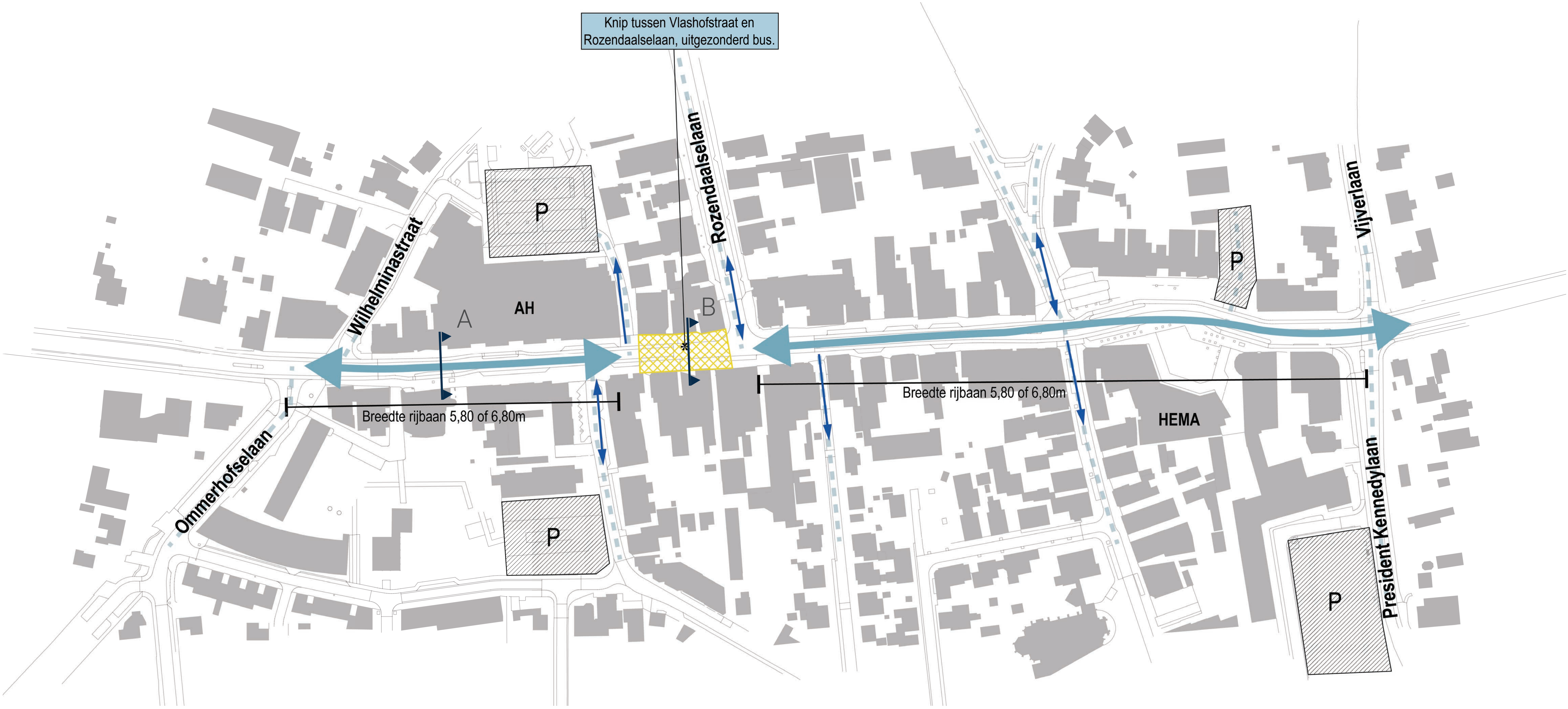


Model ‘Kleine Knip’



Uitgangspunten

- ♦ Knip tussen Vlashofstraat en Rozendaalselaan
- ♦ Knip alleen toegankelijk voor de bus, rijbaan 4.80m
- ♦ Overige deel Hoofdstraat rijbaan versmallen naar 5.80 of 6.80m (afhankelijk van verkeersafname)
- ♦ Bomenstructuur aan noordzijde rijbaan
- ♦ Extra snelheidsremmende maatregelen op kruisingen

Ter hoogte van de knip (profiel B)

- ♦ Gevel tot gevel inrichting
- ♦ Geen langsparkeren
- ♦ Aan één of beide zijden groen; nader te bepalen

