

Beantwoording Raadsvragen

schriftelijke vragen ex art. 33 Reglement v. Orde, mail en mondelinge vragen commissies en raad

Onderwerp:	raadsvragen dhr. Oldenbroek (CDA) inzake begroting 2023-2026	Datum antwoord:	25 oktober 2022
Type vraag:	Technische vraag t.b.v. commissie / raad	Portefeuillehouder:	N.v.t.
Datum vraag:	24 oktober 2022		
Gesteld door:	CDA		
Registratienr.:	22.19114		

Vraag

Pagina 9

Uitgangspunten en begrotingsbeeld 2023-2026:

Algemene vraag wordt er ook bekeken om geen verhogingen toe te passen? Dit op bepaalde onderdelen? Net zoals bij een buurgemeente (opnieuw geen verhoging van OZB).

Pagina 15

Lokale Heffingen 3.2.2. geraamde opbrengsten:

Kunt u uitleggen waarop de onderstaande rood gearceerde onderwerpen zijn gebaseerd met name een flinke daling op de begroting met betrekking tot de toeristenbeslating?

3.2.2. Geraamde opbrengsten

Een totaaloverzicht van de opbrengsten belastingen en heffingen.

Soort	Bedragen in €	Rekening	Begroot				
		2021	2022*	2023	2024	2025	2026
Onroerende zaakbelasting		2.874.000	2.945.000	3.012.000	3.054.000	3.097.000	3.140.000
Toeristenbelasting		149.000	184.000	140.000	143.000	147.000	150.000
Woonforensenbelasting		40.000	26.000	26.000	27.000	27.000	28.000
Afvalstoffenheffing		662.000	784.000	780.000	803.000	827.000	852.000
Rioolheffing		1.362.000	1.324.000	1.440.000	1.489.000	1.525.000	1.560.000
Marktgeden		28.000	37.000	37.000	37.000	38.000	39.000
Leges omgevingsvergunningen		559.000	501.000	605.000	606.000	610.000	617.000
Leges bestemmingsplannen		49.000	72.000	72.000	73.000	74.000	75.000
Overige leges (burgerzaken, rijbewijzen, reisdocumenten, bijzondere wetten enz.)		205.000	132.000	136.000	176.000	178.000	181.000
Totaal		5.928.000	6.005.000	6.248.000	6.408.000	6.523.000	6.642.000

* Inclusief nieuw beleid en begrotingswijzigingen

Pagina 37

Wegen en Verkeer, B. Financiële Consequenties:

Onderstaand ook rood gearceerd "Groot" onder wegen en Kunstwerken.

Er wordt nu en de komende jaren steeds meer gevraagd met betrekking tot onderhoud, verkeersveiligheid etc.

In de begroting wordt een vast bedrag jaarlijks toegepast, wordt hier niet verwacht dat de kosten zullen stijgen en of er meer gevraagd gaat worden ten opzichte van het onderhoud?

Tevens het onderwerp kunstwerken wordt voor de komende jaren minder begroot? Is hier een uitleg voor?



B. Financiële consequenties

Exploitatie - Wegen, straten en pleinen + GVVP	Bedragen in €	Begroting 2023			
		2023	2024	2025	2026
"Klein" onderhoud wegen		217.000	218.000	221.000	225.000
"Groot" onderhoud wegen (voorziening wegen)		473.000	473.000	473.000	473.000
GVVP		130.000	128.000	130.000	132.000
Gladheidsbestrijding		42.000	42.000	43.000	43.000
Planstudie en uitvoer N284		70.000	70.000	-	-
Kunstwerken		27.000	23.000	7.000	13.000
Diverse kosten groen		61.000	61.000	62.000	63.000
Overige kosten (salarissen / belastingen etc)		247.000	255.000	262.000	274.000
Kapitaallasten		593.000	598.000	596.000	593.000
Totaal exploitatie		1.860.000	1.868.000	1.794.000	1.816.000

Pagina 39

C. geplande investeringen(OVL)

Er wordt komend jaar goed geïnvesteerd in het ver-Led programma, is deze slag om de masten en armaturen te vervangen zo grondig dat dat er in 2024 en 2025 hier minder voor begroot wordt?

C. (Geplande) investeringen

Investeringsoverzicht - Openbare verlichting	Bedragen in €	Begroting	Begroting 2023			
		2022	2023	2024	2025	2026
Lopende investeringen (restant budgetten 2022):*						
Vervanging openbare verlichting door LED (armaturen) 2018	20.000					
Vervanging openbare verlichting door LED (masten) 2018	85.000					
Vervanging openbare verlichting door LED (armaturen) 2019	60.000					
Vervanging openbare verlichting door LED (masten) 2019	69.000					
Vervanging openbare verlichting door LED (armaturen) 2020	63.000					
Vervanging openbare verlichting door LED (masten) 2020	77.000					
Vervanging openbare verlichting door LED (armaturen) 2021	61.000					
Vervanging openbare verlichting door LED (masten) 2021	93.000					
Nieuwe investeringen (lijst nieuw beleid 2023-2026):**						
Vervanging openbare verlichting door LED (armaturen)			75.000	5.000	17.000	141.000
Vervanging openbare verlichting door LED (masten)			91.000	12.000	41.000	154.000
Totaal investeringen	528.000	166.000	17.000	58.000	295.000	

*Stand per 6 september 2022

** Kapitaallasten zijn nog niet doorgerekend naar het product openbare verlichting, omdat de lijst nieuw beleid nog vastgesteld moet worden.

Pagina 52

Verkeer en Vervoer,

2.1. Verkeer, wegen en water, C.1

Kunt u vertellen wanneer dit wordt voorgelegd aan de raad?

Bijv: In deze wil je de recreanten het liefst toch in het centrum?

