METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Ev 23 augustus 2023

Agenda

Datum	23-08-2023
Aanvang	18:00
Locatie	Digitaal via Teams
Voorzitter	K.J. Kayadoe
Eindtijd	19:00

01.00 Opening en mededelingen

1. Agenda adviescommissie EV 23 augustus

02.00 Concept ontwerpbegroting MRDH 2024

20230823 2. Bijlage 4 - Begroting in één oogopslag 2024
20230823 2. Agendapost Ontwerpbegroting MRDH 2024
20230823 2. Bijlage 2 - Aanbiedingsbrief Ontwerpbegroting MRDH 2024
20230823 2. Bijlage 3 - Begroting MRDH 2024
20230823 2. Bijlage 1 Gebundelde Zienswijzen Begroting 2024

03.00 Vaststellen conceptverslag datum

Conceptverslag adviescommissie 21 juni 2023
20230823 3. Bijlage 1. Advies Ac's concept-wijziging GR MRDH

04.00 Ter informatie

20230823 Jaarplanning MRDH 2023

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

05.00 Rondvraag

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

AGENDA

Adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat
Woensdag, 23 augustus, 18.00-19.00

Digitaal in Teams

1. **Opening en mededelingen**
   - Vaststellen van de agenda.

2. **Concept ontwerpbegroting MRDH 2024**
   U wordt gevraagd een advies uit te brengen aan het algemeen bestuur over de wijze waarop de rode draden uit de gemeentelijke zienswijzen op de ontwerpbegroting MRDH 2024 beantwoord worden.

3. **Vaststellen conceptverslag datum**
   U wordt gevraagd het verslag van de adviescommissie van 21 juni 2023 vast te stellen.

4. **Ter informatie**
   a) Jaarplanning MRDH 2023

5. **Rondvraag**
   U kunt uw eventuele inhoudelijke vragen die u bij de rondvraag wilt stellen van te voren mailen aan s.akay@mrdh.nl

Volgende vergadering:
Woensdag, 11 oktober 2023, 18.00-20.00
n.n.b.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Begroting MRDH 2024

in één oogopslag in beeld

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is een vrijwillige gemeenschappelijke regeling van, voor en door 21 gemeenten en heeft als verlengd lokaal bestuur de status van vervoerregio vanuit de rijksoverheid gekregen. Daarmee heeft de MRDH wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Als opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de regio Rotterdam Den Haag, verlenen wij concessies aan vervoerbedrijven. Daarnaast verstrekken wij subsidies voor diverse verkeer- en vervoerprojecten en bevorderen wij innovatieve mobiliteitsoplossingen. De MRDH ontvangt hiervoor rechtstreeks middelen van het Rijk. Daarnaast heeft de MRDH taken voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de regio Rotterdam Den Haag, door in te zetten op een toekomstbestendige economie en de vernieuwing van werklocaties.

De MRDH ontvangt hiervoor een bijdrage van de 21 gemeenten.

INKOMSTEN

€642,9 miljoen

- **BDU** €597,7 miljoen
- **Inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat** €7,3 miljoen
- **andere inkomstenbronnen** €37,9 miljoen
  - **Opbrengsten financiering OV-bedrijven** €30,3 miljoen (rente, markt-conformiteitsopslag)
  - **Overige inkomsten** €7,6 miljoen (provincie, gemeenten)

