CBW

brieven aan raad relaties aan 66427-2020

Assen, 18 April 2021

20 APR. 2021

[redacted]

Betreft: Vervolgactie op uw kenmerk 66427-2020

Geachte leden van de Raad,

Op 13 Juni 2020 heb ik de gemeenteraad verzocht om maatregelen te (laten) nemen tegen de onveilige parkeersituatie op de hoek Hofstukken-Iemstukken, ter hoogte van iemstukken 2.
De brief die ik toen heb gestuurd, heb ik als bijlage toegevoegd.

In uw brief d.d. 7 Juli 2020! heeft de gemeenteraad aangegeven dat de brief doorgestuurd zou worden naar het College van Burgemeester en Wethouders, zodat die antwoorden zouden kunnen geven.
Ik heb mijn brief met verzoek destijds bij de gemeenteraad ingediend, omdat ervaring mij had geleerd dat er binnen andere afdelingen van de gemeente ernstige communicatiestoornissen zijn.
Nadat de gemeenteraad mijn brief heeft doorgestuurd, heb ik niets meer gehoord van de gemeente Assen hierover. We zijn nu helaas al wel 9 maanden later.

Wat mij wel is opgevallen , is dat de struiken die mede het zicht belemmerden, zijn weggehaald.
Dit is zeker al een goede verbetering. Vraag 2 uit mijn brief lijkt daarmee dan ook op beantwoord.

Helaas wordt er nog steeds in de betreffende bocht op het trottoir geparkeerd, zij het wel in mindere mate. Dit komt vooral doordat de grootste overtreedster is verhuisd. Nu is het een andere bewonder die ik daar al meerdere malen geparkeerd heb zien staan.

Vandaag heb ik daarom na een aantal uren de politie verzocht hiertegen op te treden. Omdat het algemene nummer van de politie een betaald nummer is, en ik zeker niet van plan ben om hiervoor ook nog kosten te maken, bel ik daarvoor 112. Ik weet dat dit niet de bedoeling is, maar dat geldt voor het foutparkeren ook.
Zelf er wat van zeggen doe ik niet meer, omdat ik al ben bedreigd en voor NSB'er ben uitgescholden

Daarom hierbij nogmaals mijn verzoek aan de gemeenteraad om antwoord te geven op mijn verzoek nummer 1: Het zodanig inrichten van het trottoir dat er niet meer geparkeerd KAN worden.
Wanneer een parkeerblokkade niet mogelijk is, verneem ik graag welke oplossing de gemeente in deze dan wel kan bieden.

Met belangstelling zie ik uw reactie tegemoet,

Met vriendelijke groet,



Aan de Gemeenteraad van de Gemeente Assen.

Assen, 13 Juni 2020

Bylage by herinneringsbrief 66427-2020

afzender:
[redacted]

Betreft: Verzoek tot aanpassing trottoir en begroeiing.

Geachte leden van de Raad,

Het verzoek wat ik hierbij via de gemeenteraad aan de gemeente doe, heb ik op 8 november 2019 en 21 Januari + 14 April 2020 ook al per mail bij de gemeente ingediend. Helaas heb ik op alle drie de mails alleen maar ontvangstbevestigingen gekregen. Voor de vierde keer doe ik dit verzoek dan maar aan de gemeenteraad, omdat ik weet dat er dan wel een antwoord komt. Vanwege de mail-ervaringen bij de gemeente Assen heb ik geen mailadres toegevoegd.

Al gedurende meerdere jaren wordt er in Peelo op het trottoir op de hoek van de Hofstukken en de Iemstukken geparkeerd door meerdere personen. Dit ter hoogte van Iemstukken nummer 2.
De geparkeerde auto staat dan volledig op het trottoir en in de bocht. Wanneer je vanaf de Hofstukken rechtsaf de Iemstukken wilt opdraaien, kun je dan moeilijk/te laat zien of er een auto van rechts uit de Iemstukken komt. Dit zou niet direct een probleem hoeven te zijn, maar omdat er aan de oneven kant (overzijde) legaal auto's langs de stoep geparkeerd staan, rijden auto's van rechts noodgedwongen op de linker weghelft. Voor beide richtingen is uitwijken daardoor dan ook geen optie.

