Stikstofdepositie onderzoek

Nieuwbouw 5 patiowoningen & 20 appartementen
Kwikfit locatie
Sittard

Project	6357
Datum	27-03-2023

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

Algemene Projectgegevens

Het project bestaat uit de sloop van de voormalige Kwikfit garage, het saneren van het terrein en het bouwrijp maken van de bouwlocatie, het realiseren van 5 patiowoningen en een appartementengebouw met 20 appartementen aan de Kennedysingel te Sittard.
Deze Aerius berekening heeft betrekking op de stikstofdepositie tijdens de bouwfasen en de beoogde stikstofdepositie t.g.v. de bewoning van de bovengenoemde nieuwbouw.

Ontwikkelaar:	Focus International Real Estate Sittard Parklaan 48 3613 BG Eindhoven
Architect:	Povse & Timmermans Rijksweg Zuid 10 Postbus 40 6130 AA Sittard Tel. 046 423 03 66 www.pt-architecten.nl mail@pt-architecten.nl
Aannemer:	Bouwmij Janssen B.V. Keizersveld 28 5803 AN Venray Tel. 0478 55 44 55 www.bouwmij-janssen.nl info@bouwmij-janssen.nl

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding

2 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000 gebieden

3 Wettelijk toetsingskader

4 Berekeningsmethodiek

5 Realisatie fase

6 Resultaten en conclusie

Bijlage 1:
AERIUS berekeningen

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

1. INLEIDING

In opdracht van Focus International Real Estate Sittard is door Bouwmij Janssen een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd. Opdrachtgever is voornemens om de bestaande bebouwing te slopen, het terrein te saneren en 5 patiowoningen en een appartementengebouw met 20 appartementen te realiseren.

Ten behoeve van de juridische verankering van de initiatie dient een procedure binnenplanse afwijking met ruimtelijke motivering doorlopen te worden. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000 gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvan voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de “Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmings-plannen”.

Ten behoeve van de nadere onderbouwing van de in het bestemmingsplan opgenomen voortoets is voor dit project een aanvullende Aerius berekening voor zowel realisatiefase als gebruiksfase opgesteld. Middels deze beoordeling dient aangetoond te worden dat er geen significante negatieve effecten met betrekking tot de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000 gebieden plaats vinden.

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet Natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens van opdrachtgever. De Stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000 gebieden berekend en getoetst of het plan mogelijke significante negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000 gebieden.

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

In onderstaande figuur is de beoogde nieuwbouw locatie weergegeven.

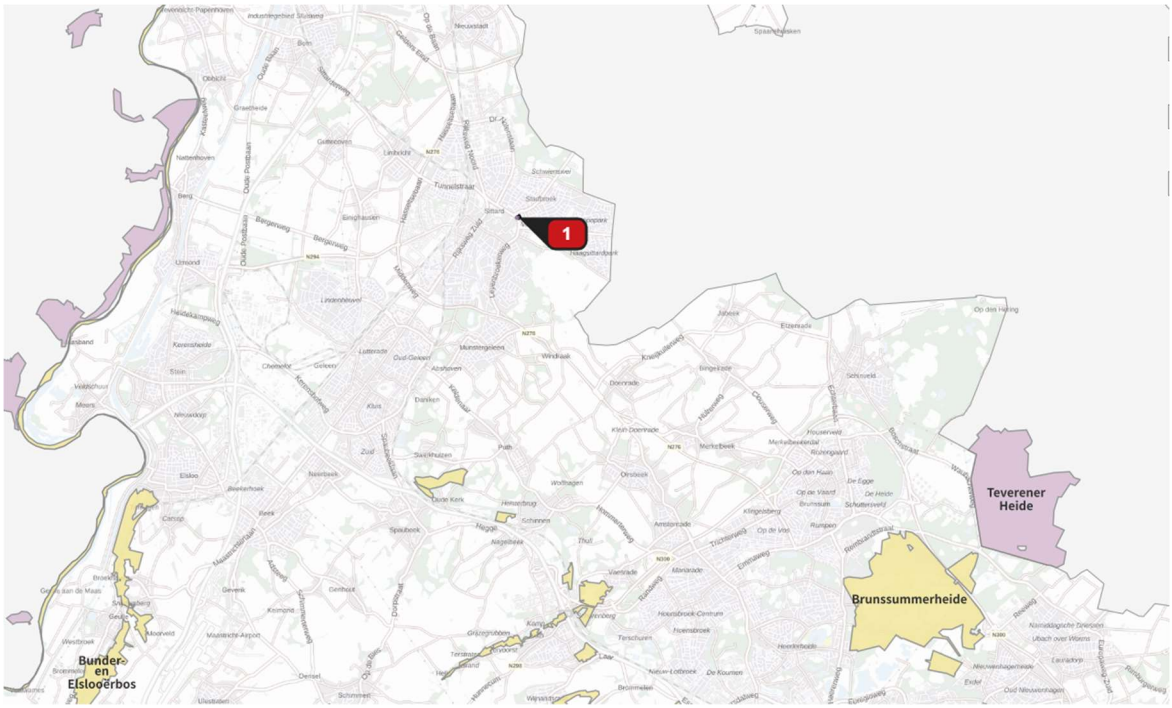
BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

2. LIGGING PLANGEBIED TEN OPZICHTE VAN NATURA 2000 GEBIEDEN.

De nieuwbouwlocatie in Sittard is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied ‘Geleenbeekdal’ ligt het dichts bij het plangebied op een afstand van circa 6 km. Op grotere afstand ligt het Natura 2000-gebied ‘Brunssumerheide’.

In onderstaande figuur is een globale situering van het plangebied ten opzichte van de nabijgelegen, ingekleurde Natura 2000-gebieden weergegeven.



BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

3. WETTELIJK TOETSINGSKADER

Landelijke wet- en regelgeving:
In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een ontwikkeling mogelijk significante effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000 gebieden. Voor het plan dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significantie negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen de omliggende Natura 2000 gebieden. De beoordeling van projecten is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet Natuurbescherming.

Voortoets:
Bij de voortoets wordt beoordeeld als er sprake kan zijn van significante gevolgen. Deze gevolgen voor een gebied als gevolg van het plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000 gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied.
Wanneer een planontwikkeling gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.
In hoeverre stikstofdepositie voor significantie gevolgen op Natura 2000 gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000 gebieden met stikstof gevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde wordt overschreden, zijn significantie gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval behoeft geen passende beoordeling uitgevoerd te worden.

Passende beoordeling:
Wanneer het nieuwbouwplan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Middels een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming kan de ontwikkeling worden gegund. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.
Er dient rekening te houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.
Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat het nieuwbouwplan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld of kan het project niet gegund worden. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen. In dat geval kan het nieuwbouwplan worden vastgesteld en/of een project worden gegund.

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

4. BEREKENINGSMETHODIEK

Rekenmodel:
De berekeningen zijn met behulp van het online programma AERIUS Calculator versie 2021.2 opgesteld. Als het projecteffect op de Natura 2000-gebieden kleiner is dan 0,00 mol/ha/ja. is er geen vergunning benodigd voor het plan.

Referentie situatie:
Bij een voortoets moeten de gevolgen van het nieuwbouwplan worden bezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige legale feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

De huidige locatie van het toekomstige nieuwbouwplan zijn bestaande gebouwen.
De bestaande gebouwen worden verwarmd met een gasgestookte verwarmingsinstallatie. Ten behoeve van dit onderzoek zijn wij ervan uitgegaan dat er thans geen stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden.

Beoogde situatie:
Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een ruimtelijke onderbouwing worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000 gebied zijn uit te sluiten.

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

Gebruiksfase:
De woningen en appartementen in het nieuwbouwplan worden voorzien van warmtepompen voor de opwekking van verwarming en warmwatervoorziening. De woningen en appartementen worden volledig gasloos uitgevoerd. Er wordt derhalve in de gebruiksfase uitsluitend gerekend met verkeer aantrekkende werking.

In de navolgende tabel is de verkeersgeneratie van het beoogde nieuwbouwplan tijdens de gebruiksfase weergegeven. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde kencijfers van CROW-publicatie 381 voor een gebied dat 'sterk stedelijk' is en behoort tot 'schil centrum'.
De verkeersbewegingen zijn binnen het gebied gemodelleerd tot op de President Kennedysingel waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 1 berekening volgens CROW publicatie 381

	Verkeersgeneratie per woning/app.				
	weekdag		**werkdag**		
CROW type woning/app.	**aantal**	**min.**	**max.**	**gem. / etmaal**	**totale verkeers-generatie/ werkdag**
Levensloopbestendige woningen	5	6,4	7,2	6,8	34
Levensloopbestendige appartementen koop, duur	20	6,4	7,2	6,8	136
Totale verkeersgeneratie					**170**

De verkeersgeneratie van middelzwaar en zwaar verkeer zoals reinigingsdiensten, vuilnisophaaldiensten en dergelijke is volgens CROW verrekend (0,02) in de gemiddelde verkeers- generatie per woning/appartement.

De verkeersgeneratie van de nieuwbouw resulteert in 89 aankomende en 89 vertrekkende motorvoertuig bewegingen per etmaal op een gemiddelde werkdag.

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

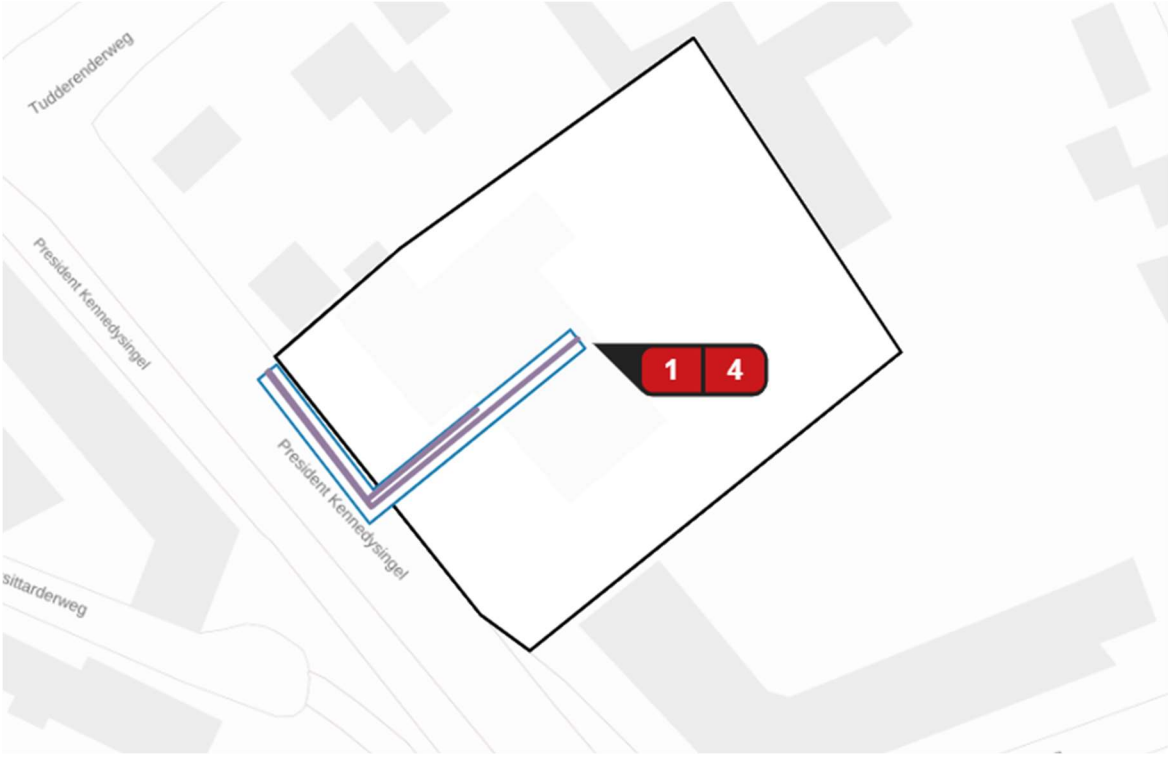
In onderstaande figuur is de verkeersgeneratie weergegeven.