UITGAVEN

€642,9 miljoen

- **Programma exploitatie verkeer en openbaar vervoer** €476,8 miljoen (zie hoofdstuk 2.1)
  - **Concessies openbaar vervoer** €435,5 miljoen (rijden dienstregeling, beheer en (vervangings-) onderhoud infrastructuur)
  - **Onderzoek verkeer en openbaar vervoer** €10,2 miljoen
  - **Rentekosten en belasting** €22,2 miljoen (rente financiering OV-bedrijven en venootschapsbelasting)
  - **Directe kosten personeel** €3,4 miljoen
  - **Exploitatie openbaar vervoer - overig** €5,5 miljoen
- **Programma infrastructuur verkeer en openbaar vervoer** €145,0 miljoen (zie hoofdstuk 2.2)
  - **Verkeers-management en wegenstructuur** €38,4 miljoen (o.a. no regret maatregelen CID-Binckhorst, Korte Termijn Aanpak, Prinses Beatrixlaan Rijswijk en Erasmusweg-Lozerlaan)
  - **Fiets- en ketenmobiliteit** €38,3 miljoen (o.a. metropolitane fietsroutes, stimuleringsmaatregelen Ketenmobiliteit)
  - **Netwerk openbaar vervoer** €57,9 miljoen (o.a. Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio, aanpassing station Schiedam i.v.m. viersporigheid, bus- en metrostation Nissewaard, R-net Ridderkerk - Rotterdam en doorstromingsmaatregelen)
  - **Verkeersveiligheid** €9,0 miljoen (o.a. IPVa Kleine projecten, specifieke uitkering van het Rijk voor verkeers-veiligheidsmaatregelen)
  - **Directe kosten personeel** €1,4 miljoen
- **Overig** €15,4 miljoen (zie hoofdstuk 3.2)
  - **Toevoeging risicoreserve financiering** €7,7 miljoen
  - **Overhead economisch vestigingsklimaat** €1,6 miljoen
  - **Overhead verkeer en openbaar vervoer** €6,1 miljoen
- **Programma economisch vestigingsklimaat** €5,7 miljoen (zie hoofdstuk 2.3)
  - **Versterken economisch vestigingsklimaat** €4,7 miljoen (o.a. bijdragen aan gemeentelijke projecten die bijdragen aan de realisatie van de programmadoelen, samenwerkingsafspraken met InnovationQuarter en YES!Delft, project-ontwikkeling)
  - **Directe kosten personeel** €1,0 miljoen

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat

23 augustus 2023
agendapunt [NUMMER]

Onderwerp	**Ontwerpbegroting MRDH 2024**
Bestuurlijk trekker	Bestuurscommissielid Economisch Vestigingsklimaat: Dhr. M.Bianchi.
Gevraagd advies / Ter informatie /	1. Het algemeen bestuur te adviseren over de wijze waarop de rode draden uit de gemeentelijke zienswijzen op de ontwerpbegroting MRDH 2024 beantwoord worden.
Korte inhoud van voorstel	De Ontwerpbegroting MRDH 2024 is op 20 april jl. aangeboden aan de gemeenten met de uitnodiging om uiterlijk 12 juli een zienswijze kenbaar te maken. De gebundelde (concept) zienswijzen zijn als bijlage toegevoegd. In de begroting 2024 zijn de resultaten uit de Strategische Agenda MRDH 2023-2026 uitgewerkt in jaaractiviteiten. Deze Strategische Agenda is op 26 mei jl. vastgesteld door het algemeen bestuur, nadat gemeenten hun zienswijzen hebben kunnen inbrengen en na bespreking op 19 april jl. in deze adviescommissie. *Programma Vervoersautoriteit* In deze begroting 2024 zijn binnen de programma's Exploitatie verkeer en openbaar vervoer en Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer de resultaten uitgewerkt die bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de metropoolregio. Daarbij wordt samengewerkt door de 21 gemeenten in de metropoolregio met partners zoals de provincie Zuid-Holland, het Rijk en andere regionale partners. De opgaven van de programma's Exploitatie en Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer (Vervoersautoriteit) worden grotendeels bekostigd uit de reguliere Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU). Het financiële Meerjarenbeeld tot en met 2042 laat zien dat er beperkte investeringsruimte is voor projecten die nu nog in de verkenning- en planstudiefase zitten. Deze investeringsruimte is echter onvoldoende om alle ambities te kunnen realiseren. In het licht van de grote opgaven voor onze regio wordt actief gesproken met het Rijk over structurele verhoging van de BDU. Het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit (IPVa, bijlage 3 in de begroting) maakt deel uit van het programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer en geeft inzicht in de bijdrage vanuit de middelen van de Vervoersautoriteit aan het realiseren van infrastructurele projecten. Voor kleine projecten wordt in 2024 een subsidieplafond van € 30 miljoen ingesteld. Net als in eerdere begrotingen hanteert de MRDH het uitgangspunt dat een tekort op de BDU-middelen is toegestaan onder de voorwaarde dat over een periode van vier jaar het saldo van beschikbare middelen en bestedingen positief is. Dit sluit aan bij de uitgangspunten voor structureel begrotingsevenwicht die de provincie Zuid-Holland als toezichthouder hiervoor hanteert. Voor het begrotingsjaar 2024 en de meerjarenbegroting 2025-2027 wordt geen tekort begroot.