Omdat het zicht op deze kruising ernstig belemmerd wordt, en er hierdoor gevaarlijke situaties ontstaan, heb ik al enkele tientallen keren geprobeerd om Handhaving hierin te laten handhaven. Ook heb ik al een keer de politie gebeld, waarbij ik door een bewoonster (te lui om een stukje naar de auto te lopen) werd uitgescholden voor NSB'er en werd bedreigd. Wel werden toen snel alle op de stoep geparkeerde auto's verplaatst. Men weet het dus wel !
Ook briefjes onder de ruitenwisser met het verzoek daar niet te parkeren hielpen niet.
Het is dan even een tijdje rustig, maar na enige tijd wordt er weer steeds meer geparkeerd.

Om een oplossing te vinden heb ik contact gezocht met de wijkagent, die dit weer door de wijk-BOA van Handhaving heeft laten oppakken. Het probleem met Handhaving is echter dat je er geen heterdaadjes kunt melden, maar dat het in de meeste gevallen vele uren tot een dag duurt voordat er een reactie komt. Als ik 's morgens vroeg een melding doe, gaan ze in de loop van de middag kijken. Mijn voorkeur gaat dan ook uit naar het preventief voorkomen van het parkeren in de betreffende bocht.
Volgens mij is het verboden om op het trottoir te parkeren, maar ook in een bocht. Ik denk dat deze asociale parkeeracties puur uit luiheid zijn ontstaan, omdat daar genoeg alternatieven zijn.
(maar niet altijd recht voor de deur)

Aan de gemeente heb ik dan ook twee verzoeken:

1 – Een zodanige voorziening treffen op het betreffende trottoir, in de bocht naast Iemstukken 2, dat daar in de bocht op het trottoir niet meer geparkeerd kan worden. Hierbij rekening houdende met bijv. Henk Doorten, die dit stukje trottoir nodig heeft om met zijn lange mobiele winkelauto de bocht te kunnen halen.
Wel wil ik u erop attenderen dat nu nog steeds de bewoner van Iemstukken 12 regelmatig voor zijn deur parkeert op het trottoir, wat dezelfde situatie oplevert voor het eerstvolgende kruispunt erna op de Iemstukken. Ook hier zit een vergelijkbaar stukje trottoir waar veel geparkeerd wordt door de bewoner van nummer 12, terwijl daar zeer veel parkeermogelijkheden zijn.

2 – De struiken aan de rechterzijde net vóór (gezien vanuit de Hofstukken) het betreffende kruispunt te vervangen door struiken die laag blijven. Op dit moment staan daar struiken die flink in hoogte zijn gegroeid, waardoor het zicht al snel minder wordt op het verkeer van rechts uit de Iemstukken. De struiken groeien namelijk veel sneller dan dat er gesnoeid wordt door de gemeente. Wanneer men vanuit de Iemstukken linksaf de Hofstukken op wil, zijn deze struiken ook een belemmering van het zicht op naderende auto's. Het gaat dan ook vrij vaak maar nét goed.
Ook het vervangen van de struiken lijkt mij daarom een goede preventieve maatregel.

In een bijlage vindt u een aantal foto's van de genoemde situatie.
Twee foto's van een geparkeerde auto met gesnoeide struiken. De derde foto laat zien hoe de struiken er een week geleden uitzagen. Hier is ook te zien dat de struiken minstens de hoogte hebben van het dak van een gewone personenauto of die van een kind op de fiets, en deze dus makkelijk erachter kan verbergen.

Graag zou ik dan ook zien, mede namens meerdere buren, dat de situatie in deze bocht aangepakt wordt.

Met belangstelling zie ik dan ook een reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[redacted]