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

5. REALISATIEFASE

In onderstaande figuur zijn de verkeersgeneratie (2 & 3) en de emissiebronnen (1 & 4) tijdens de realisatie weergegeven.



De verkeersgeneratie tijdens de realisatie van het toekomstige project is gebaseerd op basis van het aantal voertuigbewegingen van en naar de bouwplaats. Deze voertuigbewegingen zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator.

Conform de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator dient het verkeer meegenomen te worden totdat het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich op de President Kennedysingel qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt aan het overige verkeer. De mobiele werktuigen op het bouwterrein zijn ingevoerd als emissiebron 1 (bouwfase) en 4 (sloop & sanering). Dit resulteert in het volgende overzicht. De route van het bouwverkeer is in de berekening ingevoerd als emissiebron 2 (bouwverkeer) en 3 (sloop & saneringsverkeer).

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

Invoer emissie berekening bouwverkeer

In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het type weg en de mate van stagnatie. De specifiek gehanteerde wegkarakteristieken per wegvak, alsmede het aantal verkeersbewegingen van iedere voertuigklasse, is samengevat weergegeven in onderstaande tabel. Deze gegevens zijn in de AERIUS berekening onder emissiebron 2 (bouwverkeer) en 3 (sloop & saneringsverkeer) ingevoerd. Daarnaast is de emissie uit emissiebron 3 verdeeld over 2 realisatiejaren.

Emissiebron 2 (vanuit emissiebron 1) in realisatiejaar 2023

Omschrijving	**Type weg**	**% In file**	**Voertuig klasse**	**Bewegingen per jaar**
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Licht	450
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Middelzwaar	525
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Zwaar	465

Emissiebron 3 (vanuit emissiebron 4) in realisatiejaar 2023

Omschrijving	**Type weg**	**% In file**	**Voertuig klasse**	**Bewegingen per jaar**
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Licht	154
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	2	Middelzwaar	60
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	2	Zwaar	28

Emissiebron 2 (vanuit emissiebron 1) in realisatiejaar 2024

Omschrijving	**Type weg**	**% In file**	**Voertuig klasse**	**Bewegingen per jaar**
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Licht	300
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Middelzwaar	350
Bouwverkeer openbare weg	Binnen bebouwde kom	1	Zwaar	110

De verkeersgeneratie voor de sloop-, sanerings-, en bouwfase resulteert in een volgens de tabel aangegeven aantal verkeersbewegingen per jaar gebaseerd op het aantal verkeersbewegingen in beide rijrichtingen.

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

Invoer emissie berekening mobiele werktuigen

De emissies voor de mobiele werktuigen zijn berekend met behulp van AERIUS rekenprogramma. De draaiuren zijn geschat op basis van ervaringscijfers. Het betreft een schatting van de tijd dat de betreffende machine werkzaam zal zijn op de bouwplaats.
De inzet van mobiele werktuigen ten behoeve van de realisatie van het project is in onderstaande tabel weergegeven. Aan de brandstof wordt een percentage Adblue toegevoegd. Deze gegevens zijn in de AERIUS berekening onder emissiebron 1 (bouwfase) en 4 (sloop & sanering) ingevoerd. Daarnaast is de emissie uit emissiebron 1 verdeeld over 2 realisatiejaren.

Emissiebron 1 in realisatiejaar 2023

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liter brandstof per jaar	AdBlue verbruik per jaar
BOUW FASE						
mobiele kraan	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	220	3740	261
graafmachine	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	21	316	22
trilwals	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	32	97	6
betonmixer	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	21	41	2
boorstelling palen	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	33	490	34
minigraver	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	12	48	3

Emissiebron 1 in realisatiejaar 2024

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liter brandstof per jaar	AdBlue verbruik per jaar
BOUW FASE						
mobiele kraan	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	55	935	65
graafmachine	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	14	211	14
betonmixer	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	2	4	0
minigraver	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	26	104	7

Emissiebron 4 in realisatiejaar 2023

Omschrijving	Stage klasse	Vermogen	Bouwjaar	Aantal draaiuren per jaar	Aantal liter brandstof per jaar	AdBlue verbruik per jaar
BOUW FASE						
graafmachine	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	194	3298	230
trilwals	Stage IV	56-75 kW	2014-2018	16	240	16
loader	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	10	250	17
puinbreker	Stage IV	75-560 kW	2014-2018	10	200	14

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

6. RESULTATEN EN CONCLUSIE

Uit de in de bijlage opgenomen Aerius berekening blijkt dat de rekenresultaten bij de gebruiksfase niet hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.
Uit de in de bijlage opgenomen Aerius berekening realisatiefase blijkt tevens dat rekenresultaten niet hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.
Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000 gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.
Aangezien significante negatieve gevolgen zijn uitgesloten, is een passende beoordeling niet nodig en geldt er geen vergunningsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

Bijlage: Aerius berekeningen

BOUWMIJ JANSSEN B.V.
Keizersveld 28 | 5803 AN Venray | T +31(0478) 55 44 55 | info@bouwmij-janssen.nl
KVK-nummer 14103022 | BTW-nummer NL819556415B01 | WWW.BOUWMIJ-JANSSEN.NL

BOUWT VOOR Mij

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bouwmij Janssen
Inrichtingslocatie	President Kennedysingel, 6137 AB Sittard