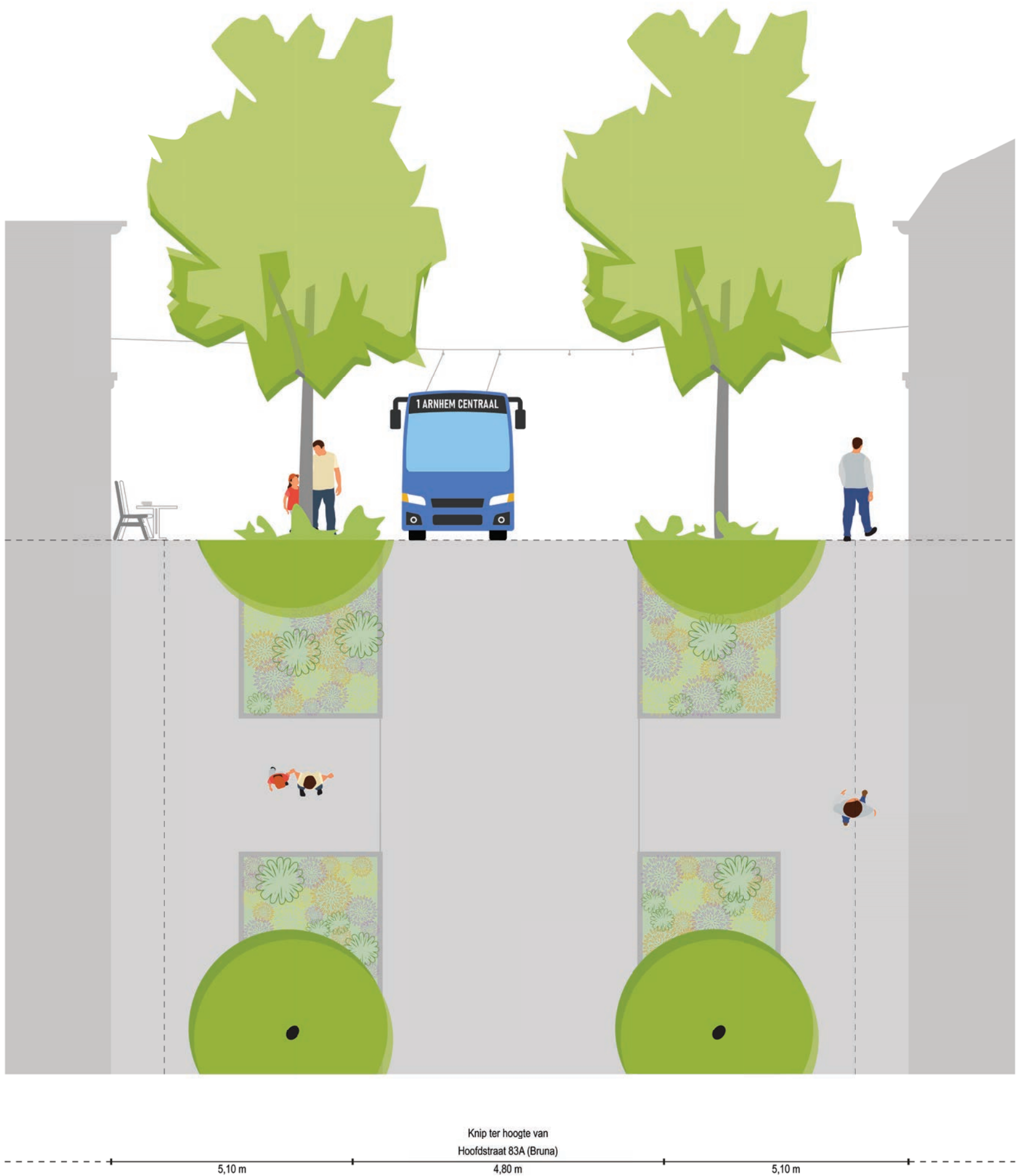
Profiel A

Principe dwarsprofiel en referentiebeelden



Profiel B

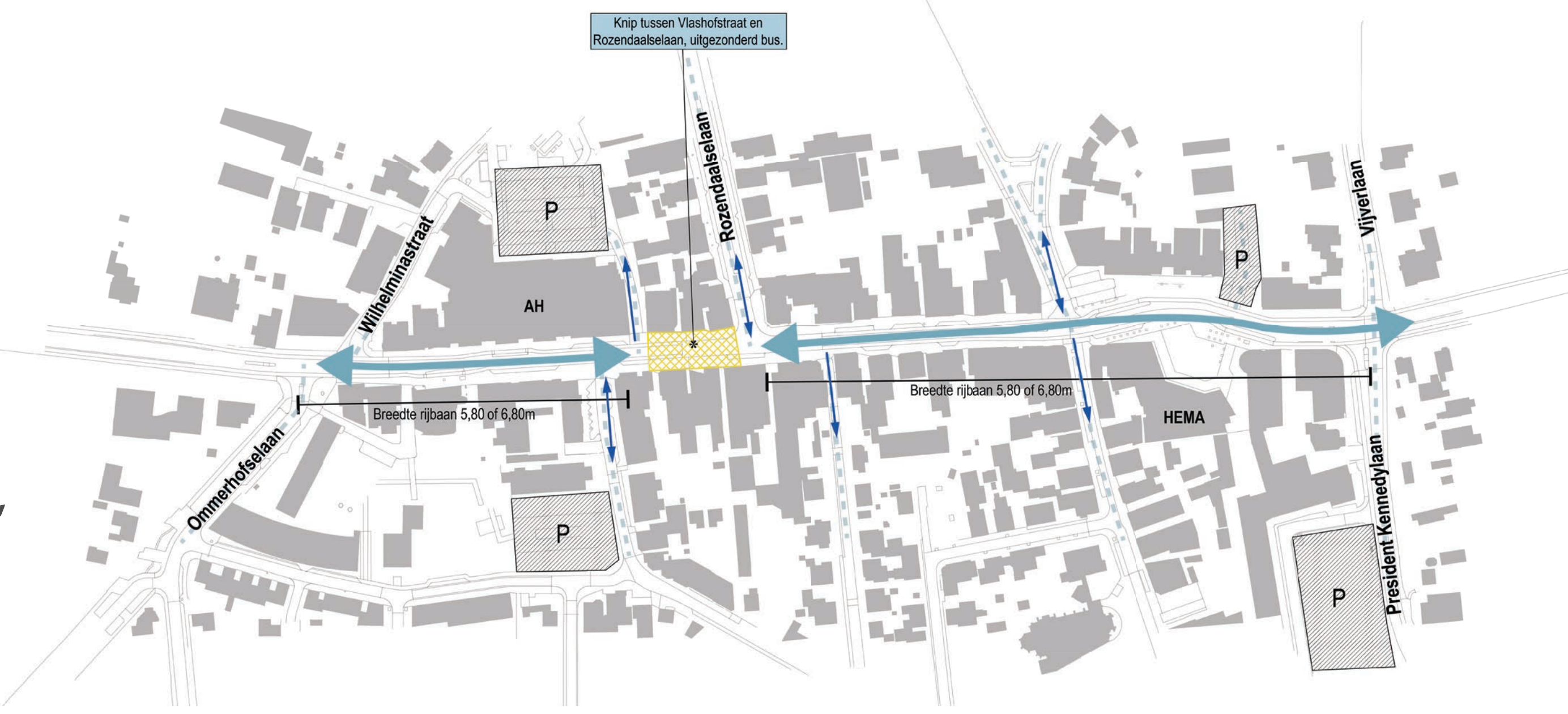
Principe dwarsprofiel en referentiebeelden



Model ‘Kleine Knip’

