Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Waterland.

Fietsersbond

Beste fietsers,

Een gezond en gelukkig 2023.

In deze uitgave weer een overzicht van onze bezigheden van het afgelopen jaar.

De afdeling heeft dit jaar minder vanachter het beeldscherm met elkaar vergaderd. Het is toch veel prettiger om elkaar in levende lijve te ontmoeten.

Vier keer hebben we met de gemeente Purmerend overlegd en onze bevindingen gedeeld. We hebben ook met de gemeente Edam-Volendam regelmatig rond de tafel gezeten. Dit jaar hebben we de fietspaden in de gemeente Waterland bekeken en met de ambtenaren besproken.

Over al deze zaken kunt u in deze Fietsband meer lezen.

John Rikveld, voorzitter afdeling Waterland

Purmerend

Omdat de oplossing van de voor fietsers gevaarlijke afscheiding van het fietspad op de Hoornsebrug nog steeds op zich liet wachten hebben we een brief aan de gemeenteraad gestuurd. D66 heeft aan de wethouder gevraagd om dit jaar eindelijk de slepende zaak af te ronden. Uiteindelijk heeft dit vruchten afgeworpen. In de kerstvakantie zouden de werkzaamheden van start gaan. Maar omdat de randen op het wegdek moeten worden gelijmd en de lijm pas volgend jaar geleverd kan worden starten de werkzaamheden tijdens de krokusvakantie. We verwachten dat hiermee deze zaak afgehandeld is.

Al jaren dringen we er bij de gemeente op aan om de belangrijkste fietsroutes te asfalteren.

Beschadigde afscheidingsband op de Hoornse brug

Dit jaar zijn de Gorslaan en een deel van de Kooimanweg geasfalteerd.

Het fietspad langs Gorslaan is in een nieuw jasje gestoken

Het hoofdnet begint aardig op orde te raken. Toch blijven er wensen over:

- De Flevostraat tussen de Koogsingel en de Nieuwe Gouw,
- het fietspad in de VanIJsendijkstraat tussen het Wormerplein en de Den Uijllaan,
- de Kooimanweg tussen de brug en de Doplaan,
- de GedempteWhere.

Het zal u wel niet ontgaan zijn dat Purmerend flink aan het bouwen is. Vooral in het centrum rijzen de gebouwen in een gestaag tempo uit de grond. Dat dit gevolgen heeft voor de drukte op straat is een open deur.

Daarom heeft de gemeente een mobiliteitsplan vastgesteld.

In dit plan krijgt nu de auto niet eens alle aandacht maar wordt er uitgegaan van de voetganger, fietser en het openbaar vervoer.

Uit gegevens blijkt dat voor kleine afstanden (tot 2,5 km) 65% van de inwoners loopt of de fiets pakt. Van de bus wordt relatief weinig gebruik gemaakt. Ongeveer 33% maakt gebruik van de auto en dat is vergeleken met steden met dezelfde omvang vrij veel.

In 2007 heeft de Fietsersbond Fietsbalans 2 uitgebracht. Hierin is onderzocht hoe snel de fiets ten opzichte van de auto vanuit verschillende wijken het centrum bereikt. Alle gemaakte ritten bedroegen niet meer dan 3 km. Uit de resultaten bleek dat in vrijwel alle gevallen de fietser sneller was dan de automobilist. Alleen vanuit de Weidevenne won de auto. Maar dit was zonder de Melkwegbrug die pas later werd aangelegd.

Stimulering van de fiets of het gebruik van het OV kan nog veel opleveren!

Wil dit slagen dan zullen er op fietsgebied een aantal zaken beter worden geregeld:

- betere doorstroming voor fietsers door gebruik te maken van fietsdetectie,
- verbreden van fietspaden waar mogelijk,
- goede opstelstroken bij verkeerslichten,
- verhogen van het comfort door het asfalteren van fietspaden,
- aanleg van vrijliggende fietspaden naast 50 km wegen,
- inzetten op autovrije zone's bij basisscholen.

Voortbordurend op het mobiliteitsplan heeft de gemeente de nota autoluw centrum opgesteld.

De gemeente wil de kwaliteit van het centrum verbeteren door het doorgaande verkeer zoveel mogelijk uit het centrum te weren.

Verder wil zij het gebruik van fiets en OV stimuleren en het op het maaiveld parkeren van auto's te ontmoedigen.