Activiteit

Omschrijving	6357 Kwikfit locatie Sittard
Toelichting	6357 Kwikfitlocatie Sittard

Berekening

AERIUS kenmerk	RwripqWPPN1z
Datum berekening	27 maart 2023, 09:08
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

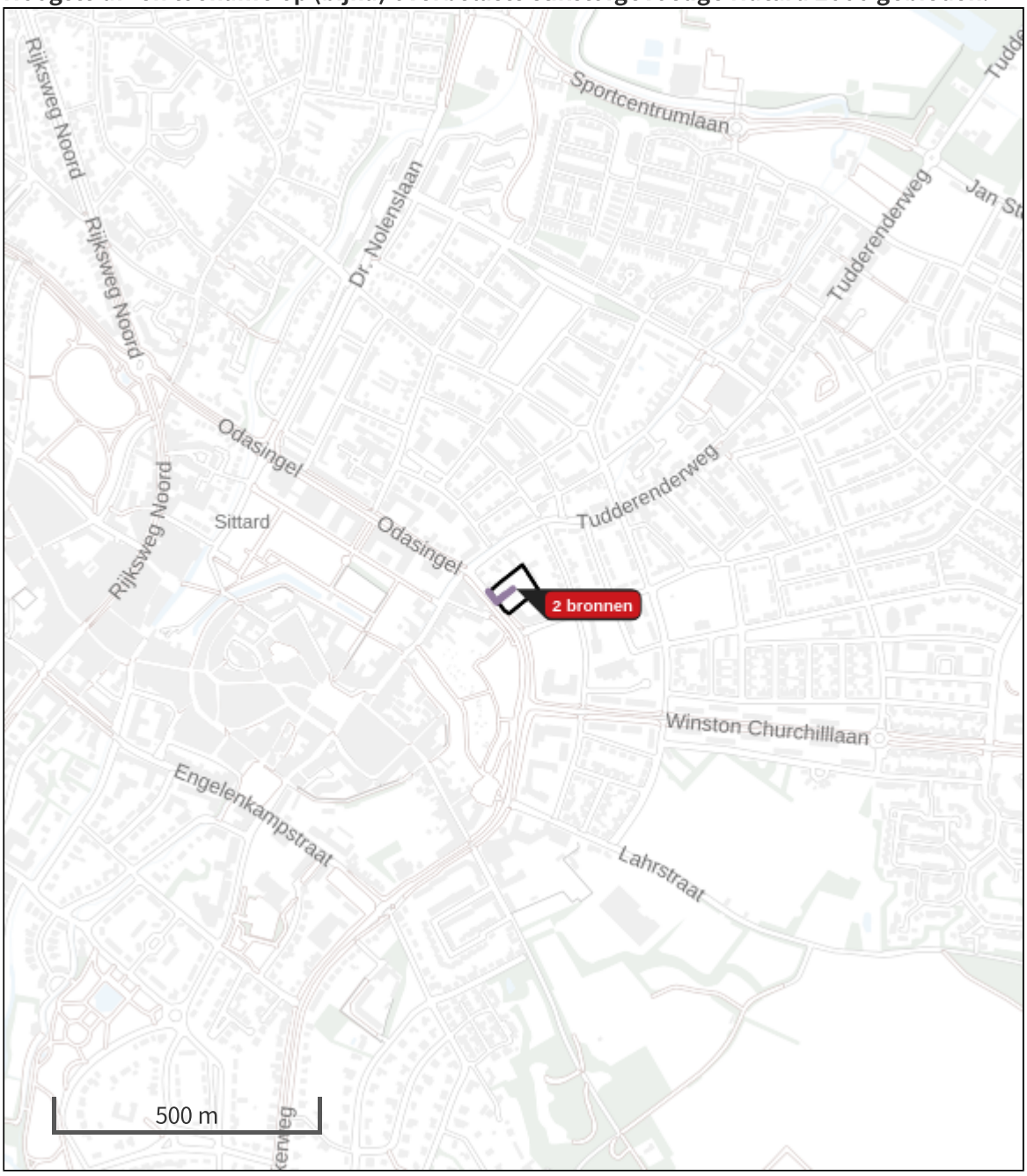
Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouwfase 2023 - Beoogd	2023	2,3 kg/j	19,0 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouwfase 2023 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Bouwfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | bouwplaats	1,1 kg/j	7,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | slopen & saneren	1,0 kg/j	5,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
105	Schaagbachtal (24 km)	X:208681 Y:348834	-
47	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (15 km)	X:174935 Y:331609	-
80	Overgang Kempen-Haspengouw (21 km)	X:172807 Y:320865	-
95	Meinweg Lg10 (23 km)	X:203300 Y:353350	-
96	Meinweg H4030 (24 km)	X:203074 Y:353739	-
97	Meinweg ZGH3130 (24 km)	X:203241 Y:353799	-
98	Meinweg H7150 (24 km)	X:203262 Y:353835	-
99	Meinweg Lg01 (24 km)	X:203958 Y:353341	-
100	Meinweg H3160 (24 km)	X:203357 Y:353975	-
101	Meinweg H91D0 (24 km)	X:204179 Y:353681	-
102	Meinweg Lg09 (25 km)	X:205875 Y:352725	-
104	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (24 km)	X:203603 Y:353813	-
10	Grensmaas (7 km)	X:182320 Y:336956	-
11	Grensmaas H6430C (16 km)	X:187365 Y:350343	-
12	Grensmaas H91E0C (16 km)	X:188484 Y:350707	-
13	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (7 km)	X:182257 Y:336961	-
14	Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (10 km)	X:191962 Y:343747	-
33	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (12 km)	X:179799 Y:341606	-
34	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (12 km)	X:179716 Y:341763	-
73	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:180740 Y:351531	-
53	Roerdal (16 km)	X:199669 Y:347016	-
54	Roerdal Lg10 (16 km)	X:199750 Y:347075	-
55	Roerdal L6510A (16 km)	X:199390 Y:347600	-
56	Roerdal Lg01 (17 km)	X:200161 Y:347177	-
57	Roerdal Lg06 (17 km)	X:200000 Y:347438	-
58	Roerdal H9120 (18 km)	X:197164 Y:350671	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
59	Roerdal H91E0C (18 km)	X:197198 Y:350660	-
60	Roerdal ZGH9120 (18 km)	X:197270 Y:350640	-
61	Roerdal H6510A (18 km)	X:197377 Y:351092	-
62	Roerdal Lg03 (19 km)	X:197630 Y:351200	-
63	Roerdal ZGH91D0 (22 km)	X:203747 Y:351505	-
64	Roerdal H91D0 (22 km)	X:204145 Y:351425	-
90	Meinweg (23 km)	X:205159 Y:350716	-
91	Meinweg Lg13 (23 km)	X:205165 Y:350720	-
92	Meinweg Lg14 (23 km)	X:205212 Y:350699	-
93	Meinweg H91E0C (23 km)	X:206270 Y:350387	-
94	Meinweg H9120 (23 km)	X:206271 Y:350417	-
103	Meinweg H4010A (25 km)	X:206899 Y:351979	-
46	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:175664 Y:336723	-
65	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (16 km)	X:175090 Y:343021	-
72	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (18 km)	X:172349 Y:341245	-
9	Geleenbeekdal H9160B (17 km)	X:196762 Y:318993	-
51	Kunderberg H6430C (17 km)	X:195419 Y:318597	-
52	Kunderberg H7220 (17 km)	X:195815 Y:318494	-
81	Wurmtal südlich Herzogenrath (22 km)	X:204475 Y:319253	-
40	Geuldal H6430C (15 km)	X:187279 Y:319338	-
41	Geuldal H6110 (16 km)	X:188180 Y:319032	-
42	Geuldal H6210 (16 km)	X:188188 Y:319011	-
43	Geuldal H6510A (16 km)	X:187226 Y:319086	-
44	Geuldal H6230dkr (18 km)	X:189153 Y:316120	-
45	Geuldal H9110 (23 km)	X:188859 Y:311690	-