Kenmerken

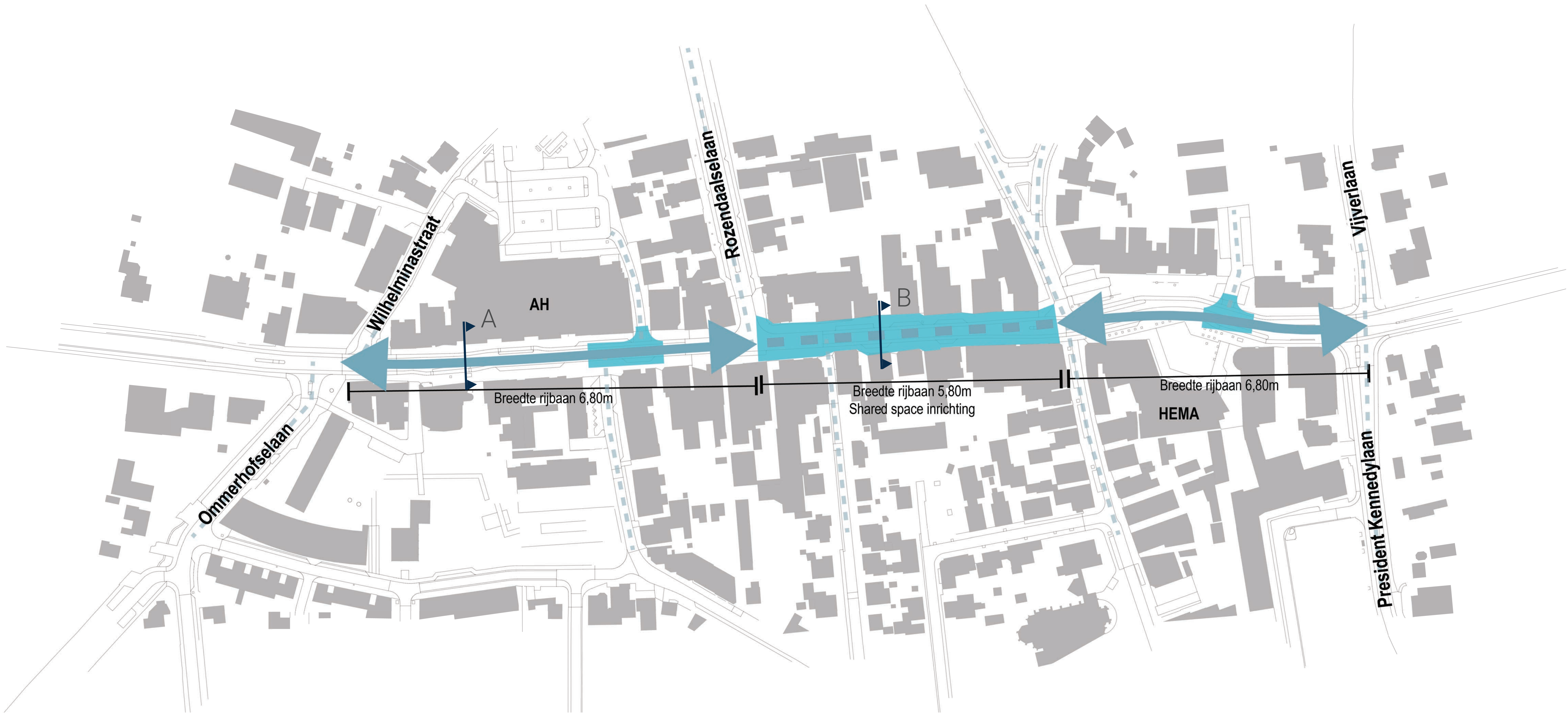
- ◇ 30km/uur inrichting
- ◇ Sterk verblijfsgebied tussen Vlashofstraat en Rozendaalselaan
- ◇ Toegevoegde ruimte voor extra vergroening
- ◇ Toegankelijkheid en bereikbaarheid blijft bestaan met soms enige omrijdroutes
- ◇ Gebruikswaarde wordt groter; meer ruimte voor (extra) uitstal, zitplekken, terrassen, verblijven, evenementen, etc.
- ◇ Belevingswaarde verbetert met aantrekkelijke inrichtingsvorm (bijv. klinkerverharding, enkele bomen, groenvakken)
- ◇ Sterke ontmoediging van het doorgaande verkeer
- ◇ Extra ruimte voor voetgangers en fietsers
- ◇ Sterke verbetering m.b.t. oversteekbaarheid (i.v.m. minder verkeer)
- ◇ Hoeveelheid parkeren blijft gelijk
- ◇ (Trolley)Bus blijft in twee richtingen mogelijk



Wat is uw reactie op dit model?

U kunt uw reactie op een memo schrijven, die u hier kunt opplakken

Model Tweerichtingenverkeer



Uitgangspunten

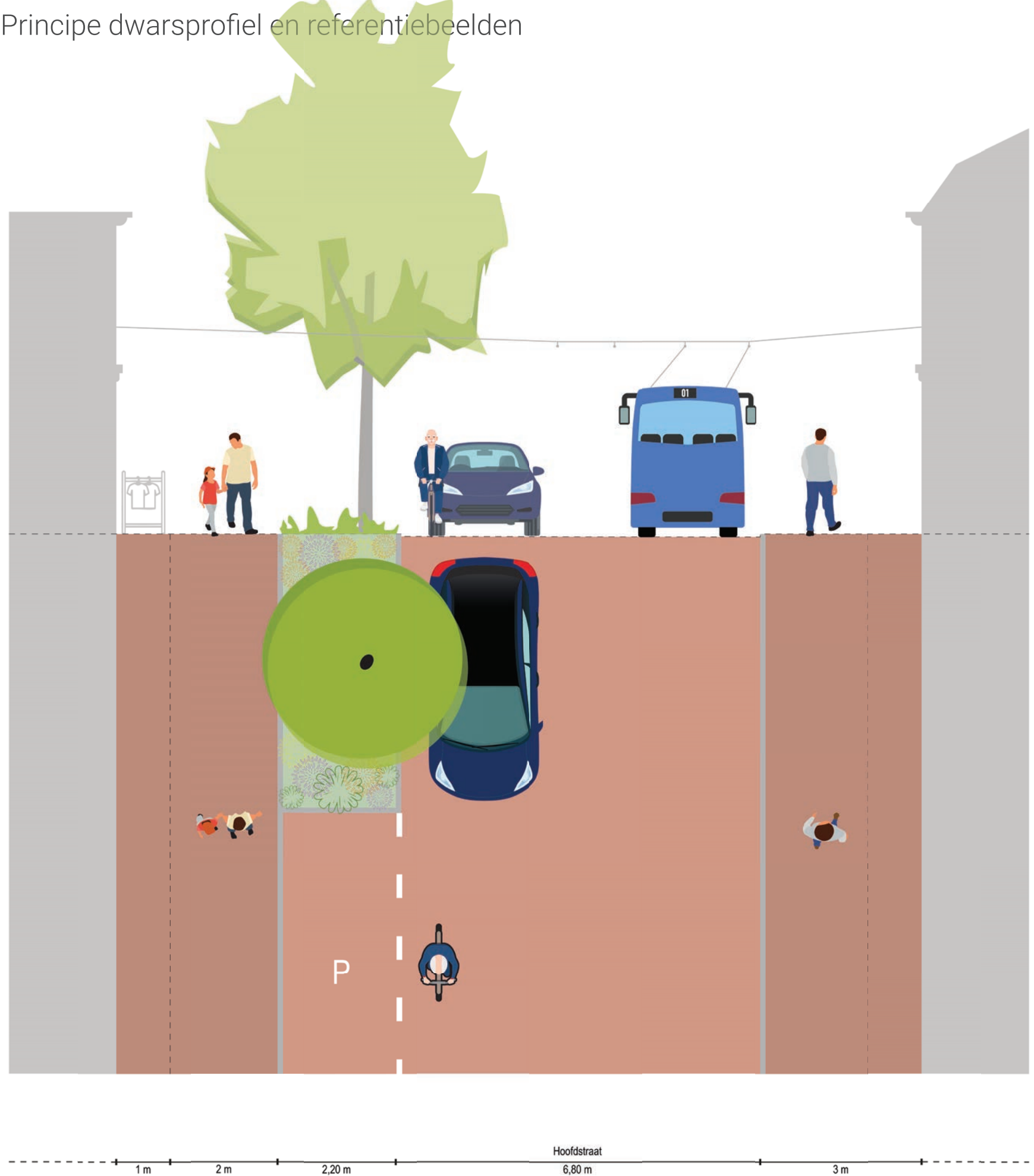
- ◇ Rijbaan versmallen naar 6.80m
- ◇ Bomenstructuur aan noordzijde rijbaan
- ◇ Extra snelheidsremmende maatregelen door plateaus op kruisingen en inrichten shared space tussen Rozendaalselaan en Parkstraat (verhogen verblijfskwaliteit)

Shared space (profiel B)

- ◇ Gevel tot gevel inrichting
- ◇ Rijbaan op dezelfde hoogte als het verblijfsgebied
- ◇ Rijbaan iets versmallen naar 5.80m
- ◇ Langsparkeren en groen in profiel

