Noordelijke Randweg, Oss 21-01-2021

Inspreektekst Monique Geerars (Harnas 76), mede namens bewoners Harnas

Ik spreek in namens een groot aantal bewoners van de Harnas.

Allereerst vragen wij ons af "Waarom een noordelijke randweg?" Het is een zeer kostbaar project met grote impact op natuur, landschap en leefomgeving.

Volgens de recente rapportage van RHDHV wordt de verkeersdrukte op de singel 40-45 met slechts 10% gereduceerd als een dergelijke weg wordt gerealiseerd.
De plannen voor de randweg, die in een vijftal opties voorliggen zullen bij uitvoering juist een aanzuigende werking hebben op gebruikers uit de dorpen Lith, Lithoijen en Teeffelen en zullen alleen leiden tot meer verkeersdrukte op de Singel. Deze dorpen hebben al een randweg, te weten de Beatrixweg richting Macharen, met een aansluiting op de N329 richting de snelwegen A50 en A59. Bewoners zullen deze route echter gaan mijden wanneer er een aantrekkelijkere mogelijkheid langs de Frankenbeemdweg en verder wordt gerealiseerd.

Onze belangen als bewoners van de Harnas, waarvan de achtertuinen grenzen aan de Frankenbeemdweg, gescheiden door een waterpartij, zijn daarom groot. De voorgestelde plannen zullen een verregaande en onaanvaardbare impact hebben op ons wooncomfort:
-Het zal leiden tot een onaanvaardbare geluidsoverlast op onze gevels.
-Een ontspannen verblijf in onze tuinen zal onmogelijk worden.
-De ecologische en duurzame opzet van de gehele wijk zal worden verstoord.
-Doorvoering van de plannen zal ook de waarde van de woningen negatief beïnvloeden.

Gezien deze impact willen wij nauw betrokken worden bij de verdere ontwikkeling van de plannen. Wij zijn ervan overtuigd dat alleen op deze manier wij in gezamenlijkheid komen tot betere oplossingen dan de kille planologische plannen die nu voorliggen. Oplossingen die voor alle partijen acceptabel en zo optimaal mogelijk zijn.

Wij missen in het onderzoek mogelijke alternatieve varianten. Varianten zonder nieuwe randweg. Varianten waarbij de verkeersbewegingen van "het Nieuwe Normaal" zijn meegenomen.
Mensen zullen meer thuiswerken, en niet meer tussen 9 en 5 op locatie moeten zijn. Er zal een hele nieuwe dynamiek qua rijbewegingen ontstaan die alle eerdere problemen en oplossingen in een ander perspectief plaatsen. Corona heeft gezorgd voor een enorme versnelling in het nieuwe werken. Dit rechtvaardigt nieuw onderzoek. Oss moet staan voor de toekomst en verduurzamen. Een keuze kan ons inziens vanavond niet worden gemaakt.

Als laatste zou ik het volgende willen opmerken:
Wanneer een Noorder Randweg er dan onverhoopt na nieuwe onderzoeken tóch moet komen, plan deze dan verder naar het noorden en maak van de huidige Frankenbeemdweg een weg voor fietsers, wandelaars en joggers, zodat veel bewoners uit Oss en omgeving bij gebruik kunnen genieten van het prachtige polderlandschap. Voor deze gebruikers neemt de veiligheid ten opzichte van de huidige situatie ook enorm toe.
Daarnaast creëer je naar onze mening door op deze aanpak in te steken, een verkeerssituatie die over 30 jaar ook nog voldoet wanneer er meer woningbouw in Oss West en Noord-West moet worden gerealiseerd.

Een kopie van de door mij ingesproken tekst zal ik aan een ieder van u via de Griffie doen toekomen.

Deze tekst is mede ingesproken namens:

Mevr. Bekers	Harnas 122
Dhr en mevr. van Breda	Harnas 92
Dhr en mevr. Hermsen	Harnas 84
Dhr en mevr. Albers	Harnas 82
Dhr en mevr. ten Hoorn Boer	Harnas 80
Dhr en mevr. Mulder	Harnas 78
Dhr en mevr. Blonk	Harnas 74
Dhr en mevr. Uitdehaag	Harnas 70
Dhr Dekkers	Harnas 68
Dhr en mevr. Siemons	Harnas 66
Dhr en mevr. de Been	Harnas 32
Dhr en mevr van Mun	Harnas 3