	Programma Economisch Vestigingsklimaat In deze begroting 2024 zijn binnen het programma Economisch vestigingsklimaat de resultaten uitgewerkt die bijdragen aan het versterken van het economisch vestigingsklimaat. Hiervoor werkt de MRDH ook in 2024 met partners zoals de provincie Zuid-Holland, InnovationQuarter en de Economic Board Zuid-Holland. De financiële uitgangspunten in deze begroting sluiten aan bij de Kadernota MRDH begroting 2024, die op 23 maart jl. in deze commissie aan de orde is geweest. *Vervolgproces* Tijdens de vergadering wordt een korte presentatie over deze begroting gegeven, inclusief rode draden van de ontvangen zienswijzen en de effecten van de wijzigingen van de Strategische Agenda, zoals deze op 26 mei jl. is vastgesteld, op deze begroting. De bestuurlijke reactie op de ontvangen zienswijzen en de naar aanleiding hiervan eventuele aanpassingen van de ontwerpbegroting worden behandeld door het dagelijks bestuur op 28 augustus, waarna het algemeen bestuur op 8 september een besluit neemt over de begroting. **Rode draden - adviesvraag aan de adviescommissies** Allereerst is door een groot aantal gemeenten aangegeven dat ze zich kunnen herkennen in de begroting en dat er geen aanleiding is om een inhoudelijke zienswijze in te dienen. Dit is een signaal dat er een goede verbinding is gelegd tussen de inhoudelijke ambities uit de Strategische Agenda en het financiële instrumentarium uit de begroting. Uit de ingediende gemeentelijke zienswijzen is een aantal rode draden gedestilleerd. Deze punten liggen voor ter bespreking. De rode draden zijn ieder voorzien van een antwoord. **Betrokkenheid van gemeenteraden bij de MRDH** Er is een aantal gemeenten die in hun zienswijze ingaan op de democratische legitimiteit van de MRDH. De gemeente Den Haag geeft bijvoorbeeld aan blij te zijn met de initiatieven die de MRDH neemt met betrekking tot de verbetering hiervan. Zij kijken uit naar de evaluatie GR MRDH en benadrukken het belang van de democratische legitimiteit mee te nemen in het onderzoek. Daarnaast wordt gevraagd om inzichtelijk te maken welke stappen worden gezet om er voor te zorgen dat gemeenteraden tijdig geïnformeerd en betrokken worden bij impactvolle dossiers. *Reactie algemeen bestuur* Mede op basis van de uitgevoerde tussenevaluaties van de Gemeenschappelijke Regeling kan geconcludeerd worden dat al verbeteringen zijn doorgevoerd in de werkwijze van de Adviescommissies. Dit blijven we doen en is een constant punt van aandacht. Daarnaast wordt in 2023 een start gemaakt met de evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling, die zowel de inhoud van de samenwerking als de organisatie van de samenwerking als onderwerp zal hebben. **Lobby BDU** Veel gemeenten zien grote uitdagingen voor de toekomstbestendigheid van onze regionale bereikbaarheid in de toekomst. Het is belangrijk om te blijven investeren om de regio bereikbaar te houden. De gemeenten steunen de gesprekken van de MRDH met het rijk voor een structurele verhoging van de BDU om de investeringsruimte voor projecten die in de verkenning- en planstudiefase zitten te vergroten en daarin minder tot niet te hoeven prioriteren. Daarnaast is er zorgen over het toekomstbeeld, namelijk dat de huidige reguliere rijksbijdrage Brede Doeluitkering verkeer en vervoer onvoldoende investeringsruimte biedt om de gestelde ambities te kunnen realiseren. Er wordt in dit kader met het Rijk gesproken over structurele verhoging van de BDU. Veel gemeenten laten weten deze actieve lobby richting het Rijk te onderschrijven.