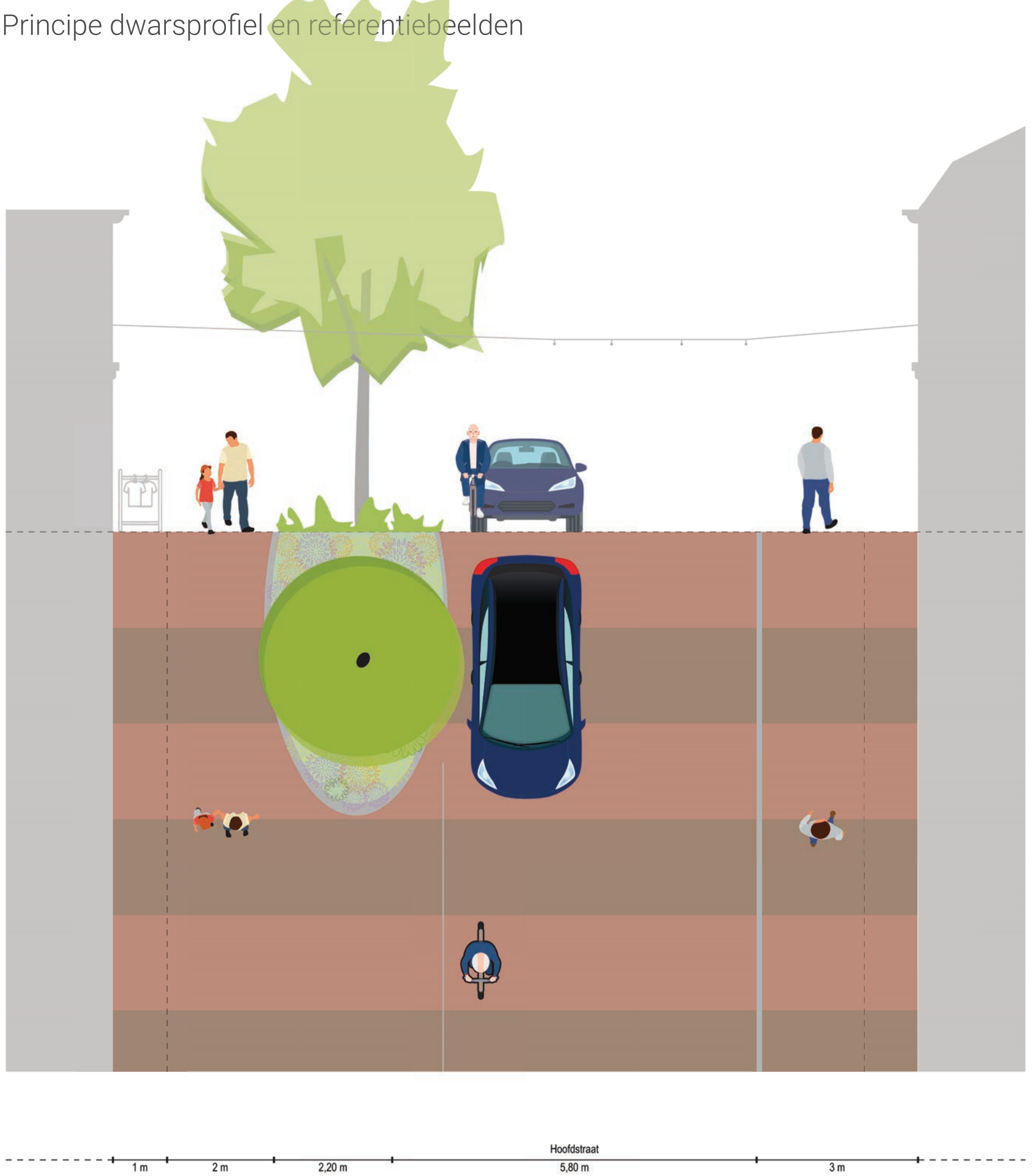
Profiel A

Principe dwarsprofiel en referentiebeelden



Profiel B

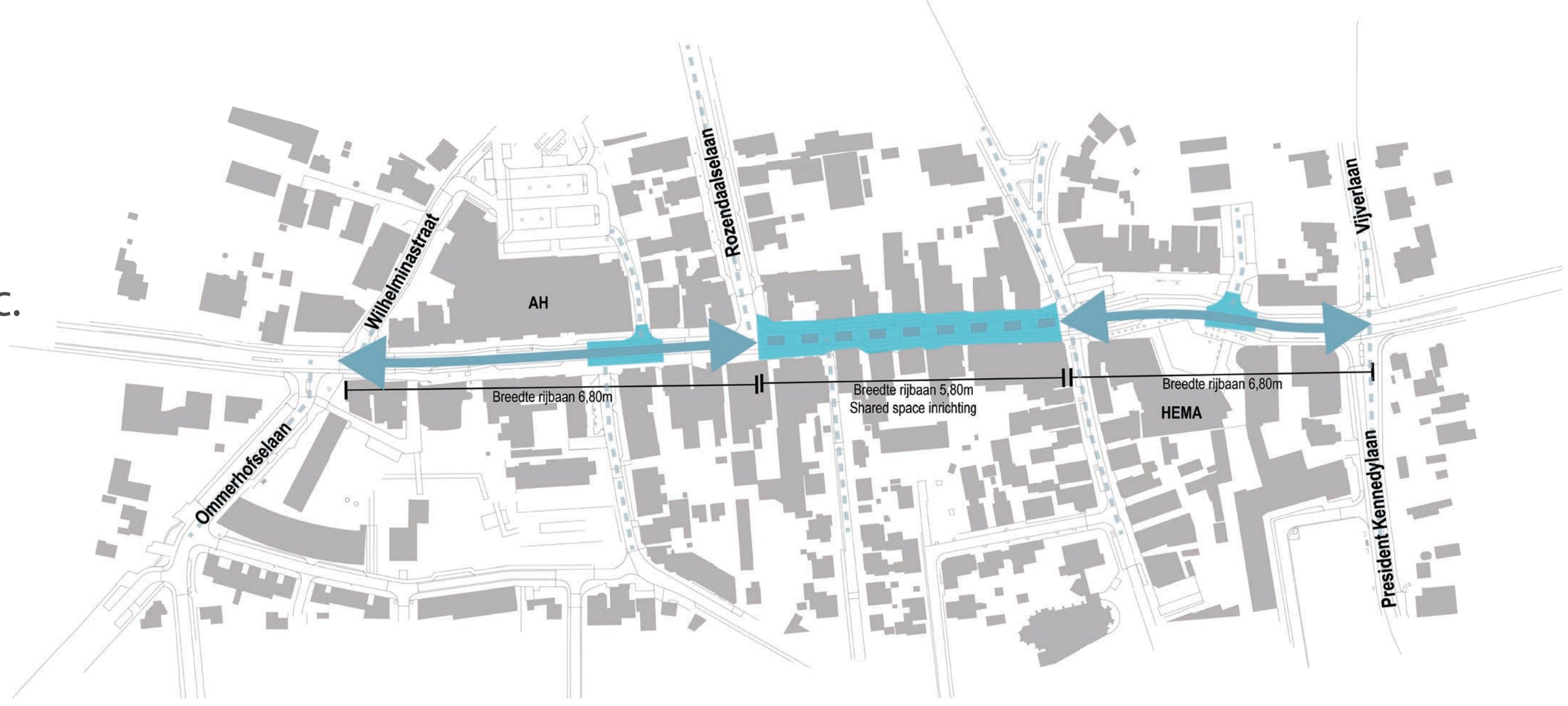
Principe dwarsprofiel en referentiebeelden



