

Bezoekadres

Maria Theresialaan 99
6043 CX Roermond

Postadres

Postbus 2207
6040 CC Roermond

IBAN: NL10NWAB0636750906
KvK: 67682065

088 88 90 100
info@waterschaplimburg.nl
www.waterschaplimburg.nl

Fractie AWP
Mevrouw M. Hilders

datum 27 mei 2025
zaaknr. 2025-Z7215
documentnr. WLDOC-1037746042-15513
onderwerp Beantwoording artikel 35 vragen inzake wegomleggingen i.v.m. de vervangingswerkzaamheden voor riooltransportleiding aan de Maaseiker

Beste mevrouw Hilders,

Per e-mail van 1 mei 2025 heeft u aan het dagelijks bestuur een aantal vragen gesteld inzake de
In het vervolg van deze brief reageren wij successievelijk op uw vragen.

U schrijft: "Van dinsdag 6 mei tot en met vrijdag 13 juni 2025 worden vervangingswerkzaamheden uitgevoerd aan de riooltransportleiding aan de Maaseikerweg (N296) te Roosteren. De werkzaamheden worden uitgevoerd door aannemer Van den Heuvel, in opdracht van Waterschap Limburg.

Vraag 1:

Bent u bereid de miv 6 mei 2025 voorgenomen lange en voor bewoners en milieu zeer belastende wegomlegging naar Maaseik ongedaan te maken en oplossingen te treffen die vanuit de bevolking worden aangedragen?

Zie het alternatief in bijgaand facebookbericht:

"Wie de situatie kent, er had echt wel een slimmere en duurzamere oplossing bedacht kunnen worden. Een paar rijplaten, wat tijdelijke lichtmasten, alle fietsers via de kampes en uiteraard een forse snelheidsbeperking. Wellicht wat file in de korte ochtend- en avondspits. Niemand zal een probleem hebben met de uit te voeren werkzaamheden gezien het maatschappelijke belang hiervan."

Antwoord vraag 1:

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden aan het transportsysteem nabij de Maaseikerweg te Roosteren is het noodzakelijk dat een gedeelte van de weg wordt gebruikt om de werkzaamheden uit te voeren. Dit doen we op een wijze die veilig is voor medewerkers, verkeersdeelnemers én omwonenden. Om hiervoor toestemming te krijgen is een vergunning aangevraagd bij het bevoegde gezag, in deze de Provincie Limburg. Maatregelen zijn afgestemd met de gemeente Echt-Susteren, Rijkswaterstaat, Politie, Arriva, Veiligheidsregio Noord-Limburg en de Ambulancezorg Limburg.

Vraag 2:

Bent u bereid om in samenwerking met de gemeente Echt-Susteren met spoed een overleg te initiëren met de bewoners met het doel hun gebiedskennis te benutten voor het treffen van de best te treffen maatregelen voor het kunnen uitvoeren van de werkzaamheden en om de aangerichte imagoschade voor het waterschap ongedaan te maken? En daarbij de aspecten duurzaamheid en veiligheid mede als uitgangspunten mee te nemen?

Antwoord vraag 2:

In de voorbereiding van de werkzaamheden en totstandkoming van de omleidingsroute is politie betrokken met voldoende gebiedskennis. Ook heeft extra overleg plaatsgevonden met de gemeente Echt-Susteren en is overleg geweest met aanwonenden die een oprit hebben bij de werkzaamheden plus de eigenaren van tankstation en restaurant. Bij de afwegingen en keuzes heeft veiligheid de hoogste prioriteit gekregen.

De verantwoordelijkheid en de vergunningverlener voor de verkeersmaatregelen is de Provincie Limburg. Het is niet aan Waterschap Limburg om de verkeersmaatregelen en daarmee de omleidingsroute, te bepalen.

Vanuit waterschap en aannemer is veel contact met de gemeente Echt-Susteren. Ook zijn extra verkeersregelaars ingezet (ook in het weekend) en dat blijven wij doen zolang dat nodig is. Klachten en vragen vanuit de directe omwonenden en bedrijven worden direct opgepakt door medewerkers van de aannemer. Dagelijks wordt de voortgang van het werk en de gevolgen voor het verkeer in Roosteren besproken tussen de aannemer en het waterschap.

Vraag 3:

Bent u bereid uit deze casus de leerpunten te benutten door bij volgende gunningen voor dit soort werkzaamheden de communicatie met de burgers, de duurzaamheid en de veiligheid als criteria nadrukkelijk op te nemen en te bewaken?

Antwoord vraag 3:

Wij zijn zeker bereid om de leerpunten uit dit project mee te nemen voor zover wij als waterschap hierop invloed hebben. Daarbij willen wij onderstrepen dat tijdens de werkzaamheden veiligheid voor medewerkers, omwonenden en verkeersdeelnemers altijd voorop staat. Dat betekent dat duurzaamheid bij de werkzaamheden in Roosteren een lagere prioriteit heeft.

Vraag 4:

Welke leerpunten ziet u m.b.t. de inzet en rol van de communicatieafdeling van het Waterschap Limburg?

Zou deze niet zowel in het voorbereidingsproces als in de uitvoering een meer nadrukkelijke rol kunnen hebben met een focus op de gebiedskennis van burgers, door met hen vroegtijdig in contact te treden teneinde de best beschikbare maatregelen te inventariseren?

Antwoord vraag 4:

Door de verantwoordelijkheden van de beide wegbeheerder(s), Waterschap als opdrachtgever en de aannemer is het belangrijk om de verantwoordelijkheid voor de communicatie op de juiste plek neer te leggen. Een belangrijk leerpunt hier is om de medewerkers van communicatie in een eerder stadium actiever te betrekken bij dit soort werkzaamheden

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 35 van het Reglement van orde voor de vergaderingen van het algemeen bestuur zal een afschrift van deze brief ter kennisneming worden toegezonden aan de leden van het algemeen bestuur.

Met vriendelijke groet,

het dagelijks bestuur,



ir. E.J.M. Keulers MMO
secretaris-directeur



S.M.M. Borgers
dijkgraaf