



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief? /Waarom nu voorgelegd?

Bij de behandeling van HOV Maastunnel in de gemeenteraad van 23 februari 2023 heeft u de motie 22bb1343 'Maatwerk voor Charlois' aangenomen. Met deze motie wordt het college verzocht te onderzoeken naar maatwerkoplossing en een voorstel te doen voor OV-maatwerk, die ernaar streeft om de bereikbaarheid van Charlois op een acceptabel niveau te houden. Hieraan gekoppeld is in die vergadering de toezegging gedaan om de wijkraad hierin te betrekken (23bb001399). Met deze brief leggen we u ter afdoening van de motie een OV-maatwerkoplossing en de implementatie hiervan voor, en stellen we voor de toezegging (23bb001399) als afgedaan te beschouwen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- In het "coalitieakkoord 2022-2026 Eén Stad" is opgenomen dat één rijstrook van de Maastunnelcorridor definitief weggenomen zal worden en gebruikt zal worden voor HOV Maastunnel;
- Op 22 maart 2022 heeft het college van B&W de voorkeursroute van de HOV Maastunnel vastgesteld, waaronder de infrastructurele maatregelen en de optimalisaties in het onderliggende OV-netwerk;
- Op 20 september 2023 zijn de routes en haltes van de HOV-busverbinding en de optimalisaties in het onderliggende OV-netwerk vastgesteld in de vergadering van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH;

Toelichting:

Vanaf maandag 8 april a.s. gaat buslijn 44 zijn nieuwe, snellere route rijden, in het kader van het project HOV Maastunnel. Onderdeel van deze wijziging is de verplaatsing van de busroute in Carnisse van de Markerstraat-Utenhagestraat-Gruttostraat naar de Carnissesingel. Door de wijkraad Carnisse Zuidplein Zuiderpark is aandacht gevraagd voor de impact hiervan op de fijnmazige bereikbaarheid in de wijk. Naar aanleiding van de motie en de toezegging is in oktober 2023 een gesprek geweest met twee leden van de wijkraad Carnisse.



Hieruit is naar voren gekomen dat de wijkraad nog steeds de voorkeur heeft voor de huidige route van bus 44, maar dat een OV-maatwerkvoorziening voor de wijkraad acceptabel is, mits:

- Laagdrempelig vervoer met vaste tijden en haltes;
- De mogelijkheid tot extra of andere haltes in Carnisse;
- Bij voorkeur een frequentie van 2x per uur, en;
- Start gelijktijdig met de HOV Maastunnel (voorzien op 8 april 2024).

De voorkeuren vanuit de wijkraad zijn besproken met RET om te verkennen welk aanbod mogelijk is. In dat gesprek werd al snel het verband gelegd met een bestaande vraag over de herziening van de STOPenGO (SeG) in Wielewaal/ Pendrecht/ Zuidwijk (buslijn 567). Dit is een OV-busje voor 8 passagiers zonder dienstregeling, waarvoor ritten kunnen worden geboekt via een app of telefonisch. Bij de jaarlijkse evaluatie met RET bleek het huidige reserveringsysteem niet gebruiksvriendelijk en relatief kostbaar (met name telefonisch reserveren) en er is sprake van afnemende reizigers aantallen (2023 versus 2022). Vergelijken met het OV-maatwerk op Noordereiland presteert SeG ondermaats.



Gezien de nabijheid van Carnisse en Wielewaal/ Pendrecht/ Zuidwijk, en de vergelijkbare wensen voor een oplossing, is een oplossing uitgewerkt waarin deze twee opgaven gecombineerd worden.

Voorstel OV-maatwerk Carnisse - Pendrecht

De wijk Carnisse is met het nieuwe vervoerplan ruim voorzien van OV. Langs de Carnissensingel aan de zuidzijde rijden lijn 44 en 70, met gecombineerd 14 bussen per uur per richting in de spits. Langs de Pleinweg aan de noordzijde rijden vanaf april 2024 buslijn 67, 71 en 72, met gecombineerd 3 bussen per uur per richting in de spits. Daarnaast zijn er metrostation Zuidplein en tramlijn 2 bij de Wolphaertsbocht.

Pendrecht is veel minder bedeed qua OV. Door de wijk rijdt centraal over de Slinge buslijn 68 die gedurende de dag 6 keer per uur rijdt, in de spits aangevuld met de buslijnen 67, 69 en 72. SeG was bedacht als flexibele aanvulling op het reguliere OV in Pendrecht en Wielewaal. Dit heeft door o.a. de hoge drempel van het reserveringsysteem helaas niet gewerkt zoals bedacht.



