Raadsinformatiebrief

Datum	12 juni 2023	Zaaknummer	2191202
		Portefeuille	Ruimtelijke ordening en infrastructuur
			J.T. van Burgsteden
Onderwerp	Start buisleidingenproject Delta Rhine Corridor en onze reactie		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing.

Kennisnemen van:
De officiële start van het rijksproject Delta Rhine Corridor.

Aanleiding
De rijksoverheid en een consortium van grote bedrijven zijn een procedure gestart voor de aanleg van een buisleidingenstraat. Daarbij wordt gebruik gemaakt van een al door de rijksoverheid gereserveerd tracé op het grondgebied van Meierijstad.

De nieuwe buisleidingenstraat kan gebruikt worden voor waterstof, aardgas, koolstofdioxide, ammoniak, liquid petroleum gas, propeen en gelijkstroom. Transport via een buisleidingenstraat is een veilige vorm voor dergelijke stromen van stoffen.

Kernboodschap
In de gestarte rijksprocedure is nu gelegenheid voor een eerste officiële reactie. Het college van burgemeester en wethouders roept op om waterstofgas naar lokale bedrijventerreinen te brengen. Dat kan via een aftakking van de buisleidingenstraat. Dit helpt ons vooruit in de verduurzaming van de lokale economie.

Communicatie
In onze samenwerking met de landelijke projectorganisatie vindt afstemming plaats over de publiekscommunicatie. De landelijke projectorganisatie is verantwoordelijk voor de nodige communicatie ten aanzien van eigenaren en inwoners/gebruikers langs het tracé. De verschillende gemeenten langs het tracé kunnen dat in enige mate faciliteren. Deze publiekscommunicatie is intussen begonnen.

Participatie
In dit project is het onze gemeente die participeert. Daarnaast stemt Meierijstad af met het georganiseerde, lokale bedrijfsleven dat zijn belangen op passende wijze naar voren worden gebracht. De landelijke projectorganisatie is verantwoordelijk voor de nodige participatie en rechtsbescherming ten aanzien van eigenaren en inwoners/gebruikers langs het tracé.

Duurzaamheid
De aanleg van de nieuwe buisleidingen past binnen het streven naar verduurzaming van de Nederlandse economie en samenleving. Daarbij vraagt ons college bij dit project ook om aandacht voor landschap, natuur en ruimtelijke kwaliteit in het algemeen.

Financiën
De start van het rijksproject en onze eerste reactie doen geen beroep op een (extra) budget van de gemeente.

Planning
Het jaar 2023 staat in het teken van het 'Voornemen en voorstel voor participatie Delta Rhine Corridor' en vervolgens de notitie reikwijdte en detailniveau als start van de milieueffectrapportage (m.e.r.). In het jaar 2024 krijgt de milieueffectrapportage haar vervolg en maakt de rijksoverheid een voorkeursalternatief bekend. In 2025 wordt de m.e.r.-procedure voltooid en verschijnt het ontwerp van het projectbesluit. In 2026 wordt het projectbesluit definitief, waarna beroep en aanleg kunnen plaatsvinden. Daarbij is nadere vergunningverlening nodig. De landelijke projectorganisatie noemt het jaar 2028 voor de voltooiing van de buisleidingenstraat.

Bijlage(n)
-

Ter inzage documenten
Zie de website www.rvo.nl/d-r-c.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,	De burgemeester,
drs. M.G.C. Wilms-Wils RA	ir. C.H.C. van Rooij