	Reactie algemeen bestuur Er is sprake van een continue lobby richting het Rijk voor voldoende BDU-gelden. We hebben immers een robuust en duurzaam mobiliteitssysteem nodig om nieuwe woningen te ontsluiten, de klimaatdoelen te bereiken en een stap te zetten in brede welvaart. Demografische groei, toenemende kosten voor beheer en onderhoud en nieuwe opgaves om de inwonersgroei te kunnen faciliteren vragen het uiterste van onze vervoerregio. De lobbyboodschap is dan ook weer om meer financiële slagkracht te krijgen om de noodzakelijke investeringen te kunnen doen in mobiliteit. Dit doen we als Metropoolregio en samen met andere decentrale vervoerautoriteiten. Zo organiseerden we een urgentieconferentie over de groeiende financiële opgave in het openbaar vervoer. Net als in andere dossiers is de insteek van de MRDH onveranderd dat we werken aan onze gezamenlijke lange termijndoelen. Met de komst van de vervroegde landelijke verkiezingen is ook extra lobbykracht bijgezet m.b.t. de BDU. Politieke partijen zijn nadrukkelijk gewezen op de belangen en het structureel verhogen van de BDU. **Prijsstijgingen** Een aantal gemeenten spreekt haar zorgen uit over de prijsstijgingen als gevolg van inflatie, stijging van de grondstofprijzen en krapte op de arbeidsmarkt. Hierbij wordt de vraag gesteld wat dit betekent voor infrastructurele projecten waarvan de bijdrage van de MRDH al zijn beschikt of binnenkort worden vastgesteld. Daarnaast wordt getwijfeld of de gestelde projecten binnen de begroting gerealiseerd kunnen worden, vanwege de alsmaar stijgende bouwkosten. Tenslotte zijn er zorgen over de betekenis van de prijsstijgingen voor het OV, mede ingegeven door de constatering dat de BDU-gelden onvoldoende meestijgen met de oplopende kosten. Op welke wijze gaat de MRDH om met deze prijsstijgingen? *Reactie algemeen bestuur* Wij hebben nog geen signalen ontvangen dat projecten niet kunnen worden uitgevoerd vanwege prijsstijgingen. Subsidies worden verleend op basis van minimaal een definitief ontwerp. Daarmee wordt de periode tussen aanvraag van een subsidie en start van de werkzaamheden zo beperkt mogelijk gehouden en daarmee ook het risico op prijsstijgingen. Een subsidie wordt verleend met 10% onvoorzien en is gemaximeerd. Binnen de programma's Kleine Projecten, OV versnellingsmaatregelen, MFR en R-net is er nog geen sprake van overschrijding van de beschikbare budgetten. **Doelmatig en concreet programma Economisch vestigingsklimaat** Een aantal gemeenten ziet graag een verdere concretiseringsslag bij het programma Economisch vestigingsklimaat in de vorm van concrete uitvoeringsagenda's. Daarbij wordt ook gevraagd doelmatiger naar het programma te kijken en tot een zo efficiënt mogelijke bedrijfsvoering te komen, mede in relatie tot de druk op de gemeentelijke begrotingen. *Reactie algemeen bestuur* In de nieuwe Strategische Agenda zijn voor het economische programma scherpere keuzes gemaakt bij de inzet om het economisch vestigingsklimaat te versterken. Er is meer focus aangebracht wat bijdraagt aan een doelmatiger inzet, dat wil zeggen meer impact met bestaande middelen. Daarnaast werken we samen met de gemeenten aan de aanpassing van het financieel instrumentarium. Inzet hierbij is een instrumentarium te ontwikkelen dat doelmatiger bijdraagt aan de opdrachten van de Strategisch Agenda. Er is bij het onderdeel economisch vestigingsklimaat sprake van een kleine maar hoogwaardige kern van medewerkers die actief de verbinding legt met zowel de gemeentelijke ambtelijke apparaten, als ook bedrijfsleven en kennisinstellingen. Wij blijven hierbij scherp kijken naar de benodigde jaarlijkse indexering. Het gebruikelijke indexcijfer voor de materiële kosten is in dat kader voor het begrotingsjaar 2024 niet overgenomen en neerwaarts bijgesteld van 12,2% naar 4,9%. Wij onderschrijven het belang van een verdere concretisering van de opdrachten en resultaten uit de Strategische Agenda voor het programma Economisch

