Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden

ONTVANGEN 20 SEP. 2023

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Lingewaard
Postbus 15
6680 AA Bemmel

Datum 24-07-2023
Uw kenmerk ZS 816703
Ons kenmerk 2023-004579
Contactpersoon Bram de Vries
Telefoonnummer 088-3555850
E-mailadres bram.de.vries@vggm.nl

Onderwerp Omgevingsadvies wijziging bestemmingsplan 't Hof van Klein Baal te Haalderen

Geacht college,

Op 11 juli jl. ontving ik via de Omgevingsdienst Regio Arnhem het verzoek voor een advies bij het bestemmingsplan ''t Hof van Klein Baal' te Haalderen.

Conform de wet- en regelgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden het gemeentebestuur bij ruimtelijke ontwikkelingen over gezondheid, (externe) veiligheid en de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

**Het plan**
Het plan ligt globaal gezien ten noordwesten van Haalderen en voorziet in de realisatie van maximaal 61 woningen. Om dit mogelijk te maken is aanpassing van het huidige bestemmingsplan nodig. De realisatie van het plan betekent een toename van het aantal personen in het gebied.

**Advies**
In het kader van de rampenbestrijding en zelfredzaamheid adviseer ik u om bij de uitwerking van de plannen:
- (Technische) maatregelen te treffen om het gebouw of delen daarvan luchtdicht af te kunnen sluiten om een veilige schuilmogelijkheid te creëren ingeval van een toxische wolk;
- Toekomstige bewoners te informeren over de risico's van een incident met gevaarlijke stoffen en het bijbehorende handelingsperspectief. Risicocommunicatie draagt bij aan de mate van zelfredzaamheid.

U kunt bovenstaande gebruiken bij uw afwegingen in het kader van de verantwoording groepsrisico.

**Toelichting bij het advies**
*Risicobronnen*
In de omgeving van het plan bevinden zich de risicobronnen:
- Toekomstige doortrekking rijksweg A15;
- Betuweroute;
- Rivier de Waal;
- Aardgastransportleidingen.

*Relevant scenario*
Ingeval van een incident (waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken) kunnen de scenario's explosie, plasbrand, fakkelbrand en toxische wolk optreden. Gelet op de afstand tot de genoemde risicobronnen is het scenario toxische wolk het meest relevant. De kans op het optreden van een dergelijke scenario is klein, maar niet uit te sluiten.



**Bezoekadres**
Eusebiusbuitensingel 43
6828 HZ Arnhem

**Postadres**
Postbus 5364
6802 EJ Arnhem

Telefoon 0800 8446000
www.vggm.nl

*Rampbestrijding*
De bestrijding van het scenario toxische wolk richt zich met name op het reduceren van de schadelijke effecten door deze neer te slaan en/of verdunnen van de toxische wolk in de nabijheid van de bron en het stoppen van de uitstroom. Door een scheur die als gevolg van bijvoorbeeld een aanrijding in een tankwagen (wegvervoer), ketelwagon (spoorvervoer) of tanker (scheepsvervoer) is ontstaan kan een toxische stof uitstromen die zich in dampvorm met de wind mee verspreidt. Dit biedt geen garantie dat een toxische wolk niet tot over het plangebied reikt.

*Zelfredzaamheid*
Het handelingsperspectief bij een toxische wolk is binnenhuis schuilen in combinatie met het sluiten van ramen en deuren (incl. ventilatieopeningen) en het uitschakelen van de ventilatie- c.q. luchtbehandelingsinstallatie.

Het plan leidt tot een toename van het aantal aanwezigen (voornamelijk in de nachtelijke uren). Het ligt in de verwachting dat aanwezigen zichzelf bij een (dreigend) incident in veiligheid kunnen brengen mits zij geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd zijn.

- *Bluswater en bereikbaarheid*
  Voor de verdere uitwerking van het plan adviseer ik rekening te houden met de bereikbaarheid en bluswatervoorziening. Voor de uitgangspunten verwijs ik u naar de handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van Brandweer Nederland. Graag ontvangen we te zijner tijd de concrete plannen ter advisering in het kader van ruimtelijke ordening.

  *Overstromingsrisico*
  Het plan is gelegen in een gebied met een overstromingsrisico. Bij de uitwerking van het plan adviseer ik rekening te houden met een hoogwaterscenario/wateroverlast. Schade aan installaties en essentiële functies is bijvoorbeeld te voorkomen door deze hoger in het gebouw te positioneren.

**Aanvulling met het oog op verkeer (Politie)**.
Bij toepassing of wijziging van verkeersmaatregelen, waarvoor een verkeersbesluit vereist is en over de verkeerstechnische inrichting van het plan verzoek ik u in overleg te treden met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

**Afsluitend**
Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u nog vragen heeft of overleg wilt over mijn reactie kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Anton Slofstra
Directie

i.a.a.: Omgevingsdienst Regio Arnhem – Dhr. F. Stok
freek.stok@odra.nl