Beide plannen zijn eind december in de gemeenteraad met ruime meerderheid aangenomen.

Melkwegbrug, attentie: rechts gaat voor!

Voor de komende jaren geldt nu:geen woorden maar daden!

Dit jaar wordt er gestart met het opknappen van de Wheermolen-oost. De riolering in de Hannie Schaftstraat, Albert Schweitzer- en de Henri Dunantstraat wordt vervangen. Hierna worden hier vrijliggende fietspaden aangelegd.

De werkzaamheden aan de Wheredijk zijn afgerond en het fietspad is flink verbreed. Tevens is er een stoep gerealiseerd. Het Hoogheemraadschap heeft in november een begin gemaakt met de versterking van de Kogerdijk. Helaas wordt alleen de dijk aangepakt en wordt het fiets- wandelpad niet opgeknapt, een gemiste kans!

De Beemster

De Middenweg in de Middenbeemster is opnieuw geasfalteerd en er zijn nu brede fietsstroken aangelegd. Fietsers rijdend in de richting Noordbeemster moeten nog wel schuin oversteken maar er wordt gekeken of een haakse oversteek aangebracht kan worden.

Het fietspad langs de Rijperweg wordt door de aanleg van de nieuwbouwwijk de Keijzer een aantal keren doorsneden. Het is nog niet duidelijk of de fietsers voorrang krijgen op het autoverkeer. De Fietsersbond heeft er bij de gemeente op aangedrongen de fietser in de voorrang te zetten. Vooral omdat door de verplaatsing van de basisschool de Blauwe Morgenster naar de nieuwbouwwijk het erg druk met autoverkeer kan worden bij de uitritten.

De gemeente wil via de ontwikkeling van een fietscaré de verschillende wijken onderling met elkaar verbinden. Aandacht dient dan wel gegeven te worden aan de oversteek van de Middenweg.

De Fietsersbond heeft er bij de gemeente weer op aangedrongen nu eindelijk de Purmerenderweg in de Zuidoostbeemster op te knappen.

De huidige inrichting als 30 km gebied voldoet in het geheel niet. In het al eerder genoemde mobiliteitsplan komt deze weg wel aan de orde maar erg concreet zijn de plannen niet.

De oversteek voor fietsers vanaf de Purmerenderweg naar de Rijperweg zal in de toekomst wel worden verbeterd. Hierbij wordt de aansluiting op de fietsstroken richting Oosthuizen ook meegenomen.

Wij pleiten voor vrijliggende fietspaden langs dit deel van de weg. Uit snelheidsmetingen van de politie blijkt dat op dit deel van de Purmerenderweg veel te hard gereden wordt!

Tenslotte hebben we er bij de gemeente op aangedrongen om het fietspad onder het viaduct van de A7 in de Zuidoostbeemster van een nieuwe asfaltlaag te voorzien en de verlichting te verbeteren.

Dit zou goed kunnen in samenhang met de herinrichting van de Zuiderweg.

Samen met de werkgroep de BeemsterVanzelfsprekend houden we de vinger aan de pols.

Openstelling van het fietspad bij Monnickendam verder uitgesteld

Waterland

In het Waterlandgebied is hard gewerkt aan het (fiets-)wegennet. Inmiddels is de Zwarte Gouw (na bijna 3 jaar!) weer opengesteld. Fijn voor de fietsforens naar Amsterdam Zuidoost.

Het werk is echter nog niet klaar, dus ook de komende jaren zal er nogal wat omgereden moeten worden. De grote infrastructurele werken geven ook nogal wat overlast voor de fietser.

- De belangrijkste werken zijn:Herinrichting N247 en bijbehorende fietspaden.
- Nieuw gemaal bij Monnickendam, waarbij het fietspad aan de westzijde van de N247 tot medio 2023 afgesloten zal zijn.
- Onderdoorgang N247 in Broek en Waterland. Nog niet duidelijk is wat de definitieve oplossing zal zijn en het is dus ook nog niet duidelijk wat de gevolgen voor de fietser zullen zijn.
- Verstevigen en herinrichten Uitdammerdijk langs het IJsselmeer. Deze is tussen Durgerdam en Uitdam langdurig afgesloten en ook fietsers kunnen er niet langs.
- Herinrichting van de Hogedijk bij Katwoude. Er liggen nu voorstellen hoe de weg er moet gaan uitzien. Er zijn nog geen definitieve besluiten genomen.
- Het pontje in Ilpendam gaat waarschijnlijk verdwijnen. Er wordt onderzocht of er een fietsbrug kan komen.