	Vestigingsklimaat. Daarom worden er voor het einde van dit jaar drie uitvoeringsplannen ter besluitvorming voorgelegd aan de bestuurscommissie; te weten uitvoeringsplannen voor Onderwijs & Arbeidsmarkt, Ruimte voor werken en Innovatie en mkb. De contouren van deze uitvoeringsplannen zijn in juli 2023 in de bestuurscommissie EV besproken en zullen voor behandeling bij de bestuurscommissie ook aan de adviescommissie worden voorgelegd. **OV na Corona** Er is een aantal gemeenten die hun zorgen uiten over het herstel van het OV-systeem na Corona. De MRDH is als opdrachtgever immers verantwoordelijk voor het OV. Het aantal reizigers is nog niet op het oude niveau, de regelingen in relatie tot Corona vanuit het Rijk bouwen af, de kosten voor de vervoerbedrijven stijgen en de BDU stijgt onvoldoende mee. De MRDH staat voor de uitdaging om het bestaande openbaar vervoer in de regio in stand te houden, terwijl de financiële positie van de vervoerbedrijven onder druk staat. De gemeenten verzoeken de MRDH dan ook om tijdig met de scenario's en voorstellen te komen hoe hiermee wordt omgegaan. *Reactie algemeen bestuur* Alle vervoerders hebben te maken met hoge- en stijgende kosten en het effect van de coronacrisis. Daarom wordt met alle vervoerders gesproken over hoe we hier mee om moeten gaan. Alle vervoerders hebben inmiddels voorstellen gedaan om voor de kortere en langere termijn kwalitatief goed en kostenefficiënt openbaar vervoer te bieden. Dat is nodig want het OV heeft een sleutelrol bij tal van maatschappelijke opgaven. Bij de uitwerking van de Strategische Agenda zullen we daarnaast een nieuwe integrale mobiliteitsvisie op gaan stellen om zo te werken naar robuust en toekomstvast OV voor onze regio. Verder is sprake van een continue lobby richting het Rijk voor het structureel verhogen van de BDU.	
Communicatie	Indien besloten wordt om een advies uit te brengen aan het algemeen bestuur over het in de Ontwerpbegroting MRDH 2024 opgenomen programma Economisch Vestigingsklimaat en de tijdens de vergadering gepresenteerde rode draden, dan wordt het algemeen bestuur per door middel van een woordelijk verslag van de adviescommissies geïnformeerd over het gegeven advies.	
Bijlagen	1. Gebundelde (concept)zienswijzen Ontwerpbegroting MRDH 2024; 2. Aanbiedingsbrief aan de raden – vrijgave voor zienswijze; 3. Ontwerpbegroting MRDH 2024; 4. Infographic MRDH begroting 2024 in één oogopslag.	
Gevolgde procedure	**Bestuurscommissie**	29 maart 2023
Verdere procedure	**Bestuurscommissie**	n.v.t.
	Zienswijzetermijn	19 april 2023 tot en met 12 juli 2023
	Dagelijks bestuur	28 augustus 2023
	Algemeen bestuur	8 september 2023

Het bestand 20230823 2. Bijlage 2 - Aanbiedingsbrief Ontwerpbegroting MRDH 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13039823/15/d3d7a136-963e-401a-96f2-ae850ba5d0c4