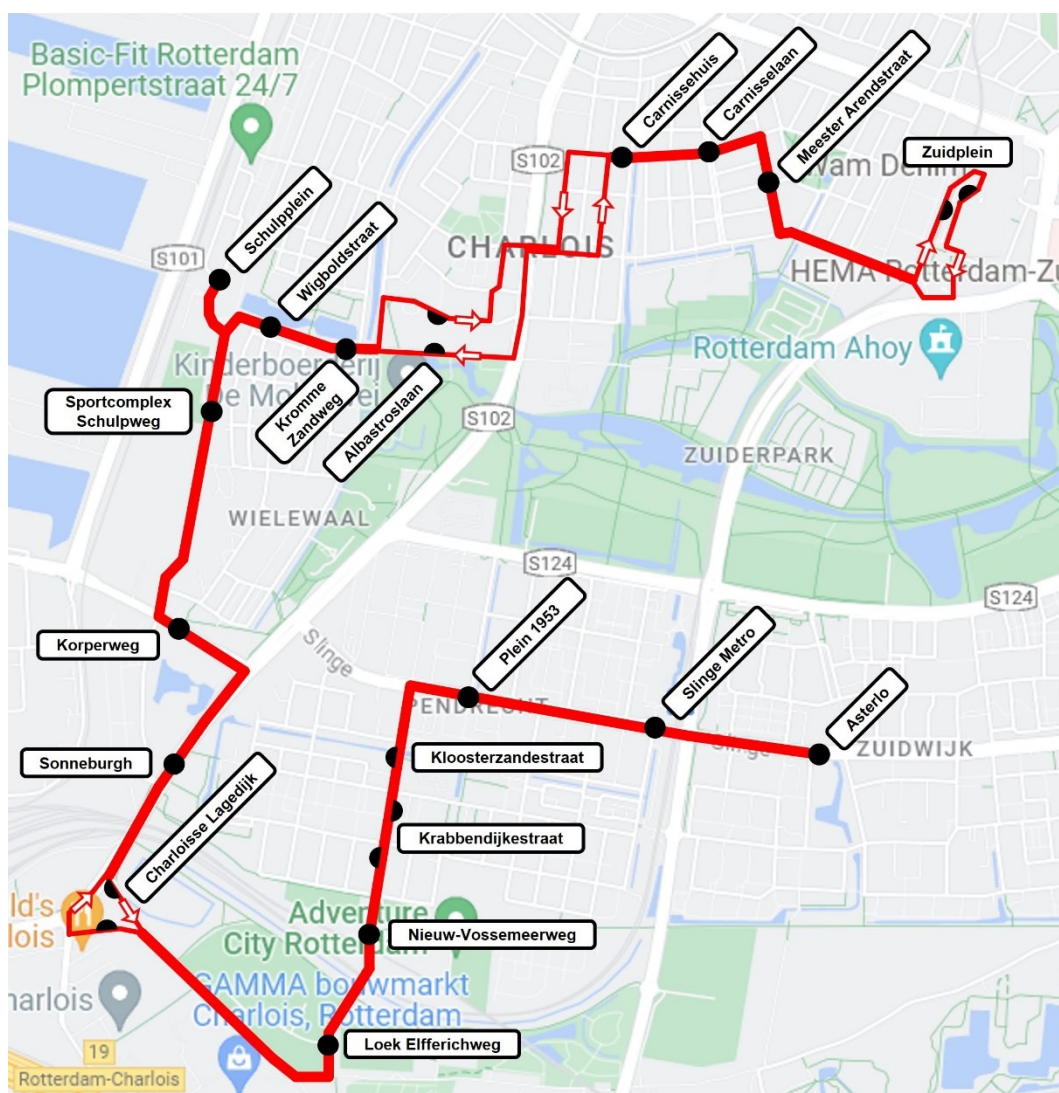
Afb. 1: Lijnennet rond Carnisse – Pendrecht na start HOV Maastunnel

Om van deze drempel te verlagen, wordt SeG veranderd in een reguliere OV-maatwerk buslijn 567 (uitgevoerd met een 8-persoonsbusje) met vaste haltes, route en tijden. Naast het voordeel dat vooraf reserveren niet meer nodig is, kan er nu in het voertuig ook gewoon betaald worden met OV-chipkaart of bankpas.

De meeste noordelijke haltes van de huidige SeG liggen bij het kruispunt van de Kromme Zandweg en de Dorpsweg, minder dan 700 meter van de Gruttostraat waar lijn 44 nu rijdt. Door SeG en het Maatwerk OV in Carnisse combineren hoeft er geen aparte (en daardoor kostbare) OV Maatwerkvoorziening te worden ingekocht. En lijn Pendrecht – Wielewaal krijgt met Zuidplein een aantrekkelijke bestemming en meer overstapmogelijkheden. Wel betekent de langere rijtijd dat de frequentie daalt tot een keer per uur.

De nieuwe route van lijn 567 is opgenomen in afbeelding 2; onder voorbehoud van nog enkele kleine wijzigingen aan halte locaties. Specifieke aandachtspunten zijn:

- Lijn 567 rijdt via de Schulpweg langs Wielewaal. In Wielewaal zelf is geen halte opgenomen, vanwege een te krappe dienstregeling. Indien blijkt dat de rijtijden korter zijn dan verwacht, zal een halte in Wielewaal worden heroverwogen;
- In het oostelijk deel van Carnisse wordt niet langs de haltes Amelandseplein en Markerstraat gereden, maar via de Ebenhaezerstraat met een halte nabij seniorencomplex Nancy Zeelenberg en het wijkontmoetingscentrum COCO.



Afbeelding 2: Route lijn 567

RET heeft geadviseerd over de route, frequentie en type voertuig. OV Maatwerk valt buiten de reguliere concessies, maar wordt wel gesubsidieerd door MRDH. Zij hebben geen bezwaren tegen deze nieuwe route.

Buslijn 567 gaat van start gelijk met de HOV Maastunnel. We vertrouwen erop hiermee tegemoet te komen aan uw zorgen en wensen, en tegelijk een verbetering te bieden voor de bereikbaarheid van Pendrecht, Wielwaal en Carnisse.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De aanpassing en uitbreiding van het OV-maatwerk rond Pendrecht – Wielwaal – Carnisse bedragen €167.152,44 excl. 50% subsidie MRDH, en past binnen de bestaande financiële kaders voor OV-maatwerk.



We stellen u voor om de motie 23bb001343 'Maatwerk voor Charlois' en de toezegging 23bb001399 als afgedaan te beschouwen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans, l.s.

De burgemeester,

A. Aboutaleb