METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl
KvK nummer: 62288024

Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Martijn Vollering

ons kenmerk
80131

doorkiesnummer
088 5445 119

e-mail
m.vollering@mrdh.nl

aantal bijlage(n)
3

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

De raden van de 23 gemeenten die deelnemen aan de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Datum
14 april 2021

Onderwerp
Aanbieding voorlopige jaarstukken MRDH 2020

Geachte heer, mevrouw,

Conform artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) bieden wij u de voorlopige jaarstukken 2020 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) aan. De accountantscontrole van de jaarrekening is inmiddels afgerond. In de voorlopige jaarstukken bevindt zich de goedkeurende controleverklaring voor zowel getrouwheid als rechtmatigheid. De Rekeningcommissie van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag is hét controlerend orgaan voor de jaarstukken. Het is aan de gemeenten zelf hoe de concept jaarstukken met de eigen MRDH-bestuurders worden besproken.

COVID-19
De uitbraak van het coronavirus COVID-19 eind februari 2020 heeft een enorme impact op ons allemaal. Het coronavirus en de oproep van de minister-president om zoveel mogelijk thuis te werken, de horeca, theaters en musea te sluiten en evenementen af te gelasten, hebben enorme consequenties voor bedrijven, ook in onze regio. Dit raakt ook de beleidsterreinen verkeer en vervoer en economie van onze organisatie. Voor de aanpak van de crisis kijken wij wat we, aanvullend op de landelijk maatregelen van het Rijk, kunnen doen. We streven naar een zo adequaat mogelijke uitvoering van de landelijke en lokale maatregelen en naar zoveel mogelijk continuïteit van de reguliere werkzaamheden en van noodzakelijke (digitale) besluitvorming en hebben daarvoor de nodige interne maatregelen genomen.

Het openbaar vervoer, één van de kerntaken van de MRDH, is door de COVID-19 pandemie hard geraakt. Er is sprake van een forse daling van de reizigersinkomsten. Dit is financieel problematisch voor de vervoersbedrijven, omdat zij binnen de MRDH opbrengstverantwoordelijk zijn. Voor het jaar 2020 zijn daarover afspraken gemaakt tussen het Rijk, de decentrale overheden en de vervoerders. Deze afspraken hebben geleid tot de Regeling specifieke uitkering beschikbaarheidsvergoeding regionale OV-concessies 2020, de Beschikbaarheidsvergoeding, die ervoor zorgt dat 93-95% van de kosten van de vervoerders worden vergoed. Samen met het doorzetten van de subsidies vanuit de decentrale overheden op het pre-coronaniveau heeft dit een belangrijke bijdrage geleverd aan het dempen van het financiële tekort vanwege de impact van de corona-maatregelen.

Het kabinet heeft inmiddels bekend gemaakt dat het openbaar vervoer het volledige jaar 2021 financiële steun krijgt van de Rijksoverheid. Uitgangspunt vanuit de MRDH is het OV-systeem, in de sterk gewijzigde kortere termijn context, op een goed niveau voor de reizigers van nu te houden en om te zorgen dat het OV-systeem naar de toekomst (weer) een goede rol kan pakken in het mobiliteitsaanbod in relatie tot verstedelijking, verduurzaming en leefbaarheid. Bestuurlijke keuzes, te maken via het regionaal Transitieprogramma 2021-2030 met periodieke herijkingen, zullen noodzakelijk zijn om te blijven zorgen voor financieel gezonde en toekomstbestendige vervoersbedrijven.

In 2020 hebben de wegbeheerders niet aangegeven dat COVID-19 effect heeft op de uitvoering van de projecten die zijn opgenomen in het investeringsprogramma verkeer en openbaar vervoer (IPVa).

De gevolgen van de COVID-19 pandemie waren voor het programma Economisch Vestigingsklimaat beperkt. Wel was er sprake van enige onderbesteding op het budget onder meer doordat fysieke bijeenkomsten niet konden doorgaan en sommige activiteiten daardoor lastiger te organiseren waren. Vanuit het programma Economisch Vestigingsklimaat is er gewerkt aan een pakket van projecten, onder de noemer *Sterker uit de crisis*. Deze projecten dragen zowel bij aan het economisch herstel als aan de transitie naar de nieuwe economie. Ze dragen bij aan de digitalisering van het midden- en kleinbedrijf, zorgtechnologie, productiesoevereiniteit in de maakindustrie en een leven lang ontwikkelen

Bestuurlijke behandeling
De bestuurlijke behandeling van de jaarstukken MRDH 2020 start op 19 mei a.s. als de voorlopige jaarstukken in de bestuurscommissie Vervoersautoriteit en de bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat worden besproken.

Op 17 mei a.s. worden de jaarstukken 2020 behandeld in de Rekeningcommissie MRDH. Deze commissie, waar vanuit elke gemeente een raadslid aan deelneemt, voert het jaarrekening onderzoek uit en brengt verslag inclusief een advies uit aan het algemeen bestuur van de MRDH. De Rekeningcommissie is daarmee hét controlerend orgaan van de raadsleden. Dit laat onverlet dat het aan de gemeenten zelf is of en hoe ze de concept jaarstukken met de eigen MRDH-bestuurders bespreken voordat het algemeen bestuur een besluit neemt op 9 juli a.s. De bestuurlijke behandeling van de jaarstukken MRDH 2020 is als volgt:

Wie	***Wanneer***
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit	19-05-2021
Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat	19-05-2021
Rekeningcommissie MRDH	17-05-2021
Dagelijks bestuur	21-06-2021
Algemeen bestuur	09-07-2021

Voor eventuele vragen over de jaarstukken MRDH 2020 kunt u contact opnemen met Martijn Vollering via m.vollering@mrdh.nl.

Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

Ahmed Aboutaleb

Jan van Zanen