

Vraag d.d. : 03-02-2026
Onderwerp : Agendapunt 8C BOPA Fietspad Eikestraat –
Broekhovenseweg Riethoven (cie GZ 12-02-2026)
Van : Mike Heesters (CDA)
Afhandeling door : Wethouder Kuijken
Afgehandeld d.d. : 11-02-2026

Vraag

Bij het vaststellen van het bestemmingsplan KTM Randweg a2 + F67 de Kempenroute in 2023 is door het college aangegeven dat de tunnel aan de N397 uitgesteld werd i.v.m. prioriteit voor de fietstunnels aan de Postelseweg in Eersel en de N69 te Veldhoven.
Daarnaast werd in die tijd aangegeven dat de tunnel voor de N397 in 2027 opnieuw ter sprake zou komen, omdat er dan nieuwe afspraken gemaakt zouden worden.
In hoeverre heeft het NIET realiseren van de tunnels in Eersel en Veldhoven invloed op het realiseren van de fietstunnel aan de n397 en waarom zouden we niet pleiten om de tunnel aan de N397 naar voren te halen en daarmee de snelfietsverbinding via Riethoven te voltooien?

Antwoord

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan *KTM Randweg A2 + F67 De Kempenroute* in 2023 heeft het college inderdaad aangegeven dat de realisatie van de fietstunnel aan de N397 is uitgesteld. Dit uitstel was het gevolg van de prioritering die binnen de Bestuursovereenkomst F67 – De Kempenroute is gegeven aan de fietstunnels aan de Postelseweg in Eersel en de N69 in Veldhoven.
Door deze prioritering is de fietstunnel aan de N397 opgenomen in Tranche 3 van KTM Randweg A2. Op dat moment zijn er geen afspraken gemaakt over de uitvoering en financiering van deze tunnel.

De fietstunnel aan de N397 maakt inmiddels onderdeel uit van het KTM2 (afspraken tussen Rijk en Regio als gevolg van de Beethovendeal). Dit betekent dat de externe financiering (rijk en provincie) voor deze fietstunnel wordt voorzien vanuit KTM2. Via de gebruikelijke Planning- en Controlcyclus worden de benodigde middelen vanuit de gemeente Bergeijk gereserveerd in de perspectievennota en vervolgens in de begroting 2027–2030, ten behoeve van de realisatie van de fietstunnel aan de N397.

Het (nog) niet realiseren van de fietstunnels in Eersel en Veldhoven heeft geen invloed op de planning van de fietstunnel aan de N397. Voor deze tunnel maken wij onze eigen hernieuwde afspraken met de Provincie. Deze aanvullende afspraken worden in 2026 gemaakt, in het kader van de verdere uitwerking van de Bestuursovereenkomst F67 – De Kempenroute binnen KTM2.
Wij streven ernaar om, na het maken van deze hernieuwde afspraken met de Provincie, in 2027 de voorbereiding van de fietstunnel aan de N397 verder op te pakken.

Ter volledigheid merken wij op dat gemeente Eersel momenteel bezig is met de voorbereiding van de fietstunnel aan de Postelseweg en dat gemeente Veldhoven projectleider is van de fietstunnel aan de N69. Bij laatstgenoemd project spelen meerdere uitdagingen. Deze ontwikkelingen hebben echter geen invloed op de planning en voortgang van de fietstunnel aan de N397. Het naar voren halen van de realisatie van de fietstunnel aan de N397 is op dit moment niet aan de orde, aangezien eerst in 2026 aanvullende bestuurlijke afspraken met de Provincie moeten worden gemaakt in het kader van de Bestuursovereenkomst F67 – De Kempenroute.