

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	26 augustus 2025	Datum verzending	28 augustus 2025
Nummer vraag	382		
Ons zaaknummer		Portefeuillehouder	Wethouder Koetsier
		Bijlage	
Onderwerp	382 Schriftelijke vragen ex art. 36 RvO raadslid Van Leeuwen (HvW) inzake parkeerdruk en overlast voor bewoners in het centrum van Wassenaar		

Geachte Raad,

Door raadslid Van Leeuwen van de fractie van Hart voor Wassenaar zijn op dinsdag 3 juni 2025 vragen gesteld met betrekking tot parkeerdruk en overlast voor bewoners in het centrum van Wassenaar. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Is het college op de hoogte van de parkeerproblemen die bewoners van de Van Hogendorpstraat en de Johan de Wittstraat ervaren?

Antwoord 1. Het college is op de hoogte van de parkeerproblemen. In het centrum is een hoge parkeerdruk en de werkzaamheden in het centrum is dit verder toegenomen. Eind 2025 zijn de werkzaamheden klaar en zal de parkeerdruk weer afnemen.

Vraag 2. Wordt er momenteel actief gehandhaafd op de maximale parkeerduur van twee uur in de Van Hogendorpstraat?

a. Zo ja, hoe vaak per dag?

b. Zo nee, wat is hiervoor de reden?

Antwoord 2. Er wordt actief gehandhaafd op de maximale parkeerduur. De boa's hebben veel verschillende taken en kunnen helaas niet dagelijks alle voertuigen in de blauwe zone controleren.

a. Binnen de reguliere taken van de boa valt het controleren van de blauwe zone. Deze controle vindt twee tot drie keer per week plaats. Op dit moment gaat de handhaving in een projectmatige aanpak werken, dit betekent een periode meer handhaven op bijvoorbeeld de blauwe zone in het centrum en de volgende periode wordt meer gehandhaafd op een ander onderwerp. De komende

periode wordt actiever ingezet op het handhaven van overtredingen van maximale parkeertijden en andere bepalingen die specifiek gelden in de blauwe zone op specifieke aandachtsgebieden, zoals de blauwe zone in het centrum. Dit houdt in dat er in de komende periode vier tot vijf dagen per week gecontroleerd gaat worden. Aan de hand van deze bevindingen wordt er bepaald of langduriger extra inzet op handhaving noodzakelijk is. Dit projectmatig werken is in het leven geroepen om zo te kijken waar de meeste inzet van handhaving nodig is. Hier wordt de blauwe zone dus ook in meegenomen.

b. n.v.t.

Vraag 3. Hoe beoordeelt het college de huidige situatie waarin bewoners met een ontheffing geen parkeergelegenheid vinden in hun eigen straat, terwijl structurele overschrijding van de maximale parkeertijd door anderen nauwelijks wordt aangepakt?

Antwoord 3. Het college streeft naar naleving van de regels die gelden binnen de blauwe zone.

Vraag 4. Is het college bereid om te overwegen (een deel van) de Van Hogendorpstraat aan te wijzen als vergunninghouderszone, zodat bewoners beter beschermd worden tegen structurele parkeeroverlast?

Antwoord 4. De blauwe zone zou voldoende moeten zijn tegen parkeeroverlast. Met de hogere inzet van de controles vanuit de boa's de komende tijd zal de parkeeroverlast afnemen. Daarnaast moet bevoorrading nog mogelijk zijn. Het college ziet dus geen meerwaarde in het instellen van een vergunningshouderszone.

Vraag 5. Hoe staat het college tegenover het instellen van een blauwe zone in de Johan de Wittstraat, zoals recentelijk via een bewonerspetitie is voorgesteld?

a. Wordt deze mogelijkheid momenteel onderzocht?

b. Zo nee, is het college bereid om dit op korte termijn alsnog te doen?

Antwoord 5. Het college staat hier positief tegenover. De petitie van de bewoners is bij het college echter niet bekend. Wel is het college regelmatig in gesprek met bewoners van de wijk.

a. Deze mogelijkheid wordt op dit moment al onderzocht. Het college verwacht het verkeersbesluit voor het einde van dit jaar, gelijk met de oplevering van de nieuwe dorpskern, te kunnen publiceren en kort daarop ook te realiseren.

b. n.v.t.

Vraag 6. Welke mogelijkheden ziet het college om de parkeerdruk in deze en vergelijkbare straten structureel te verlichten, met oog voor de belangen van bewoners, ondernemers en bezoekers?

Antwoord 6. Met de herinrichting van de dorpskern wordt ook gekeken naar parkeermogelijkheden voor bezoekers en bewoners. Er is weinig plek in en rondom het centrum wat het moeilijk maakt

om meer parkeerplaatsen te creëren. Het college wil de parkeerdruk aanpakken door het vergroten en eventueel wijzigen van de blauwe zones (op sommige plekken 30min i.p.v. 2uur en extra straten hierbij betrekken zoals een deel van de Johan de Wittstraat). Daarbij zal dus ook extra handhaving ingezet worden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
loco-gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.