

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	2 september 2025	Datum verzending	3 september 2025
Nummer vraag	392		
Ons zaaknummer	Z/25/102934	Portefeuillehouder	Wethouder Koetsier
		Bijlage	
Onderwerp	kabelmatten t.b.v. opladen elektrische auto's		

Geachte Raad,

Door raadslid H. van Smirren van de PvdA-fractie zijn op dinsdag 5 augustus 2025 vragen gesteld met betrekking tot kabelmatten t.b.v. opladen elektrische auto's. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Is het college op de hoogte van het besluit van het college van de gemeente Leiderdorp om onder bepaalde voorwaarden het opladen van elektrische auto's op openbare parkeerplaatsen toe te staan als gebruik wordt gemaakt van een zogenaamde kabelmat? Zie Auto opladen vanuit huis mag voortaan in Leiderdorp | Sleutelstad

Antwoord 1. Ja het college is hiervan op de hoogte. De kabelmatten zijn matten die over een kabel heen gelegd worden en zouden het valgevaar moeten verminderen maar zodra het regent worden deze glad en als hij maar een beetje verkeerd ligt struikelt men er alsnog overheen.

Vraag 2. Is het opladen van een auto met behulp van een kabelmat in Wassenaar toegestaan?

Antwoord 2. Nee, dit is niet toegestaan. Dit volgt uit onze 'Visie laadinfrastructuur Wassenaar', die het college van burgermeester en wethouders op 13 oktober 2020 heeft vastgesteld. De gemeenteraad is op 30 oktober 2020 geïnformeerd over de vaststelling van deze visie via informatiebrief aan de raad 208917.

Vraag 3. Zo nee, is het college van plan om dit op korte termijn ook in Wassenaar toe te staan op openbare parkeerplaatsen en in nabijheid woningen?

Antwoord 3. Op dit moment geldt het staande beleid om verlengde private aansluitingen (VPA's) niet toe te staan. Dit is conform de 'visie laadinfrastructuur Wassenaar' en was een uitgangspunt bij de huidige concessie voor laadpalen. Zonder dit verbod had Wassenaar geen deel uit kunnen maken van de concessie en de bijbehorende samenwerkingsovereenkomst. Bij de nieuwe concessie die in 2026 van start zal gaan is het toegestaan om als gemeente VPA's toe te staan. De risico's op valgevaar en de hinder die VPA's kunnen veroorzaken voor mindervaliden, rollators en kinderwagens maakt dat het college geen voorstander is om deze VPA's toe te staan.

Vraag 4. Zo ja, wat is de planning nu diverse gemeenten, zoals Leiderdorp, hebben besloten het opladen met een kabelmat vanuit huis toe te staan?

Antwoord 4. Er is vooralsnog geen planning voor een wijziging van de 'Visie laadinfrastructuur Wassenaar'.

Vraag 5. Zo nee, waarom bent u dit niet van plan?

Antwoord 5. De VPA's kunnen leiden tot onveilige situaties doordat kabels vaak niet netjes worden weggewerkt of verschuiven.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
loco-gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.