66	Bemelerberg & Schiepersberg (17 km)	X:183658 Y:318803	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
67	Bemelerberg & Schiepersberg H9160B (17 km)	X:183132 Y:318809	-
68	Bemelerberg & Schiepersberg H6210 (18 km)	X:182268 Y:318374	-
69	Bemelerberg & Schiepersberg H6230dkr (18 km)	X:182027 Y:318071	-
70	Bemelerberg & Schiepersberg H6110 (18 km)	X:182068 Y:318030	-
74	Savelsbos (20 km)	X:180432 Y:316138	-
75	Savelsbos ZGH6430C (21 km)	X:180445 Y:315777	-
76	Savelsbos H9160B (21 km)	X:182764 Y:314719	-
77	Savelsbos H6210 (21 km)	X:182510 Y:314593	-
78	Savelsbos H9120 (21 km)	X:181322 Y:315027	-
79	Savelsbos H6110 (21 km)	X:182521 Y:314566	-
84	Sint Pietersberg & Jekerdal ZGH6510A (23 km)	X:176090 Y:316095	-
85	Sint Pietersberg & Jekerdal H6510A (23 km)	X:176635 Y:315414	-
86	Sint Pietersberg & Jekerdal H9160B (23 km)	X:176497 Y:315325	-
88	Sint Pietersberg & Jekerdal ZGH9160B (24 km)	X:176594 Y:314061	-
106	Maas bij Eijsden (25 km)	X:176699 Y:313440	-
107	Maas bij Eijsden H91E0B (25 km)	X:176695 Y:313171	-
108	Montagne Saint-Pierre (25 km)	X:176407 Y:313599	-
82	Sint Pietersberg & Jekerdal (23 km)	X:175988 Y:316263	-
83	Sint Pietersberg & Jekerdal H6210 (23 km)	X:175953 Y:316230	-
87	Sint Pietersberg & Jekerdal H6110 (24 km)	X:175365 Y:315169	-
89	Sint Pietersberg & Jekerdal H6230dkr (24 km)	X:175500 Y:314567	-
109	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (25 km)	X:175512 Y:314101	-
7	Geleenbeekdal L91E0C (13 km)	X:193247 Y:322435	-
8	Geleenbeekdal ZGLg05 (14 km)	X:195326 Y:322064	-
23	Brunssummerheide (11 km)	X:197324 Y:327706	-
24	Brunssummerheide H4030 (11 km)	X:196540 Y:326589	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
25	Brunssummerheide H91D0 (11 km)	X:197635 Y:327611	-
26	Brunssummerheide H4010A & Brunssummerheide H7150 (11 km)	X:196871 Y:326698	-
27	Brunssummerheide H6230vka (11 km)	X:196905 Y:326630	-
28	Brunssummerheide H6230dka (11 km)	X:197204 Y:326769	-
29	Brunssummerheide H7110B (12 km)	X:197882 Y:326655	-
30	Brunssummerheide H3160 (12 km)	X:198484 Y:326843	-
31	Brunssummerheide ZGH9120 (13 km)	X:197997 Y:325401	-
32	Teverener Heide (11 km)	X:199073 Y:329495	-
48	Kunderberg (15 km)	X:194477 Y:320368	-
49	Kunderberg H6210 (15 km)	X:194317 Y:320021	-
50	Kunderberg H9160B (15 km)	X:194338 Y:320021	-
71	Wurmtal nördlich Herzogenrath (18 km)	X:203727 Y:323968	-
1	Geleenbeekdal & Geleenbeekdal ZGH9160B (6 km)	X:188070 Y:329098	-
2	Geleenbeekdal H9120 (6 km)	X:188112 Y:329075	-
3	Geleenbeekdal ZGH9120 (6 km)	X:187996 Y:329097	-
4	Geleenbeekdal H91E0C (6 km)	X:187176 Y:328726	-
5	Geleenbeekdal ZGH91E0C (8 km)	X:190426 Y:327056	-
6	Geleenbeekdal H7230 (8 km)	X:191162 Y:326499	-
15	Bunder- en Elslooërbos (10 km)	X:181292 Y:328609	-
16	Bunder- en Elslooërbos H9160B (10 km)	X:181291 Y:328609	-
17	Bunder- en Elslooërbos H91E0C (10 km)	X:181088 Y:328621	-
18	Bunder- en Elslooërbos H6510A (10 km)	X:181024 Y:328601	-
19	Bunder- en Elslooërbos H7220 (10 km)	X:181033 Y:328554	-
20	Bunder- en Elslooërbos H6430C (11 km)	X:180925 Y:327943	-
21	Bunder- en Elslooërbos H9120 (11 km)	X:180638 Y:327348	-
22	Bunder- en Elslooërbos ZGH6430C (14 km)	X:179644 Y:323922	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
35	Geuldal & Geuldal H9160B (13 km)	X:186137 Y:322414	-
36	Geuldal H9120 (13 km)	X:185949 Y:322100	-
37	Geuldal H91E0C (13 km)	X:185795 Y:322013	-
38	Geuldal H7220 (13 km)	X:185680 Y:321978	-
39	Geuldal H7230 (14 km)	X:185540 Y:321525	-