Het bestand 20230823 2. Bijlage 3 - Begroting MRDH 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13039824/14/87dae31a-249d-4636-aa96-109b2b63150c

Het bestand 20230823 2. Bijlage 1 Gebundelde Zienswijzen Begroting 2024 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13053235/1/10c2bf43-f8cd-4511-8413-0d5b2cc0cb2d

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

VERSLAG

Adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat
woensdag, 21 juni 2023, 18.00-20.00

Gemeentehuis Schiedam (Stadserf 1, 3112 DZ Schiedam)

Aanwezig

Voorzitter	Karin Kayadoe	Midden-Delfland	-
Secretaris	Marjolein Steinebach		
		Nissewaard	N. Kiers- de Goeij
Albrandswaard	Richard Hondebrink	Pijnacker-Nootdorp	Saskia Kleewein Gert-Jan Klapwijk
Barendrecht	Nando Jansen Martijn Troost	Ridderkerk	Karin Kayadoe
		Rijswijk	-
Capelle aan den IJssel	Cor Schaatsbergen		
		Rotterdam	Joan Nunnely
Den Haag	Caroline Peeck		
		Schiedam	Wijnand de Leeuw
Delft	Kristel Wattel		
		Vlaardingen	-
		Voorne aan Zee	Anneke Witte
Krimpen aan den IJssel	Jaco Jacobs	Wassenaar	Gerbrand Nijman
Lansingerland	Leon Erlich	Westland	-
Leidschendam-Voorburg	Marien van Wijk	Zoetermeer	Rigaud Markes
Maassluis	Martin Boekestijn		

1. Opening en mededelingen
-

2. Themasessie IQ en EBZ
Deze themasessie gaat over de samenwerking van de MRDH met de twee belangrijkste partners in de regio: InnovationQuarter (IQ) en Economic Board Zuid-Holland (EBZ). Beide partners zijn aanwezig en geven een toelichting over wat zij doen en hoe de samenwerking binnen de regio eruit ziet. De presentaties zijn gedeeld met de adviescommissieleden.

3. Vaststellen conceptverslag 19 april 2023
Het verslag van de adviescommissie van 19 april wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Ter informatie
-

5. Rondvraag
-

Tweede deel van de vergadering, vanaf volgend agendapunt, gezamenlijk met de adviescommissie Va.

6. Presentatie Vervoerregio Amsterdam
Nico van Paridon (Vervoerregio Amsterdam) is aanwezig om een presentatie te geven over het governancemodel van de Vervoerregio Amsterdam. De adviescommissie neemt kennis van de presentatie, deze presentatie is gedeeld met de adviescommissieleden.

7. Concept-ontwerp wijziging Gemeenschappelijke Regeling MRDH (Advies)
Burgemeester Vroom introduceert het onderwerp en de commissie bespreekt het preadvies.
Aanvullend op het preadvies worden de volgende punten meegegeven voor het advies:

- Met betrekking tot de passieve informatieplicht adviseren de adviescommissies te overwegen de mogelijkheid te scheppen dat schriftelijke vragen ook direct aan de MRDH gericht kunnen worden.
- In de adviescommissies is een voorstel besproken om artikel 2:8 van de Gemeenschappelijke regeling te wijzigen door een passage in het tweede en derde lid als volgt aan te passen (zie doorhaling): " *de leden van de adviescommissie worden door ~~en uit~~ de vertegenwoordigende organen aangewezen".* Dit zodat het mogelijk wordt dat naast gemeenteraadsleden ook steunraadsleden (ofwel burgerraadsleden) als leden van de adviescommissies aangewezen kunnen worden. De argumentatie hiervoor is dat een raadslid door eigen raadsverplichtingen niet altijd aanwezig kan zijn bij een adviescommissievergadering en op deze wijze de gemeenteraad alsnog vertegenwoordigd kan zijn bij de vergadering.

De adviescommissies hebben hierover niet eenduidig geadviseerd, er waren zowel leden voor als tegen dit voorstel. Enkele leden gaven aan dit punt met de eigen gemeenteraad nog te willen bespreken.

