

Motie Tramlijn 6 en tramlijn 4 splitsen vanaf het Eendrachtsplein

De gemeenteraad van Rotterdam, bijeen op 30 mei 2024 ter bespreking van agendapunt 6.3
Advies op Vervoerplannen MRDH 2025;

Constaterende dat

- In de Vervoerplannen MRDH 2025 is opgenomen om tramlijn 7 door te laten rijden naar Marconiplein waardoor de eindhalte Willemsplein vervalt;
- In de Vervoerplannen MRDH 2025 wordt voorgesteld om tramlijn 4 vanaf Molenlaan en tramlijn 6 vanaf Kleiweg, beide door te laten rijden tot Heemraadsplein;
- Tramlijn 4 en tramlijn 6 beide over de Nieuwe Binnenweg rijden

Overwegende dat

- Een sterk tramnet van groot belang is om Rotterdam toegankelijk te houden voor alle Rotterdammers, ook voor hen die minder mobiel zijn en geen auto of fiets kunnen of willen gebruiken;
- De nieuwe route van tramlijn 7 leidt tot het verdwijnen van de haltes in het Scheepvaartkwartier;
- Dit voor de bewoners van het Scheepvaartkwartier, voor reizigers met de Waterbus en voor toeristen en dagjesmensen die onderweg zijn naar de Spido of het Wereldmuseum een verslechterde bereikbaarheid met het OV betekent;
- Het verdwijnen van de verbinding van het Centraal Station naar het Willemsplein kan worden voorkomen door tramlijn 6 niet naar het Heemraadsplein, maar naar het Willemsplein te laten rijden;
- Dit ten gunste komt van de bereikbaarheid, leefbaarheid, de economie en maatschappelijke deelname van Rotterdammers;

Verzoekt het college

- In het advies aan de MRDH over de Vervoerplannen 2025 op te nemen om tramlijn 6 vanaf het Eendrachtsplein door te laten rijden naar eindpunt Willemsplein.

En gaat over tot de orde van de dag.



Marvin Biljoen
GroenLinks



Dennis Tak
PvdA



Theo Coşkun
SP



Voor: Groenlinks, PvdA,
SP, Volt, PvdD,
Bij1, CDA, Socus,
ChristenUnie,
Groen De Jong