Bouwfase 2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouwplaats	NO_x	7,0 kg/j
Locatie	X:189279,03 Y:334577,7	NH_3	1,1 kg/j
Oppervlakte	0,43 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3740 l/j	220 u/j	261 l/j	NO_x	4,5 kg/j
					NH_3	0,9 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	316 l/j	21 u/j	22 l/j	NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	75,8 g/j
trilwals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	97 l/j	32 u/j	6 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	23,3 g/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	41 l/j	21 u/j	2 l/j	NO_x	0,5 kg/j
					NH_3	9,8 g/j
boorstelling boorpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	490 l/j	33 u/j	34 l/j	NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	12 u/j	3 l/j	NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	11,5 g/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	bouwverkeer				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:189241,43 Y:334555,33	Type scherm	-	-	NO_2	36,5 g/j
Lengte	46,05 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450 p/jaar	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	525 p/jaar	1,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	465 p/jaar	1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	sloopverkeer				NO_x	6,6 kg/j
Locatie	X:189248,65 Y:334557,64	Type scherm	-	-	NO_2	1,7 kg/j
Lengte	66,06 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	154 p/etmaal	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60 p/etmaal	2,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28 p/etmaal	2,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	slopen & saneren	NO_x	5,3 kg/j
Locatie	X:189278,91 Y:334577,7	NH_3	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3298 l/j	194 u/j	230 l/j	NO_x NH_3	4,0 kg/j 0,8 kg/j
trilwals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	16 l/j	NO_x NH_3	0,6 kg/j 57,6 g/j
loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	10 u/j	17 l/j	NO_x NH_3	0,5 kg/j 60,0 g/j
puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	10 u/j	14 l/j	NO_x NH_3	0,2 kg/j 48,0 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230315_cd85399aac
Database versie	2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Bouwmij Janssen
Inrichtingslocatie	President Kennedysingel, 6137 AB Sittard

Activiteit

Omschrijving	6357 Kwikfit locatie Sittard
Toelichting	6357 Kwikfitlocatie Sittard

Berekening

AERIUS kenmerk	S61MXvQGseow
Datum berekening	27 maart 2023, 09:12
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

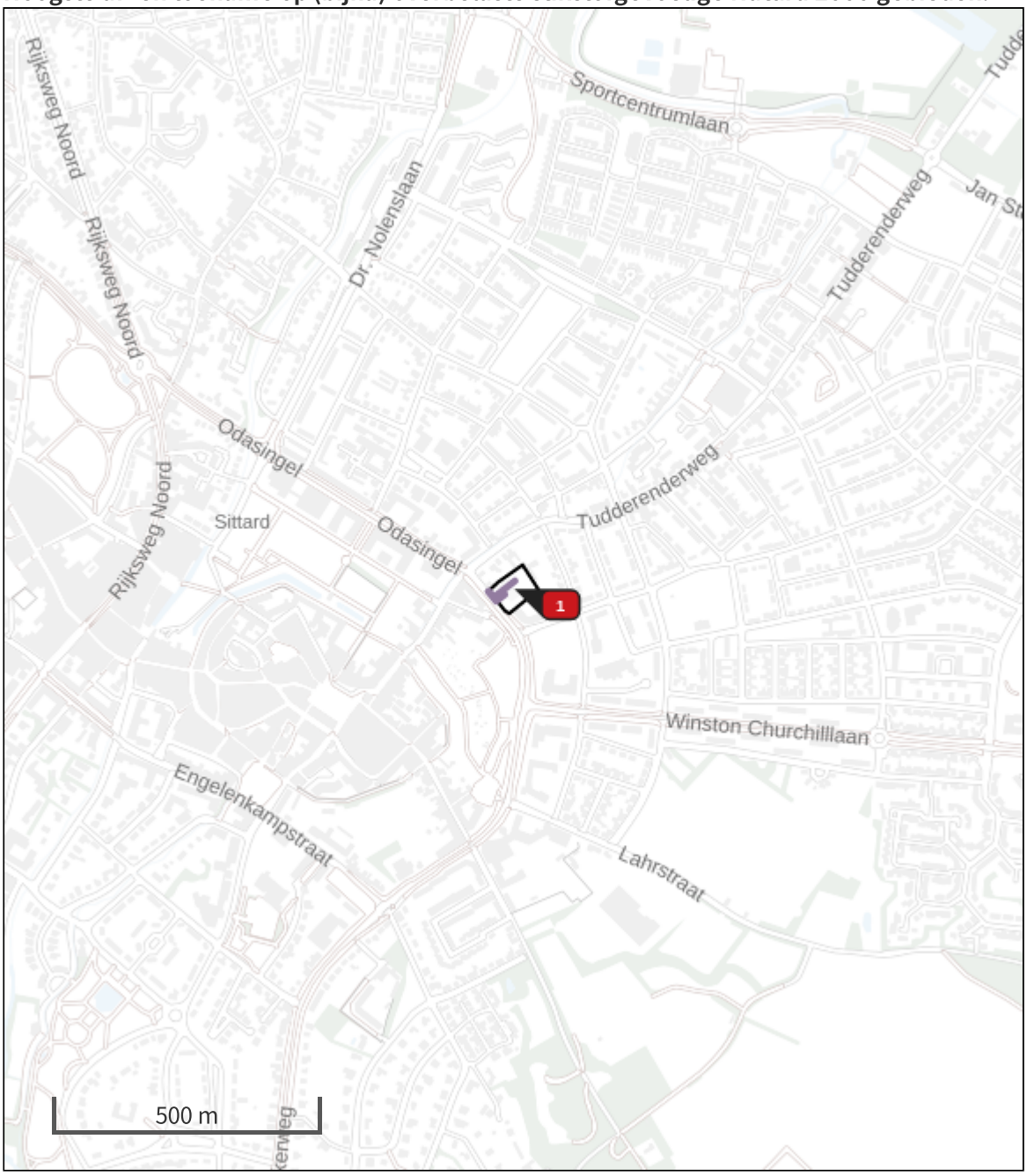
Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouwfase 2024 + verkeersgeneratie - Beoogd	2024	0,4 kg/j	3,3 kg/j

Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouwfase 2024 + verkeersgeneratie - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Bouwfase 2024 + verkeersgeneratie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | bouwplaats	0,3 kg/j	2,3 kg/j
Verkeersnetwerk	62,7 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2024 + verkeersgeneratie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
95	Meinweg Lg10 (23 km)	X:203300 Y:353350	-
96	Meinweg H4030 (24 km)	X:203074 Y:353739	-
97	Meinweg ZGH3130 (24 km)	X:203241 Y:353799	-
98	Meinweg H7150 (24 km)	X:203262 Y:353835	-
99	Meinweg Lg01 (24 km)	X:203958 Y:353341	-
100	Meinweg H3160 (24 km)	X:203357 Y:353975	-
101	Meinweg H91D0 (24 km)	X:204179 Y:353681	-
102	Meinweg Lg09 (25 km)	X:205875 Y:352725	-
104	Lüsekamp und Boschbeek & Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (24 km)	X:203603 Y:353813	-
46	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (14 km)	X:175664 Y:336723	-
65	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (16 km)	X:175090 Y:343021	-
72	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (18 km)	X:172349 Y:341245	-
53	Roerdal (16 km)	X:199669 Y:347016	-
54	Roerdal Lg10 (16 km)	X:199750 Y:347075	-
55	Roerdal L6510A (16 km)	X:199390 Y:347600	-
56	Roerdal Lg01 (17 km)	X:200161 Y:347177	-
57	Roerdal Lg06 (17 km)	X:200000 Y:347438	-
58	Roerdal H9120 (18 km)	X:197164 Y:350671	-
59	Roerdal H91E0C (18 km)	X:197198 Y:350660	-
60	Roerdal ZGH9120 (18 km)	X:197270 Y:350640	-
61	Roerdal H6510A (18 km)	X:197377 Y:351092	-
62	Roerdal Lg03 (19 km)	X:197630 Y:351200	-
63	Roerdal ZGH91D0 (22 km)	X:203747 Y:351505	-
64	Roerdal H91D0 (22 km)	X:204145 Y:351425	-
90	Meinweg (23 km)	X:205159 Y:350716	-
91	Meinweg Lg13 (23 km)	X:205165 Y:350720	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
92	Meinweg Lg14 (23 km)	X:205212 Y:350699	-
93	Meinweg H91E0C (23 km)	X:206270 Y:350387	-
94	Meinweg H9120 (23 km)	X:206271 Y:350417	-
103	Meinweg H4010A (25 km)	X:206899 Y:351979	-
47	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (15 km)	X:174935 Y:331609	-
80	Overgang Kempen-Haspengouw (21 km)	X:172807 Y:320865	-
10	Grensmaas (7 km)	X:182320 Y:336956	-
11	Grensmaas H6430C (16 km)	X:187365 Y:350343	-
12	Grensmaas H91E0C (16 km)	X:188484 Y:350707	-
13	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (7 km)	X:182257 Y:336961	-
14	Abdij Lilbosch & voormalig Klooster Mariahoop (10 km)	X:191962 Y:343747	-
33	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (12 km)	X:179799 Y:341606	-
34	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (12 km)	X:179716 Y:341763	-
73	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (19 km)	X:180740 Y:351531	-
105	Schaagbachtal (24 km)	X:208681 Y:348834	-
1	Geleenbeekdal & Geleenbeekdal ZGH9160B (6 km)	X:188070 Y:329098	-
2	Geleenbeekdal H9120 (6 km)	X:188112 Y:329075	-
3	Geleenbeekdal ZGH9120 (6 km)	X:187996 Y:329097	-
4	Geleenbeekdal H91E0C (6 km)	X:187176 Y:328726	-
5	Geleenbeekdal ZGH91E0C (8 km)	X:190426 Y:327056	-
6	Geleenbeekdal H7230 (8 km)	X:191162 Y:326499	-
15	Bunder- en Elslooërbos (10 km)	X:181292 Y:328609	-
16	Bunder- en Elslooërbos H9160B (10 km)	X:181291 Y:328609	-
17	Bunder- en Elslooërbos H91E0C (10 km)	X:181088 Y:328621	-
18	Bunder- en Elslooërbos H6510A (10 km)	X:181024 Y:328601	-
19	Bunder- en Elslooërbos H7220 (10 km)	X:181033 Y:328554	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
20	Bunder- en Elslooërbos H6430C (11 km)	X:180925 Y:327943	-
21	Bunder- en Elslooërbos H9120 (11 km)	X:180638 Y:327348	-
22	Bunder- en Elslooërbos ZGH6430C (14 km)	X:179644 Y:323922	-
35	Geuldal & Geuldal H9160B (13 km)	X:186137 Y:322414	-
36	Geuldal H9120 (13 km)	X:185949 Y:322100	-
37	Geuldal H91E0C (13 km)	X:185795 Y:322013	-
38	Geuldal H7220 (13 km)	X:185680 Y:321978	-
39	Geuldal H7230 (14 km)	X:185540 Y:321525	-
82	Sint Pietersberg & Jekerdal (23 km)	X:175988 Y:316263	-
83	Sint Pietersberg & Jekerdal H6210 (23 km)	X:175953 Y:316230	-
87	Sint Pietersberg & Jekerdal H6110 (24 km)	X:175365 Y:315169	-