De voorzitter geeft aan dat het definitieve advies afgestemd wordt met de voorzitters, deze is toegevoegd als bijlage bij het verslag.

8. Rondvraag
Geen vragen voor de rondvraag, einde vergadering voor de adviescommissieleden EV.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag d.d. **23 augustus**

de secretaris, de voorzitter,

Marjolein Steinebach Karin Kayadoe

Het bestand 20230823 3. Bijlage 1. Advies Ac's concept-wijziging GR MRDH kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden:
https://mrdh.notubiz.nl/document/13039900/7/30ebf05a-1f9b-4d48-a850-32981783df6d

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Jaarplanning MRDH 2023

Versie 9 augustus 2023

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

1| Vergaderdata 2023

	Jan	Feb	Mrt	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	nov	Dec
BcVa		1 22	29		10	7	5		20	11	15	13
BcEV		22	29		31		5			11	15	13
AcVa			22	19		21		23^		11	29	
AcEV			22	19		21		23^		11	29	
Informatiesessie Ac's*				**12 & 13**		**7** **29**	**3**		**27**		**15**	
Deadline preadvies Ac's*						**14**	**11**			**4**	**22**	
DB			13	19	12	19		21		9	29	
AB			31		26		7		8		3	15
Rekcie						5						11

** Conform doorontwikkeling werkwijze adviescommissies, onder voorbehoud van agendering adviesvragen.*
*** Extra vergadering*
^ in verband met het zomerreces wordt gekeken naar een passende planning voor de informatiesessie en deadline preadvies.

2| Planning zienswijzen

Onderwerp	Zienswijzeperiode
Wijziging Gemeenschappelijke Regeling MRDH	11 september 2023 tot en met 13 november 2023

3| Inhoudelijke jaarplanning

Het voorliggende document betreft de inhoudelijke jaarplanning MRDH voor de bestuurscommissies Vervoersautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat, de adviescommissies Vervoersautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat, dagelijks bestuur en algemeen bestuur. In de jaarplanning zijn naast de P&C cyclus-/zienswijzeproducten ook de (grotere) thema's opgenomen, voor zover bekend. De inhoudelijke jaarplanning geeft aan welke onderwerpen in welk kwartaal behandeld worden in welke gremia.

Per kwartaal wordt onderstaande planning geactualiseerd. Deze is onder voorbehoud van de voortgang van de samenwerking met andere partijen, alsmede van de uiteindelijke afwegingen van de betrokken portefeuillehouder(s).

Bij de onderwerpen is ook, indien bekend, de aard van de agendering aangegeven:

- B = Besluitvormend
- I = Informerend
- K = Koersbepalend
- A = Adviserend
- S = Strategische bespreking
- T = Themabespreking

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Vervoersautoriteit	BcVa	Aard	Behandeling ook BcEV	Doorgeleiding naar AB	AcVa	Aard	Behandeling ook in AcEV	Advisering aan
Begroting MRDH 2024	29 mrt	B	29 mrt	DB: 19 april AB: 8 sept	23 aug	A	23 aug	AB
Herijking Transitieprogramma OV en corona (incl. vervoerkundige voorstellen 2024)	5 juli & 20 sept	B			23 aug	A		BcVa
Uitleg werkwijze MIRT-projecten					23 aug	I		
Plan van aanpak / startnotitie onderzoek lijnvoering omgeving Binckhorst	20 sept (ovb)	I						
Wijzigingen Subsidieverordening & Uitvoeringsregeling VA	11 okt	B						
Actualisatie projecten Metronet, Randstadrail	11 okt	I						
Bestuursovereenkomst Stadsbrug en OV	11 okt							
Plan van aanpak Evaluatie GR	11 okt	B			11 okt	A	11 okt	AB
Metropolitiane Fietsroutes	15 nov	I/K						
2e Bestuursrapportage MRDH 2023	15 nov	I	Schriftelijk	15 dec				
Stand van zaken metronet Randstadrail	15 nov	B						
Aangepaste concessie-eisen/definities op grond van de vernieuwde Distributievisie	15 nov	I						
Beleidskader Toegankelijk OV 2023 en Uitvoeringsprogramma Bestuursakkoord Toegankelijkheid 2024-2028.	15 nov	I						