In de gemeente Waterland hebben we dit jaar contact gehad met de nieuwe verkeersambtenaren. Met hen hebben we in september onze schouw (zie bijlage) besproken. Hopelijk geeft dit aan hen inspiratie om een en ander op te pakken.

Landsmeer
Tegen de verwachting in is er ook dit jaar de meeste aandacht gegaan naar de kruising IJdoornlaan – Zuideinde. Vorig jaar gaven wij aan tevreden te zijn over de aanpassingen, waarbij de fietsers rijdend op het Zuideinde voorrang hebben op het verkeer op de IJdoornlaan.

Vrij kort na de opening is er een aantal (bijna-) ongelukken geweest. Inmiddels is de bewegwijzering aangepast. Hopelijk is dit afdoende.

Verder zijn er weinig ontwikkelingen in Landsmeer te melden, terwijl er nog een aantal knelpunten zijn die nodig moeten worden opgepakt. Denk daarbij aan de klinkerweg in de Sportlaan en de aanpassingen aan het Noordeinde/Zuideinde.

Edam/Volendam
Herinrichting Julianaweg
In de gemeente Edam-Volendam speelde de Julianaweg in 2022 de hoofdrol. Ook de komende jaren zal die ongetwijfeld hoog op de agenda blijven staan. Wij hebben duidelijk gepleit voor vrijliggende fietspaden, zodat de veiligheid op deze drukke route gewaarborgd is. De plannen voor de Julianaweg zijn in drie fasen/delen verdeeld. Voor het eerste deel gaat onze wens in vervulling, maar voor de andere twee delen vooralsnog niet. Wel is er bij het nieuwe college enig perspectief.

De ontsluitingsweg tussen de N 247 en de Dijkgraaf Poschlaan wordt nu uitgevoerd. Er komt een fietspad naast de weg. Wij hebben gevraagd of de afslagen via het schelpenpad behouden blijven, zodat fietsers uit het westen van Edam en Volendam niet enorm moeten omrijden. Dit is ons toegezegd.

Broek in Waterland. Deze paaltjes kunnen ook wel weg!

De verwijdering van de obstakels op fietspaden en -bruggen is ten dele gerealiseerd. De overige obstakels zouden alsnog worden verwijderd, maar dit is nog niet gebeurd.

Oproep
Het afdelingsbestuur bestaat nu nog maar uit twee personen. We hebben gelukkig wel een aantal vrijwilligers die ons in het Waterlandse bijstaan. Maar we kunnen in het bestuur wel wat aanvulling gebruiken.
Het bestuur vergadert 10 keer per jaar op een woensdagavond. (dit kan ook naar een andere avond worden verschoven)
We bespreken dan de gang van zaken en twee maal per jaar schuiven dan de vrijwilligers uit Waterland aan.

Op de agenda staan dan punten welke in ons gebied spelen.

We overleggen jaarlijks vier keer met de gemeente Purmerend en tweemaal met de omliggende gemeentes.

Elk jaar schouwen we in een gemeente de fietsvoorzieningen en bespreken onze bevindingen met de gemeenteambtenaar(en).

Verder zijn wij betrokken bij het overleg over de Markeermeerdijken, de Provincie Noord Holland (beter bereikbaar Waterland) en met Rijkswaterstaat betreffende de aanleg van snelle fietsverbindingen.

Lijkt het u wat en heeft u wat tijd over neem dan met het bestuur contact op (zie onder aan de nieuwsbrief).

We zijn op zoek naar iemand die onze web-site kan beheren. We vullen onze web-site ongeveer tweemaal per jaar aan.

Tenslotte hebben we een vrijwilliger nodig die voor de Fietsrouteplanner de veranderingen aan fietspaden in ons gebied bijhoudt.

Heeft u hier belangstelling voor neem dan met ons contact op.

Samenstelling van het bestuur:

[redacted]

[redacted]

Contactgegevens Fietsersbond kunt u kijken op: https://waterland.fietsersbond.nl/welkom-2/wie-zijn-wij-2/