MM20055307

GEMEENTE MOOK C.A.
Afdeling Planning
Ingekomen d.d. 16 OKT. 2020
Nummer
Opbergen O Paraaf .....

Aan de gemeenteraad van Mook en Middelaar 15-10-2020

Betreft zienswijze inrichting N271

Wij zijn in mei 2020 in Plasmolen komen wonen ,een dorp dat hoofdzakelijk draait op toerisme en recreatie, wat ons opviel was de enorme verkeersdrukte en het verkeerslawaai.
In de krant lazen we dat het een 50 km weg zou worden met stilasfalt.
Wij en de bewoners van de Schildersweg gingen er logischer wijs van uit dat dat zou beginnen bij hectometerpaal 118.6 dus inclusief de kruising Pastoorsdijk, Vagevuurweg en Helweg.
In het ontwerp bestemmingsplan begint hij pas bij hectometerpaal 119.2 dat is 100 meter van mijn huis dit maakt weinig verschil met de huidige situatie .
Nu word er met plankgas weggereden bij het tankstation.
Is deze plaats bepaald in overleg met de bewoners of met de transport bedrijven?
Doordat de huizen aan de Schildersweg hoger liggen dan de N271 kloppen de berekeningen van de modellen niet meer.
Als ik zelf meet, 2 meter voor de gevel met windstil weer ,produceren de vrachtwagens rond de 70db en de personen wagens rond de 60db dit is gewoon slecht . Ik denk dat er na de aanpassing weinig veranderd wat de geluidsoverlast betreft i.v.m. afremmen en optrekken van het verkeer.
Daarom lijkt het mij beter wat geluid en duurzaamheid betreft als er vanaf hectometerpaal 118.6 een 60kmzone begint zodat alles wat soepeler doorstroomd zonder het remmen en optrekken.
Dit zou ten goede komen aan de veiligheid , daar de impact bijna halveert.
Maar ook de recreatie ,natuur ,stiltegebied(Natura 2000) en de bewoners van de Schildersweg zullen minder last hebben van het verkeerslawaai.
Bij het akoestisch onderzoek van 2018 is de aanname dat het in de toekomst niet drukker gaat worden ,dit is volgens de bewoners wel het geval.
Verder wordt er gesteld dat het aandeel vrachtverkeer 7 procent is, ook dit is veel meer mede door het nieuwe fenomeen van tractoren die 40km/u mogen rijden Zij produceren minstens net zo veel lawaai als vrachtwagens en dan laten we de motoren in de zomer nog buiten beschouwing.

Wat betreft het gedeelte van Plasmolen naar Mook.
Deze weg grenst aan de Mookerheide ,dit is een Goudgroen gebied ook hier lijkt het mij beter dat het een 60km zone word zodat belasting van stikstof en geluid verminderd.
Het is niet zo prettig fietsen op dit fietspad als er vrachtwagens met 80 km/u langs je heen denderen.
Deze wagens maken net zo veel lawaai als de vrachtwagens op de A73.

Hoogachtend

Geraadpleegde documentaie

https://www.swov.nl/publicatie/dv3-visie-duurzaam-veilig-wegverkeer-2018-2030
Actieplan omgevingslawaai provinciale wegen 2019-2023
Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030
Akoestisch onderzoek reconstructie N271 Milsbeek-Mook
ontwerp_n271_milsbeek-plasmolen-mook.pdf