Samenwerkingsovereenkomst Metropolitane Fietsroutes Den Haag - Pijnacker	13 dec	K						
Subsidieverleningen concessies bus en rail 2024	13 dec	K						

P.M Vervoersautoriteit	BcVa	Aard	*Behandeling ook BcEV*	*Doorgeleiding AB*	AcVa	Aard	*Behandeling ook in AcEV*	*Advisering aan*
Fiets en Voorne – kansenkaart	Q4			Van AB 16-12-2022				
Stand van zaken metronet Randstadrail	Q3							
Subsidievaststellingen over 2022 concessie bus	Q4							
Aanvullende subsidieverleningen concessie openbaar vervoer 2023	Q4							

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Economisch Vestigingsklimaat	BcEV	Aard	*Behandeling ook BcVa*	*Doorgeleiding AB*	AcEV	Aard	*Behandeling ook in AcVa*	*Advisering aan*
Begroting MRDH 2024	29 mrt	B	29 mrt	DB 19 april AB 8 sep	23 aug	A	23 aug	AB
Innovatie MKB					21 juni	T		
Concept-ontwerp wijziging Gemeenschappelijke Regeling	5 juli	B	5 juli	8 sep	21 juni	A	-	-
Bijdrageregeling	5 juli 13 dec	B	-	-	11 okt		-	-
Uitvoeringsplan werklocaties	5 juli		-	-	-	-	-	-
Bedrijventerreinen								
1e Bestuursrapportage	7 juni *Schrift.*	B	7 juni	7 juli	-	-	-	-
Druk op ruimte (voor werken)					23 aug	T	-	
Plan van aanpak Evaluatie					23 aug	A	23 aug	AB
Koers bepalen hervormen bijdrageregeling	11 okt	K	-	-	29 nov	-	-	-
Uitvoeringsplannen Strategische Agenda	11 okt		-	-	11 okt	-	-	-
Projectaanvragen bedrijventerreinen	11 okt							
Tussenrapportage Gebiedsfonds vitale kernen	11 okt	I						
Plan aansluiting Onderwijs – Arbeidsmarkt	11 okt 13 dec	K B						
2e Bestuursrapportage	15 nov *Schrift.*	B	15 nov	15 dec	-	-	-	-
Uitvoeringsplannen Strategische Agenda	13 dec		-	-	-	-	-	-
Herinrichting Bijdrageregeling EV	13 dec	B	-	-	29 nov	-	-	-

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

DB/AB	Aard	DB	AB	Doorgeleiding van BC	Aard	Behandeling in Adviescommissies	Aard
Begroting MRDH 2024	B	19 april 23 aug	8 sep	29 maart	B	23 aug	A
Concept - Wijziging Gemeenschappelijke Regeling	B	21 aug	8 sep		-	21 juni	A
Plan van aanpak Evaluatie 2024	B	28 aug 9 okt	3 nov			11 oktober	A
2e Bestuursrapportage 2023 MRDH	B	29 nov	15 dec	Ja	B	-	-

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

5| Uitgebreide planning P&C cyclus

	Kadernota 2024	MRDH Begroting 2024	MRDH Jaarrekening 2022	1e Bestuurs-rapportage	2e Bestuurs-rapportage	Controle protocol accountantscontrole MRDH Jaarrekening 2022
BcVa	22 feb	29 mrt	7 juni	7 juni	15 nov	
BcEV	22 feb	29 mrt	31 mei	*Schriftelijk*	*Schriftelijk*	
AcVa AcEV	22 mrt	23 aug				
Rekcie			5 juni			
DB	13 mrt	19 april 21 aug	19 april 21 juni	19 juni	29 nov	29 nov
AB	31 mrt	8 sept	7 juli	7 juli	15 dec	15 dec
Zienswijze	-	19 april – 12 juli				