



Motie Vreemd

Motie “*Voorkom dat Haarlemmermeer vastloopt*”

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 20 augustus.

Constaterende dat:

- de Schipholtunnel een cruciale schakel vormt in de bereikbaarheid van Haarlemmermeer, Schiphol en de noordelijke Randstad;
- de recente storing in de Schipholtunnel, in combinatie met de geplande afsluiting van de Waterwolftunnel en een incident bij de Aalsmeerderbrug, pijnlijk duidelijk heeft gemaakt dat bij gelijktijdige uitval of afsluiting de uitwijkmogelijkheden in en rond Haarlemmermeer zeer beperkt zijn;
- zo’n samenloop van omstandigheden de doorstroming op de A4 en de omliggende rijks-, provinciale en lokale wegen ernstig kan verstoren, met grote verkeershinder in en rond Haarlemmermeer tot gevolg;
- de hoogtedetectie bij de Schipholtunnel sinds oktober 2024 actief is en in de laatste drie maanden van 2024 al ¹ [325 hoogtemeldingen](#) opleverde, die in sommige gevallen leidden tot tijdelijke afsluiting van de tunnel;
- het Rijk zelf heeft ¹ [aangegeven](#) dat er verbeteringen nodig zijn om het aantal afsluitingen door hoogtemeldingen terug te dringen en de afhandeling ervan te versnellen;
- Rijkswaterstaat de vernieuwing van de Schipholtunnel voorbereidt, maar hiervoor nog geen financiële dekking beschikbaar is;
- ² [het Rijk](#) erkent dat het ontbreken van financiële middelen de kans op ongeplande hinder, storingen en beperkingen vergroot en dat de tunnel tot de vernieuwing kwetsbaar blijft;
- een groot deel van de tunneltechnische installaties het einde van de technische levensduur nadert.

Overwegende dat:

- de bereikbaarheid van Haarlemmermeer en Schiphol van lokaal, regionaal en nationaal economisch belang is;
- terugkerende storingen en onverwachte afsluitingen – ook door hoogtemeldingen – niet alleen het hoofdwegennet belasten, maar ook extra druk leggen op het onderliggende wegennet en daarmee de bereikbaarheid en leefbaarheid van Haarlemmermeer, Schiphol en de omliggende regio onder druk zetten;
- het onwenselijk is dat noodzakelijke vernieuwing van deze vitale infrastructuur wordt uitgesteld omdat er geen financiële dekking is;
- het daarom belangrijk is dat de regio een duidelijk en gezamenlijk signaal afgeeft aan het Rijk en de Tweede Kamer;

Verzoekt het college:

- bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de Tweede Kamer met klem aandacht te vragen voor de kwetsbaarheid van de Schipholtunnel en de grote gevolgen daarvan voor Haarlemmermeer en de regio;
- het Rijk op te roepen tijdig voldoende financiële middelen beschikbaar te stellen voor de noodzakelijke vernieuwing van de Schipholtunnel;
- het Rijk en Rijkswaterstaat te verzoeken om, zolang de integrale vernieuwing nog niet is gerealiseerd, alles in het werk te stellen om de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van de tunnel te vergroten, ongeplande afsluitingen zoveel mogelijk te voorkomen en afsluitingen als gevolg van hoogtemeldingen zoveel mogelijk terug te dringen en sneller af te handelen;
- voor deze oproep waar mogelijk gezamenlijk op te trekken met de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam, omliggende gemeenten en andere relevante regionale partners;
- de raad te informeren over de reactie van het Rijk en eventuele vervolgstappen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Brigitte Antolini, FVD Haarlemmermeer
Jeanette Koolmoes, Hart van Haarlemmermeer
Jennifer Hub, ChristenUnie-SGP
Hans Spijker, ÉÉN Haarlemmermeer
Hakan Ünal, DENK Haarlemmermeer
Rinus Beusenbergh, SRH
Sander Blanckstein, VVD

¹ Bron: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/ah-tk-20242025-2009.html> ² Bron: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/kst-36800-XII-10.html>