Model Tweerichtingenverkeer

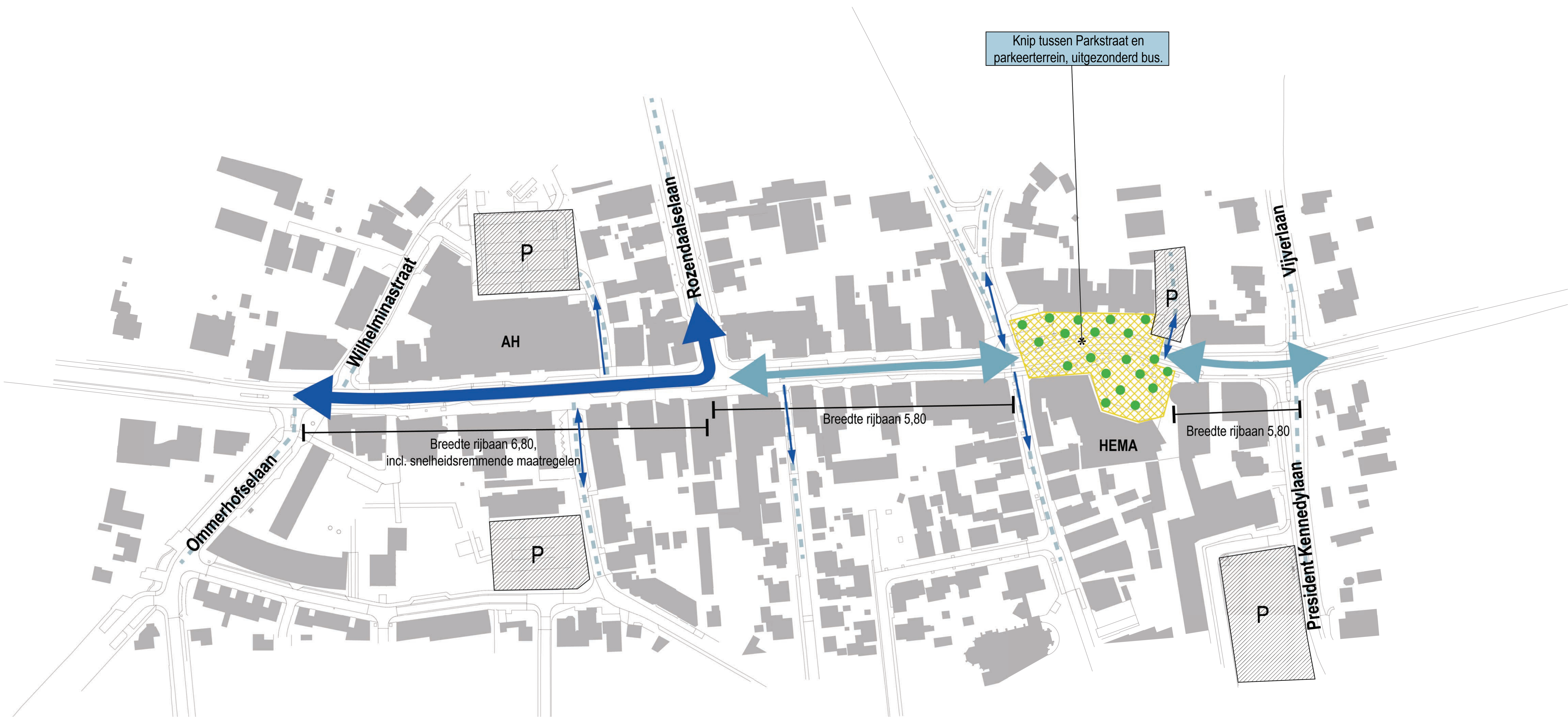
Kenmerken

- ◇ 30km/uur inrichting
- ◇ Beperkte toegevoegde ruimte voor vergroening (bomen) en water
- ◇ Toegankelijkheid en bereikbaarheid blijft gelijk aan huidige situatie
- ◇ Beperkte winst m.b.t. (extra) uitstal, zitplekken, terrassen, verblijven, evenementen, etc.
- ◇ Belevingswaarde verbetert enigszins met aantrekkelijke inrichtingsvorm (bijv. klinkerverharding, enkele bomen, groenvakken)
- ◇ Marginale ontmoediging van doorgaand verkeer
- ◇ Beperkte extra ruimte voor voetgangers en fietsers
- ◇ Marginale verbetering m.b.t. oversteekbaarheid
- ◇ Hoeveelheid parkeren blijft gelijk
- ◇ (Trolley)Bus blijft in twee richtingen mogelijk



Wat is uw reactie op dit model?
U kunt uw reactie op een memo schrijven, die u hier kunt opplakken

Model ‘Grote Knip’



Uitgangspunten

- ♦ Knip tussen Parkstraat en voormalig ABN-gebouw
- ♦ Knip alleen toegankelijk voor de bus, rijbaanbreedte n.t.b. 4.80m of 6.80m
- ♦ Overtuin, als één geheel, van gevel tot gevel inrichten als verblijfsruimte
- ♦ Overige deel Hoofdstraat rijbaan versmallen naar 5.80 of 6.80m (afhankelijk van verkeersafname)
- ♦ Bomenstructuur aan noordzijde rijbaan
- ♦ Extra snelheidsremmende maatregelen, bijv. plateaus op kruisingen

Overtuin (profiel B)