C.1	In 2023 onderzoeken we of de aanleg van een directe fietsverbinding tussen de rotonde met de Haas (N269) en de rotonde bij Faes (N284-Kleine Hoeven) nabij de Randweg, een meerwaarde heeft voor onze inwoners, recreanten en voor werknemers op de bedrijventerreinen Kleine Hoeven en Lange Voren.
-----	--

Pagina 53, (66,67 Milieu)

Programma Economie

Hoe lopen de eventuele plannen met betrekking tot de energietransitie en de communicatie met de netbeheerder(s) op pagina 66,67 wordt hier wel naar gerefereerd dat er regelmatig gesprekken plaatsvinden?



Rood gearceerd de onderwerpen:

D	Voorkomen van stagnatie van economische ontwikkeling en de energietransitie vanwege netwerkcongestie	D.1	Samen met de netbeheerder en de Kempengemeenten en ondernemers wordt onderzocht of op bedrijventerreinen de energiecongestie opgelost kan worden door betere benutting van het netwerk, opslag van opgewekte energie, congestiemanagement en de inrichting van een (virtual) local energie hub.
B	Uitbreiding bedrijventerrein Kleine Hoeven.	B.1	Voor de aanleg van de tweede fase van het bedrijventerrein Kleine Hoeven wordt een bestemmingsplan opgesteld. Duurzaamheid wordt meegenomen in de planvorming. Naar de koppeling met het eventueel aan te leggen zonnepark wordt onderzoek gedaan. Het bestemmingsplan Kleine Hoeven II wordt medio 2023 aan de raad aangeboden.

Programma 5, Sport, cultuur en recreatie
5.5 Cultuur erfgoed

Goed initiatief, is het de bedoeling dat er in elke kern 1 centrale speellocatie komt
Op dit moment is dit namelijk nog niet echt terug te vinden in het straatbeeld en wordt geschat dat hier wel vraag naar is.

D	Centrale speelvoorzieningen in de kernen waarin we alle leeftijdsgroepen stimuleren om buiten te spelen.	D.1	Het actualiseren van het speelvoorzieningenbeleid.
		D.2	Locaties waar slechts 1 speeltoestel aanwezig is na afschrijving niet te vervangen, maar het budget hiervoor te investeren in speelvoorzieningen op een centrale locatie. In 2023 wordt in beeld gebracht om welke locaties het gaat.

Pagina 75
8. Diverse investeringen riolering conform het VGRP

Zoals mijn vraag bij onderhoud van wegen is hier mijn vraag hetzelfde, is hier ook rekening gehouden met indexering/eventuele prijsstijgingen?

Pagina 77
15. Afsluiten Beleven

Dit onderwerp is in de raadsvergadering van 4 Oktober ook besproken en door de portefeuillehouder toegezegd dat de straat niet afgesloten zal worden(ook niet voor motorisch, agrarisch verkeer)

Nu wordt er een bedrag van € 15.000,- gevraagd/beschreven om het Beleven alsnog af te sluiten?
Graag tekst en uitleg?

Antwoord

1. Vooral politieke vraag. In de voorliggende begroting is bestaand beleid toegepast, hetgeen inhoudt dat een inflatiecorrectie is toegepast
2. Er is sprake van minder overnachtingen onder meer op basis van de maatregelen die getroffen zijn op vakantiepark Brabantse Kempen. Daar zijn veel personen weg. Dat wordt wel weer opnieuw "opgebouwd", maar we hebben nu even te maken met een dip in de aantallen.
3. In het wegenbeleidsplan is gerekend met een jaarlijkse indexering. Uit die geïndexeerde bedragen is de jaarlijkse dotatie aan de voorziening wegen berekend. Nogmaals indexeren van de dotaties zou dan ook dubbelop zijn.
Conform het wegenbeleidsplan vindt er dit jaar een actualisatie plaats zodat de benodigde budgetten in de begroting ook weer geactualiseerd kunnen worden. Extreme/onverwachte kostenverhogende aspecten ten opzichte van de uitgangspunten voor deze budgetten worden achteraf in de P&C-documenten verantwoord wanneer exact duidelijk is wat de bijbehorende bedragen zijn. Op de exploitatiebudgetten vindt wel reguliere indexatie plaats.



Middels RIN nr. 20.06219 d.d. 6-7-2020 is destijds aangegeven dat alle kosten voor de periode 2020-2024 geborgd zijn. Er zitten wel fluctuaties in de jaarlijkse bedragen.

4. De vervanging van masten en armaturen verloopt conform beleidsplan OVL (vastgesteld op 22-05-2018). Uit de areaalgegevens blijkt dat er in bepaalde jaren meer/minder noodzaak tot vervanging is.
5. In 2023 worden de resultaten van dit onderzoek aangeboden aan de raad.
Het voorbeeld is een politieke vraag.
6. We zijn in gesprek met Enexis over de toekomstige aansluitingen op Kleine Hoeven fase II. Zij hebben ons verzekerd dat er een energienetwerk wordt aangelegd op het nieuwe terrein. Ook onderzoeken we of een koppeling gemaakt kan worden met een initiatief voor een zonnepark in de nabijheid.
7. Dit moet nog verder worden uitgewerkt in het nieuwe speelvoorzieningenbeleid.
8. Zie ook vraag 3
Ja, er is rekening gehouden met inflatie in het huidige VGRP.
Extreme/onverwachte kostenverhogende aspecten ten opzichte van de uitgangspunten voor deze budgetten worden achteraf in de P&C documenten verantwoord.
9. Naar onze mening is op 4 oktober geen toezegging gedaan, zoals door u wordt aangehaald. Met het opgenomen bedrag zijn slechts ontwerp en kleine maatregelen mogelijk zoals bijvoorbeeld het afsluiten voor doorgaand verkeer.

