om een hoofdroute met hoge verkeersintensiteit, waar ook bussen overheen rijden. Betonstraatstenen bieden in dit geval de beste balans tussen functionaliteit, duurzaamheid en landschappelijke inpassing.*

***Geluidseffect***

*Bij de renovatie van de Gouverneursweg wordt ook gekeken naar het effect van de nieuwe verharding op de geluidsoverlast voor de omgeving. Asfalt staat bekend om zijn geluidsreducerende eigenschappen, vooral bij intensief verkeer. Toch kiezen wij bewust niet voor asfalt, maar voor het aanbrengen van nieuwe betonstraatstenen.*

*Deze keuze is gebaseerd op meerdere overwegingen:*

1. *De nieuwe betonstraatstenen worden strak gelegd, waardoor ze aanzienlijk minder geluid produceren dan de huidige verharding.*
2. *Er zijn weinig direct aanwonenden langs dit traject, waardoor het beperken van geluidsoverlast geen doorslaggevende factor is.*
3. *Betonstraatstenen passen beter bij de landschappelijke en cultuurhistorische waarde van het gebied.*
4. *Ze zijn bovendien waterdoorlatend, wat essentieel is voor de gezondheid van de aanwezige eikenbomen.*