- ♦ In vormgeving rijrichting ondergeschikt aan dwarsrelaties

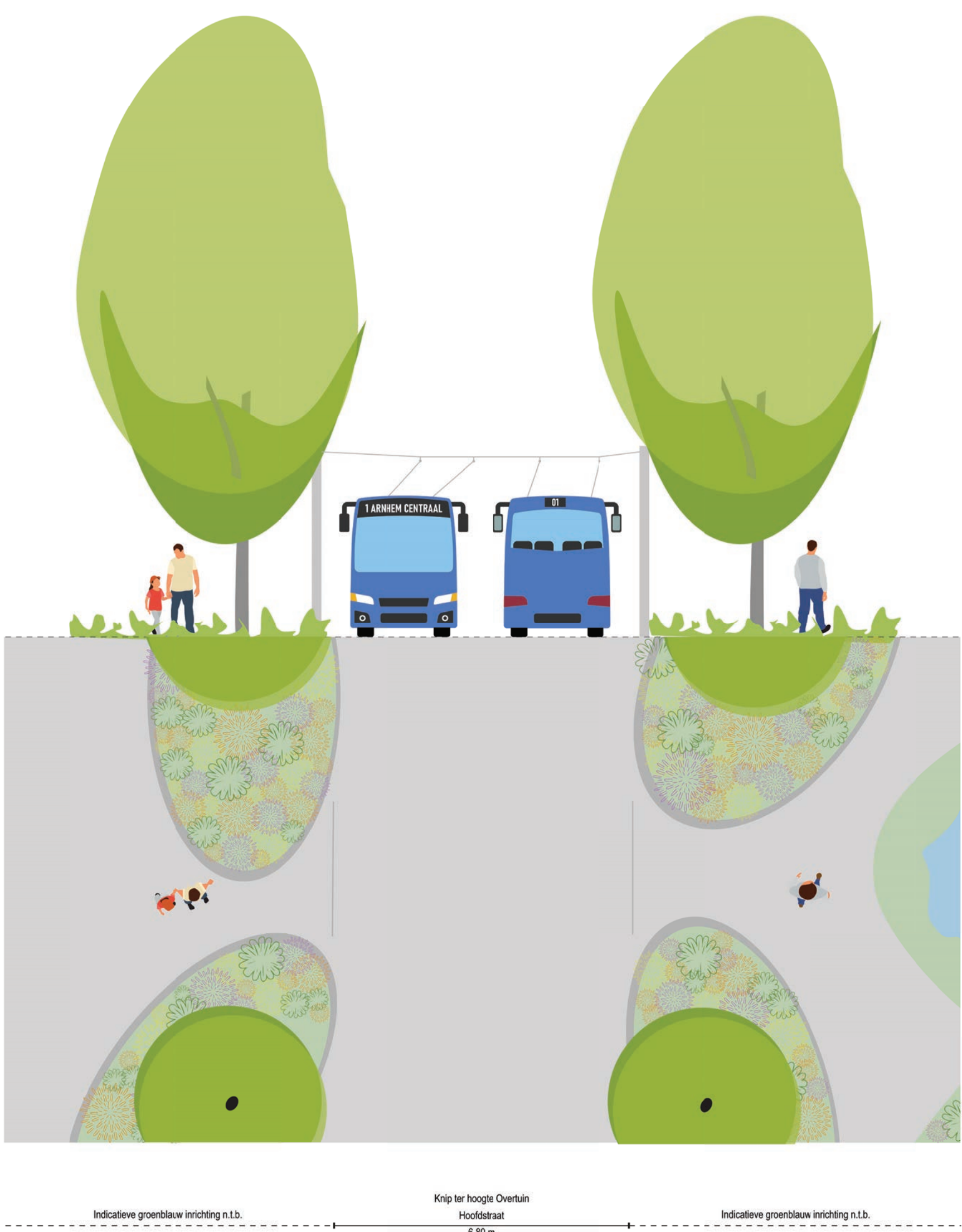
Profiel A

Principe dwarsprofiel en referentiebeelden



Profiel B

Principe dwarsprofiel en referentiebeelden



Model ‘Grote Knip’

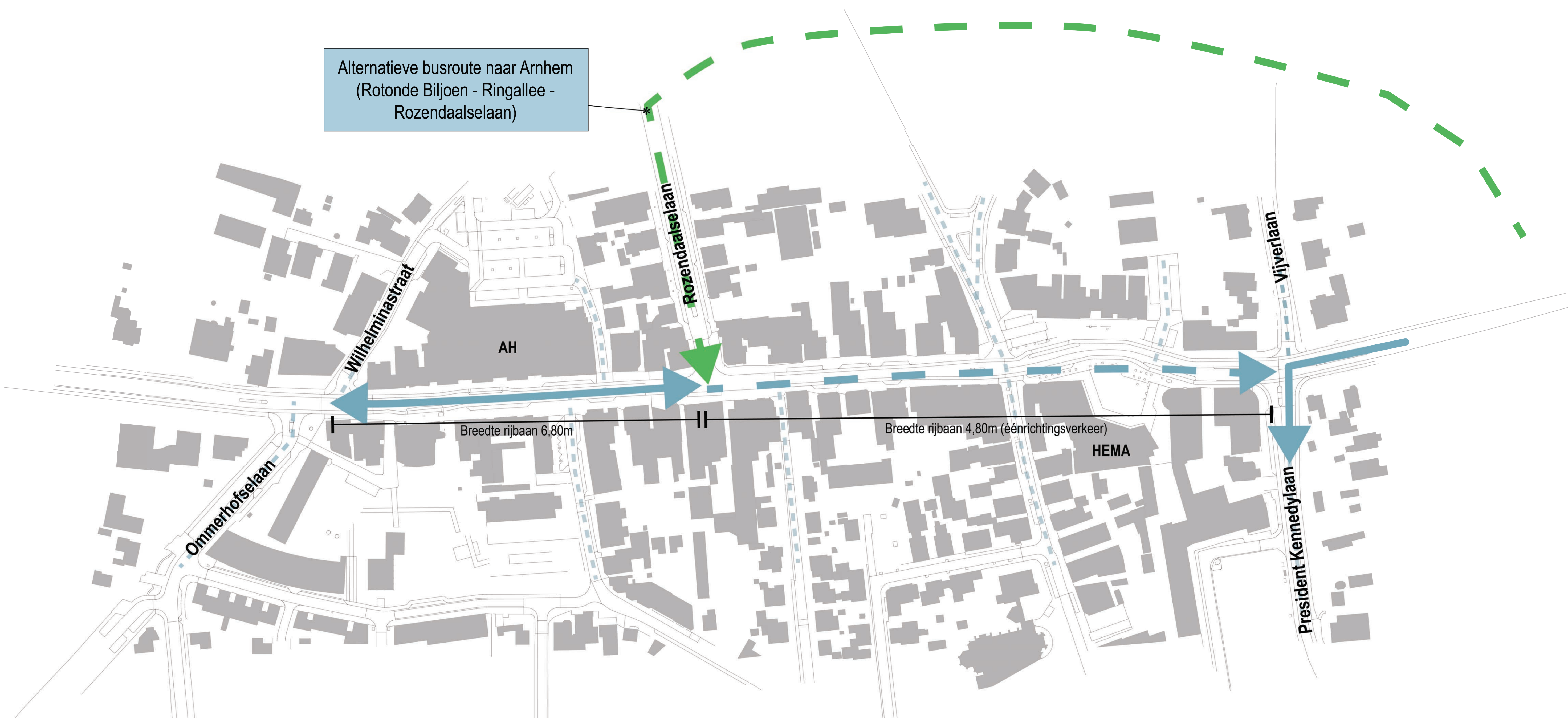
Kenmerken

- ◇ 30km/uur inrichting
- ◇ Sterk verblijfsgebied tussen rondom de Overtuin
- ◇ Toegevoegde ruimte voor extra vergroening, met name ter hoogte van de knip
- ◇ Toegankelijkheid en bereikbaarheid blijft bestaan met soms enige omrijdroutes
- ◇ Gebruikswaarde wordt substantieel groter; meer ruimte voor (extra) uitstal, zitplekken, terrassen, verblijven, evenementen, etc.
- ◇ Belevingswaarde verbetert substantieel met aantrekkelijke inrichtingsvorm (bijv. klinkerverharding, enkele bomen, groenvakken)
- ◇ Sterke ontmoediging doorgaand verkeer
- ◇ Veel extra ruimte voor voetgangers en fietsers
- ◇ Sterke verbetering m.b.t. oversteekbaarheid (i.v.m. minder verkeer)
- ◇ Hoeveelheid parkeren blijft gelijk
- ◇ (Trolley)Bus blijft in twee richtingen mogelijk

Wat is uw reactie op dit model?

