RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Hilversum,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders betreffende Parkeerbeleid 2023 d.d. 30 mei 2023 met kenmerk 1324168,

besluit:

1. Het Parkeerbeleid Hilversum 2023 vast te stellen, onder gelijktijdige intrekking van het Parkeerbeleid Hilversum 2017,

met de volgende aanpassingen in hoofdstuk 6 bij de opsomming:

3e bullet
WAS:
De huidige vergunninghouders kunnen hun huidige parkeervergunningen behouden en jaarlijks verlengen. **Dat betekent dat mensen die een momenteel 2 parkeervergunningen hebben ook 2** parkeervergunningen behouden, tot het moment dat ze deze opzeggen of op een ander adres gaan wonen. Het overschrijven van een parkeervergunning op een ander kenteken (doordat men bijvoorbeeld nieuwe auto heeft gekocht) wordt niet gezien als het opzeggen van een parkeervergunning.
WORDT:
De huidige vergunninghouders kunnen hun huidige parkeervergunningen behouden en jaarlijks verlengen. **Dat betekent dat mensen die nu méér parkeervergunningen hebben dan het plafond per adres (voor de zone waarin zij wonen) straks toestaat, deze** parkeervergunningen behouden, tot het moment dat ze deze opzeggen of op een ander adres gaan wonen. Het overschrijven van een parkeervergunning op een ander kenteken (doordat men bijvoorbeeld nieuwe auto heeft gekocht) wordt niet gezien als het opzeggen van een parkeervergunning. **Deze zelfde regeling geldt voor zones waar het aantal vergunningen per adres door een collegebesluit wordt verlaagd.**
Bij nieuwe aanvragen geldt, dat er nooit meer vergunningen kunnen worden aangevraagd dan er personen ouder dan 18 jaar op het adres wonen, gekoppeld aan het plafond per adres voor die zone.

4e bullet
WAS:
Bewoners in het gebied waar nu nog gratis parkeren geldt, maar waar gereguleerd parkeren ingevoerd gaat worden (tot aan de buitenring), kunnen zoveel parkeervergunningen krijgen als het aantal auto's dat op hun naam en op het woonadres staan ingeschreven, met een maximum van 3 parkeervergunningen per woonadres en rekening houdend met het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein, die in mindering worden gebracht op het aantal uit te geven parkeervergunningen. Ruim voor de invoering van het gereguleerd parkeren kunnen mensen hun parkeervergunning aanvragen en activeren, zodat iedereen op het moment van invoering van het gereguleerd parkeren in het bezit zijn van een parkeervergunning. Voor mensen die niet meteen bij het invoeren van het gereguleerd parkeren hun vergunningen willen afsluiten, doordat ze bijvoorbeeld eerst willen kijken of ze hun auto elders kunnen parkeren, geldt dat ze tot maximaal 2 maanden na invoering van het gereguleerd parkeren in het gebied alsnog hun parkeervergunning(en) kunnen aangevraagd. **Na deze 2 maanden geldt het aantal van maximaal 1 parkeervergunning per adres.** Dit om te voorkomen dat er een uitwijkgedrag richting gratis wijken ontstaat.
WORDT:
Bewoners in het gebied waar nu nog gratis parkeren geldt, maar waar gereguleerd parkeren ingevoerd gaat worden (tot aan de buitenring), kunnen zoveel parkeervergunningen krijgen als het aantal auto's dat op hun naam en op het woonadres staan ingeschreven, met een maximum van 3 parkeervergunningen per woonadres en rekening houdend met het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein, die in mindering worden gebracht op het aantal uit te geven parkeervergunningen. Ruim voor

de invoering van het gereguleerd parkeren kunnen mensen hun parkeervergunning aanvragen en activeren, zodat iedereen op het moment van invoering van het gereguleerd parkeren in het bezit zijn van een parkeervergunning. Voor mensen die niet meteen bij het invoeren van het gereguleerd parkeren hun vergunningen willen afsluiten, doordat ze bijvoorbeeld eerst willen kijken of ze hun auto elders kunnen parkeren, geldt dat ze tot maximaal 2 maanden na invoering van het gereguleerd parkeren in het gebied alsnog hun parkeervergunning(en) kunnen aangevraagd. **Na deze 2 maanden geldt het maximum aantal parkeervergunningen per adres dat voor die zone is vastgesteld.** Dit om te voorkomen dat er een uitwijkgedrag richting gratis wijken ontstaat.

14e bullet
WAS:
Per zone wordt er een plafond aan maximaal uit te geven parkeervergunningen vastgesteld. Het college stelt dit aantal vast en kan dit aantal wijzigen als blijkt dat de parkeerdruk te hoog wordt of dat er nog ruimte is voor het uitgeven van extra parkeervergunningen. Dit zal blijken uit de parkeerdrukmetingen.
WORDT:
Per zone wordt er een plafond aan maximaal uit te geven parkeervergunningen **per adres** vastgesteld, **en een maximum voor de zone totaal**. Het college stelt dit aantal vast en kan dit aantal **verlagen** als blijkt dat de parkeerdruk te hoog wordt of **verhogen als blijkt** dat er nog ruimte is voor het uitgeven van extra parkeervergunningen. Dit zal blijken uit de parkeerdrukmetingen.

15e bullet
WAS:
Indien het maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen in een zone bereikt is komen aanvragers op een wachtlijst te staan. Indien er een plek vrijkomt zal op datum van inschrijving een nieuwe parkeervergunning uitgegeven worden aan de eerstvolgende op de wachtlijst.
WORDT:
Indien het maximaal aantal uit te geven parkeervergunningen in een zone bereikt is komen aanvragers op een wachtlijst te staan. Indien er een plek vrijkomt zal op datum van inschrijving een nieuwe parkeervergunning uitgegeven worden aan de eerstvolgende op de wachtlijst**, waarbij bewoners die een eerste vergunning aanvragen voorrang krijgen boven bewoners die een tweede vergunning aanvragen.**

en met de volgende wijziging op pagina 10:

"De parkeertijden worden overal van maandag t/m zondag tussen 9:00 uur en 24:00 uur."
wordt vervangen door:
"De parkeertijden worden overal van maandag t/m zaterdag tussen 9:00 uur en 24:00 uur (feestdagen uitgezonderd), en aanvullend voor het Parkeergebied Centrum op zon- en feestdagen tussen 12:00 en 24:00 uur."

2. De afkoopbedragen zoals hieronder opgenomen, vast te stellen en de bedragen jaarlijks te indexeren op basis van de CPI-maart raming van het jaar waarin de programmabegroting van het daaropvolgende jaar wordt opgesteld (jaar T):

	Bedrag per parkeerplaats
Afkoop eerste 3 parkeerplaatsen	€ 10.000
Afkoop vanaf 4 parkeerplaatsen	€ 16.600
Afkoop voor alle sociale huur- en koopwoningen en alle middeldure huur- en koopwoningen	€ 10.000

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 19 juli 2023,
de griffier, de voorzitter,

A.J. van Meerveld CMC dr.ir. G.M. van den Top

GB23.63

Transactiebewijs iBabs digitale handtekening

Meerveld, van, Anita van
a.vanmeerveld@hilversum.nl

24-07-2023 17:20
e3be92bb1e2382db9b288f1c0dd326f2c6dbb8e0ca7a7a7c37f93f33b4e0ed69

Evidence sheet iBabs digital signature

Top, van den, Gerhard van den
g.vandentop@hilversum.nl
07-26-2023 08:15
71a867bdce2648daae33d2695f98f08bc490a61504c23ce088807e3b55247e38

