



Christen
Unie
SGP
Haarlemmermeer

Forza!
Fortuynistische Oproep tot Realistische Zakelijke Aanpak
HAP
HAARLEMMEERSE ACTIEVE POLITIEK
Lokaal Sociaal Betrokken



Motie (RvO Art. 27) Verkeersstructuurplan Badhoevedorp

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op donderdag 25 november 2021.

Constaterende dat:

- De dorpsraad van Badhoevedorp meerdere malen zijn zorgen heeft geuit over de ontwikkelingen bij de Sloterbrug en Sloterweg in Amsterdam en de gevolgen hiervan voor de verkeersstromen in Badhoevedorp;
- De geuite zorgen richten zich op de verkeersveiligheid van kwetsbare weggebruikers op met name de Akerdijk, Burgemeester Amersfoortlaan en Pa Verkuijllaan;
- Onlangs hebben de gemeente Haarlemmermeer, de provincie Noord-Holland en de VRA een Netwerkstudie 2040 opgesteld, waarin nieuwe inzichten op het gebied van fiets ov en auto zijn opgenomen (probleemanalyse en oplossingsrichtingen);
- Uit de probleemanalyse komt naar voren dat er in Badhoevedorp een verkeersknelpunt is voor zowel fiets, OV als auto;
- In de Netwerkstudie mogelijke oplossingsrichtingen voor de knelpunten in Badhoevedorp beschreven zijn, en deze nog niet meegenomen zijn in het recent aangepaste Verkeersstructuurplan van Badhoevedorp (VSP 2020)

Overwegende dat:

- Het oorspronkelijke VSP dateert uit 2013 is gebaseerd op het Masterplan Badhoevedorp Centrum uit 2012 en daardoor een beperkt focusgebied heeft;
- Met name de ontwikkelingen aan de Amsterdamse zijde, Lijnden en ten zuiden van de Schipholweg nog niet volledig zijn meegenomen in het VSP;
- De raad gebiedsontwikkelingen in Badhoevedorp op basis van het VSP 2020 beoordeelt en daardoor niet een volledig inzicht heeft in de totale verkeerseffecten. De effecten per ontwikkelingen zijn steeds in beeld maar de som der delen ontbreekt;
- Met name de beperkte capaciteit van de Lijnderbrug op dit moment, tot zorgen leidt over de effecten op de verkeersbewegingen in Badhoevedorp als de nieuwe Sloterbrug wordt opgeleverd.

Verzoekt daarom het college:

- Verschillende doorrekeningen te maken van de verkeerseffecten op de verkeersstromen in Badhoevedorp voor alle plannen inclusief de oplossingsrichting die zijn genoemd in de Netwerkstudie 2040.
- Het VSP Badhoevedorp naar aanleiding van deze doorrekening aan te passen op twee punten:
 - o Het huidige focusgebied vergroten, zodat alle ontwikkelingen voortaan worden meegenomen;
 - o De uitkomsten van de hierboven genoemde doorrekeningen in het VSP Badhoevedorp mee te nemen als verschillende scenario's zodat de raad in de gelegenheid wordt gesteld om een politieke afweging te kunnen maken.

Ondertekening:

Erik van de Peet (CDA Haarlemmermeer)

Katrijn Kliphuis (VVD Haarlemmermeer)

Dick den Butter (ChristenUnie/SGP)

Abdul Sahli (HAP)

Dicky Kerkhoff (PvdA Haarlemmermeer)

Jordy Schaap (Forza!)

Gerdien Knikker (D66)