U kunt uw reactie op een memo schrijven, die u hier kunt opplakken

Model Eénrichtingsverkeer



Uitgangspunten

- ◇ Alternatieve busroute in westelijke richting (rotonde Biljoen - Ringallee - Rozendaalselaan)
- ◇ Hoofdstraat tussen Wilhelminastraat en Rozendaalselaan tweerichtingen verkeer, rijbaan 6.80m, bomenstructuur aan noordzijde rijbaan
- ◇ Hoofdstraat tussen Rozendaalselaan en Pres. Kennedylaan éénrichtingsverkeer in oostelijke richting, rijbaan 4.80m breed
- ◇ Symmetrisch of a-symmetrisch profiel nader te bepalen
- ◇ (één breed groenvak aan noordzijde rijbaan of aan weerszijden rijbaan groenvakken)
- ◇ Overtuin verblijfskwaliteit verhogen

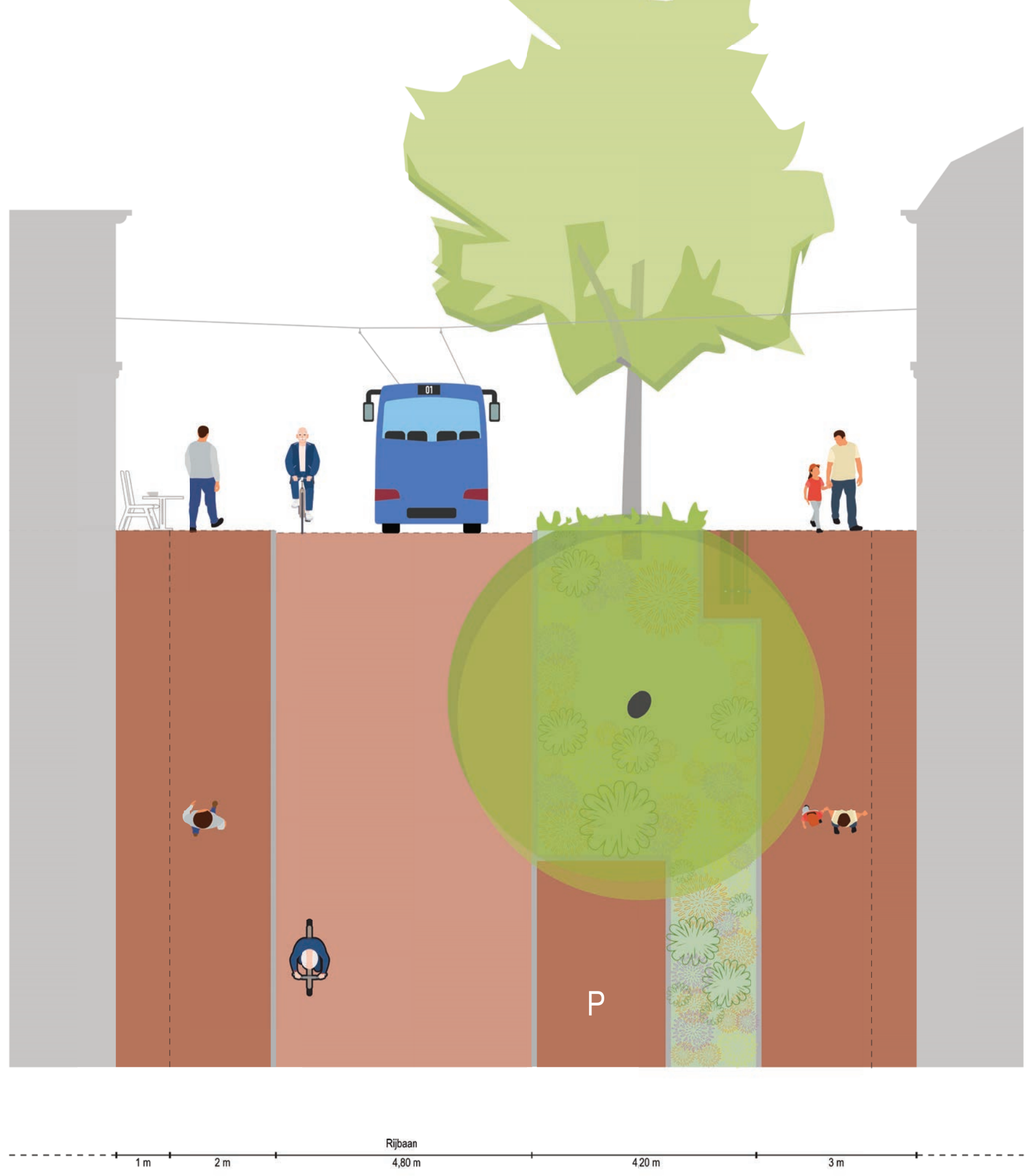
Profiel A

Principe dwarsprofiel en referentiebeelden

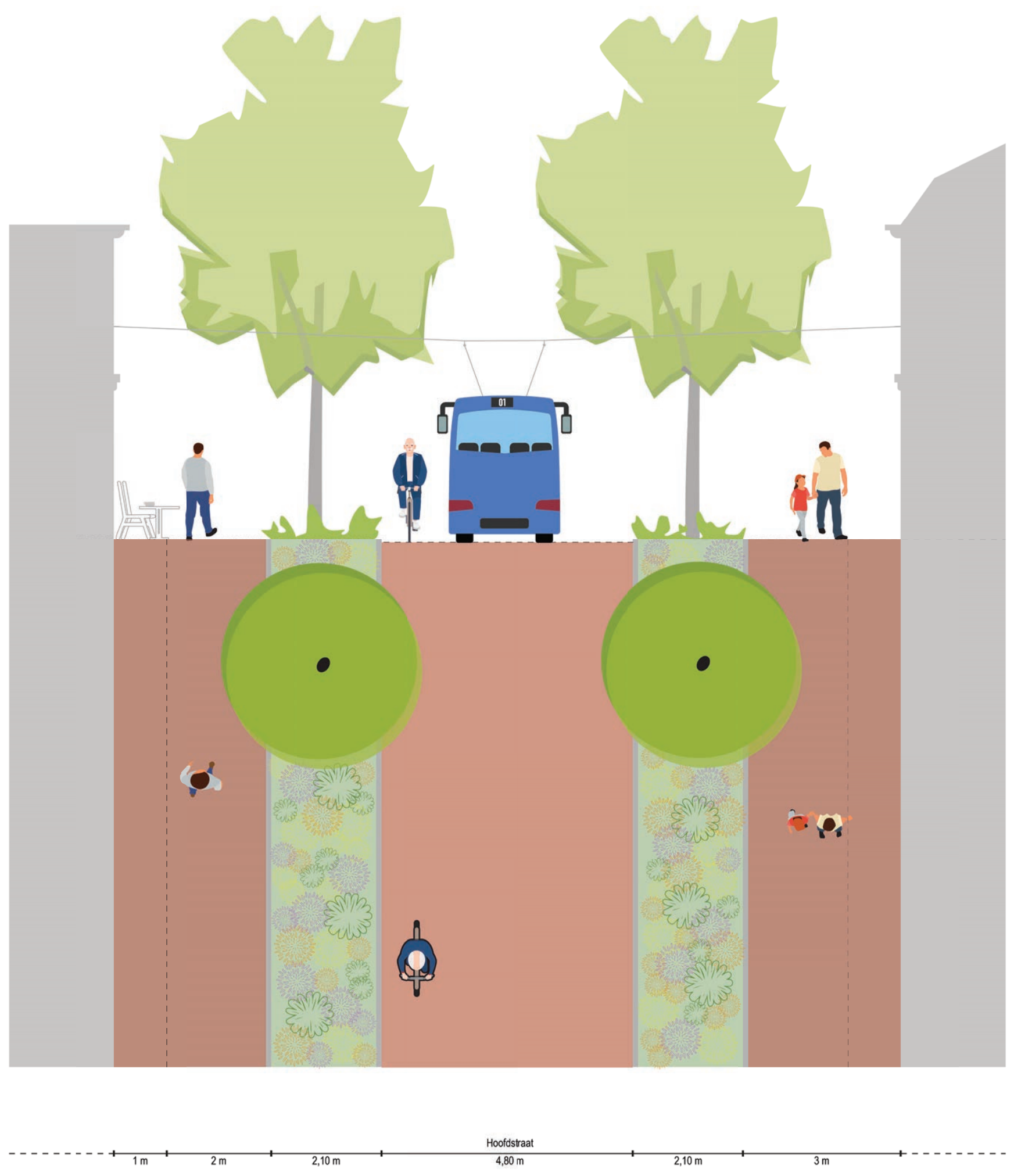


Profiel B

Principe dwarsprofielen



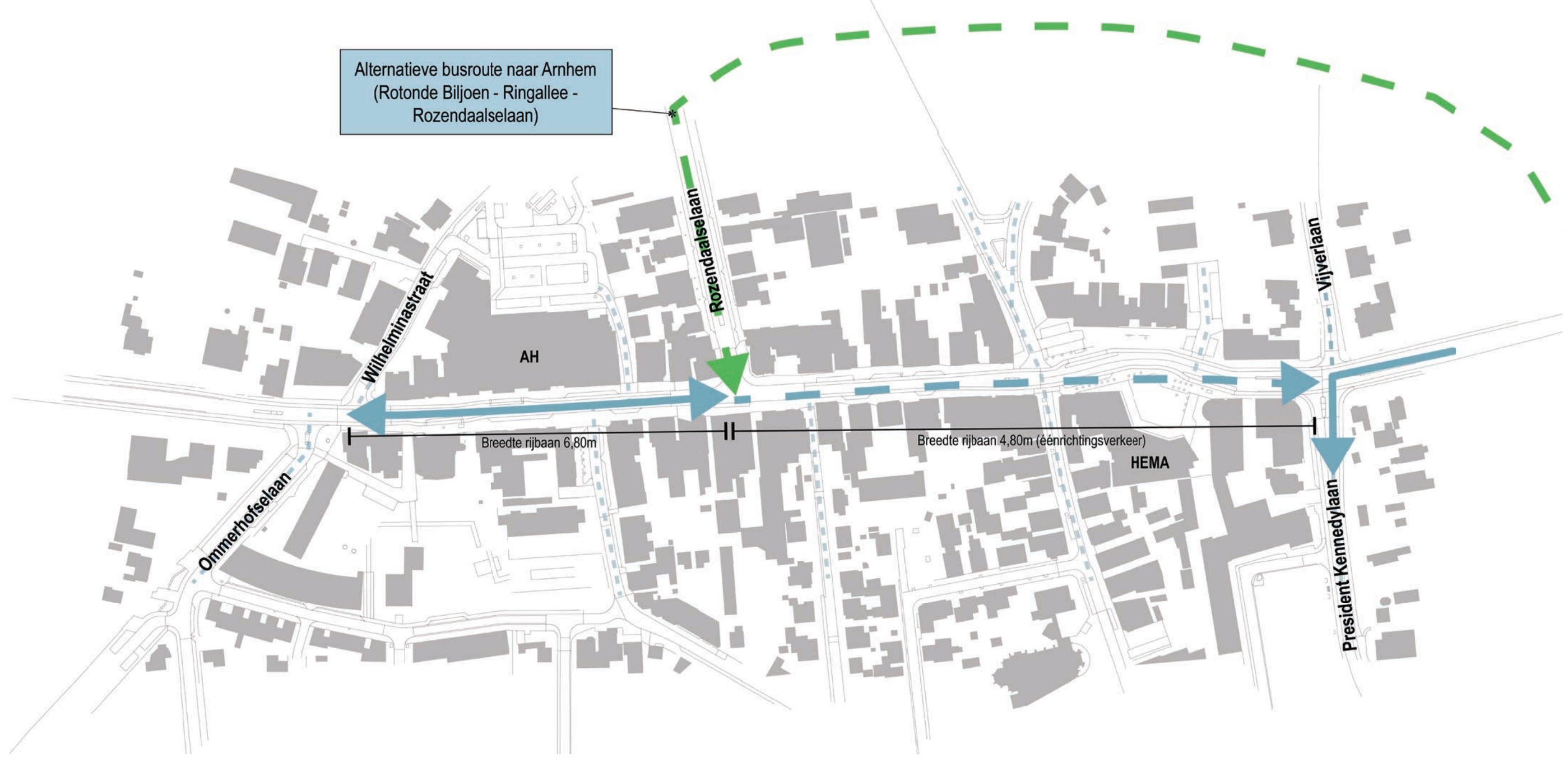
Principe B referentiebeeld



Model Eénrichtingsverkeer

Kenmerken

- ◇ 30km/uur inrichting
- ◇ Eénrichtingsverkeer oostwaarts vanaf Rozendaalselaan tot Pres. Kennedylaan
- ◇ Extra toegevoegde ruimte voor vergroening (bomen) en water
- ◇ Toegankelijkheid en bereikbaarheid blijft bestaan met soms enige omrijdroutes
- ◇ Veel winst voor voetgangers en (extra) uitstal, zitplekken, terrassen, verblijven, evenementen, etc.
- ◇ Belevingswaarde verbetert substantieel met aantrekkelijke inrichtingsvorm (bijv. klinkerverharding, enkele bomen, groenvakken)
- ◇ Sterke ontmoediging doorgaand verkeer
- ◇ Veel extra ruimte voor voetgangers en fietsers
- ◇ Sterke verbetering m.b.t. oversteekbaarheid, i.v.m. één rijbaan
- ◇ Hoeveelheid parkeren blijft gelijk
- ◇ (Trolley)Bus van oost naar west omleiden



Wat is uw reactie op dit model?

U kunt uw reactie op een memo schrijven, die u hier kunt opplakken