MOTIE

Onderwerp: Een vierde benaderingsbaan voor Schiphol over de Veluwe
De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 5-7-2023
De Raad van de gemeente Barneveld, constaterende dat; • er plannen zijn voor een vierde benaderingsbaan voor Schiphol over de Veluwe; • de vierde benaderingsbaan meer ruimte gaat bieden aan de laagvliegroutes voor Lelystad airport; • het ministerie van I en W zelf aangeeft dat stikstof verwaaid op een hoogte van 3.000 meter, hetgeen betekent dat er dus stikstofdispositie is op de laagvliegroute van 2.000 meter; • er gevlogen gaat worden op een hoogte van 2.000/2.500 meter en dat vliegtuigen op deze hoogte hinder oplevert voor mens, dier en natuur (uitstoot van fijnstof, stikstof, CO2 en geluidsoverlast). is van mening dat; • er geen noodzaak is voor een laagvliegroute in de vierde benaderingsbaan van Schiphol, er is altijd op twee hoogtes gevlogen te weten 5.000 en 10.000 meter en dat veroorzaakt geen overlast; • de inwoners uit onze gemeente veel hinder en overlast gaat ervaren wanneer deze laagvliegroute werkelijkheid wordt.
verzoekt het college; 1) samenwerking te zoeken binnen de regio Food Valley en de provincie Gelderland en Utrecht met (omliggende) gemeenten (zoals b.v. Amersfoort) die ook het risico lopen op deze nieuwe aanvliegroute; 2) regio Food Valley en de provincie te stimuleren om actief stelling te nemen tegen deze vierde aanvliegroute, als dat betekent dat er een toename is van overlast en/of uitstoot boven de Veluwe en/of de gemeente Barneveld, om onze natuur, omgeving en inwoners in bescherming te nemen;

3) samen met deze gemeenten en de provincie het afwijzende standpunt van de raad naar het Rijk te laten horen tegen deze route;
4) de provincie Gelderland aan te moedigen om actief te blijven deelnemen aan overleggen met ministerie met als inzet dat onze bewoners en onze stilte- en natuurgebieden niet belast worden door deze aanvliegroute;
5) onze inwoners actief te informeren over de ontwikkelingen; eventueel in samenwerking met gemeenten in de regio en provincie.

en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s)

CDA	***CU***	***VVD***	***Pro'98***	***BI***	***LB***	***SGP***
H. Smit	*J. vd Top*	*T. Bos*	*F. vd Lubbe*	*J.vd Wildenberg*	*M. Blankenburgh*	*J. Top*
D. de Vries	*H. Buitenhuis*	*J.v Schaik*	*E. Rosbergen*		*S. v. Amerongen*	*E. Pladdet*

Toelichting:

in oktober 2022 is de kamer geïnformeerd over een **"voorkeursbeslissing luchtruimherziening"** 1). Tegelijkertijd zijn wij als gemeenteraad tijdens een informatiebijeenkomst van het ministerie van I en W geïnformeerd over de luchtruimherziening. Tot nu is er veel discussie geweest over de laagvliegroutes vanaf Lelystad airport over met name Oost Nederland. De laagvlieg route behelst een vlieghoogte op 1800 meter over een zeer lang traject. Deze discussie is voorlopig gestopt om reden dat Lelystad airport niet voor 2025 open gaat en mogelijk nog later omdat er een milieu vergunning nodig is onder de nieuwe natuurwet. Een andere reden was om te wachten op de herziening van het luchtruim.

Die luchtruimherziening heeft nou vorm gekregen en behelst een vierde benaderingsbaan die precies over de Veluwe gaat lopen. Deze vierde baan kent drie vlieghoogtes te weten: 2.000, 5.000 en 10.000 meter. Wethouder Peter de Pater heeft als vertegenwoordiger van Food Valley een brief geschreven naar het ministerie dat er meer duidelijkheid moet komen over de vierde benaderingsbaan. Deze benaderingsbaan maakt laagvliegen mogelijk over de Veluwe en verruimt de laagvliegroutes van Lelystad airport in de toekomst.

Inspraakmogelijkheden over deze vierde benaderingsbaan zijn niet mogelijk op gemeentelijk niveau, tijdens de bijeenkomst in Apeldoorn werd wel aangegeven dat Provinciale Staten wel participatiemogelijkheden krijgen.

Momenteel worden in Gelderland rondom de Natura 2000 gebieden veeteelt bedrijven vrijwillig uitgekocht om de stikstofemissie terug te brengen zodat er minder stikstofdispositie in de Natura 2000 gebieden zal zijn. Volgens het ministerie wordt de stikstofdispositie van vliegtuigen echter wel opgekocht door Schiphol om de stikstofdispositie van de vierde benaderingsbaan weer te laten neerdalen over het Natura 2000 gebied.

1)https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/10/14/aanbieding-voorkeursbeslissing-voor-de-herziening-van-het-luchtruim