89	Sint Pietersberg & Jekerdal H6230dkr (24 km)	X:175500 Y:314567	-
109	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (25 km)	X:175512 Y:314101	-
9	Geleenbeekdal H9160B (17 km)	X:196762 Y:318993	-
51	Kunderberg H6430C (17 km)	X:195419 Y:318597	-
52	Kunderberg H7220 (17 km)	X:195815 Y:318494	-
81	Wurmtal südlich Herzogenrath (22 km)	X:204475 Y:319253	-
40	Geuldal H6430C (15 km)	X:187279 Y:319338	-
41	Geuldal H6110 (16 km)	X:188180 Y:319032	-
42	Geuldal H6210 (16 km)	X:188188 Y:319011	-
43	Geuldal H6510A (16 km)	X:187226 Y:319086	-
44	Geuldal H6230dkr (18 km)	X:189153 Y:316120	-
45	Geuldal H9110 (23 km)	X:188859 Y:311690	-
66	Bemelerberg & Schiepersberg (17 km)	X:183658 Y:318803	-
67	Bemelerberg & Schiepersberg H9160B (17 km)	X:183132 Y:318809	-
68	Bemelerberg & Schiepersberg H6210 (18 km)	X:182268 Y:318374	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
69	Bemelerberg & Schiepersberg H6230dkr (18 km)	X:182027 Y:318071	-
70	Bemelerberg & Schiepersberg H6110 (18 km)	X:182068 Y:318030	-
74	Savelsbos (20 km)	X:180432 Y:316138	-
75	Savelsbos ZGH6430C (21 km)	X:180445 Y:315777	-
76	Savelsbos H9160B (21 km)	X:182764 Y:314719	-
77	Savelsbos H6210 (21 km)	X:182510 Y:314593	-
78	Savelsbos H9120 (21 km)	X:181322 Y:315027	-
79	Savelsbos H6110 (21 km)	X:182521 Y:314566	-
84	Sint Pietersberg & Jekerdal ZGH6510A (23 km)	X:176090 Y:316095	-
85	Sint Pietersberg & Jekerdal H6510A (23 km)	X:176635 Y:315414	-
86	Sint Pietersberg & Jekerdal H9160B (23 km)	X:176497 Y:315325	-
88	Sint Pietersberg & Jekerdal ZGH9160B (24 km)	X:176594 Y:314061	-
106	Maas bij Eijsden (25 km)	X:176699 Y:313440	-
107	Maas bij Eijsden H91E0B (25 km)	X:176695 Y:313171	-
108	Montagne Saint-Pierre (25 km)	X:176407 Y:313599	-
7	Geleenbeekdal L91E0C (13 km)	X:193247 Y:322435	-
8	Geleenbeekdal ZGLg05 (14 km)	X:195326 Y:322064	-
23	Brunssummerheide (11 km)	X:197324 Y:327706	-
24	Brunssummerheide H4030 (11 km)	X:196540 Y:326589	-
25	Brunssummerheide H91D0 (11 km)	X:197635 Y:327611	-
26	Brunssummerheide H4010A & Brunssummerheide H7150 (11 km)	X:196871 Y:326698	-
27	Brunssummerheide H6230vka (11 km)	X:196905 Y:326630	-
28	Brunssummerheide H6230dka (11 km)	X:197204 Y:326769	-
29	Brunssummerheide H7110B (12 km)	X:197882 Y:326655	-
30	Brunssummerheide H3160 (12 km)	X:198484 Y:326843	-
31	Brunssummerheide ZGH9120 (13 km)	X:197997 Y:325401	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
32	Teverener Heide (11 km)	X:199073 Y:329495	-
48	Kunderberg (15 km)	X:194477 Y:320368	-
49	Kunderberg H6210 (15 km)	X:194317 Y:320021	-
50	Kunderberg H9160B (15 km)	X:194338 Y:320021	-
71	Wurmtal nördlich Herzogenrath (18 km)	X:203727 Y:323968	-

Bouwfase 2024 + verkeersgeneratie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouwplaats	NO_x	2,3 kg/j
Locatie	X:189276,55 Y:334577,7	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,45 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	935 l/j	55 u/j	65 l/j	NO_x	1,2 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	211 l/j	14 u/j	14 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	50,6 g/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j	2 u/j	0 l/j	NO_x	0,1 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j	26 u/j	7 l/j	NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	25,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	bouwverkeer				NO_x	50,8 g/j
Locatie	X:189240,93 Y:334556,18	Type scherm	-	-	NO_2	14,4 g/j
Lengte	45,13 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300 p/jaar	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350 p/jaar	1,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	110 p/jaar	1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeersgeneratie				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:189252,03 Y:334573,78	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	65,37 m	Hoogte	-	-	NH_3	61,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	170 p/etmaal	5,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230315_cd85399aac
Database versie	2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/