Gemeente Texel .txl

Raadsvergadering

Dossiernummer	696
Extern Zaak ID	2203066
Vertrouwelijk	Nee
Vergaderdatum	13 oktober 2021
Agendapunt	5
Titel	Parkeer- en Verkeerscirculatieplan De Koog
Portefeuillehouder	H. Huisman

Geagendeerd	Vergaderdatum
B&W	7 september 2021
Raadscommissie	29 september 2021
Raadsvergadering	**13 oktober 2021**

Toelichting

Het college heeft besloten het concept Parkeer- en verkeerscirculatieplan Den Burg met inachtneming van de wijzigingen zoals opgenomen in de nota inspraakreacties vast te stellen.
Op het gebied van mobiliteit en infrastructuur spelen in De Koog diverse ontwikkelingen en vraagstukken. De drukte op wegen in en rondom De Koog door autoverkeer neemt toe en de bezetting op de parkeerplaatsen wordt als hoog ervaren, waardoor sprake is van zoekverkeer en parkeren in de woonstraten.
Daarnaast staan onderwerpen als het aantrekkelijker en bereikbaarder maken van het centrum voor fietsers en voetgangers al lang op de maatschappelijke agenda.
Elk van bovenstaande ontwikkelingen kan individueel bekeken en wellicht opgelost worden, maar kunnen niet los van elkaar worden gezien. De verkeerseffecten van de individuele vraagstukken hebben immers niet alleen gevolgen voor de directe omgeving, maar werken door binnen het gehele verkeersnetwerk van De Koog.
In navolging van het verkeersplan voor Den Burg, is ook een dergelijk plan voor De Koog opgesteld welke vanaf 26 april 2021 gedurende 6 weken ter inzage heeft gelegen. Het parkeer- en verkeerscirculatieplan biedt een integraal maatregelenpakket dat voorziet in de verbetering van de verkeerscirculatie, verdeling van de parkeerdruk en stimuleren fietsgebruik in De Koog. Het plan biedt tevens richting aan toekomstige plannen. De maatregelen die voorgesteld worden zijn onderverdeeld in twee categorieën: Quick Wins en maatregelen die een nadere uitwerking behoeven. Voorgesteld wordt de Quick Wins in 2022 uit te voeren, dit zijn het optimaliseren van het parkeerverwijssysteem, het invoeren van een maximale parkeerduur van twee uur in woonstraten, uitruilen van parkeerplaatsen camping Kogerstrand naar parkeerterrein paal 21, het handhaven van het fietsverbod in het centrum (winkelstraten) en het instellen van venstertijden voor bevoorradend verkeer.
De consequenties van een tweetal projecten (herinrichting parkeerterrein Nikadel/Stappenland en Mienterglop/Kamperfoelieweg) zullen in beeld gebracht worden. Op basis van deze nadere uitwerking zal de gemeenteraad uiteindelijk besluiten of en zo ja op welke wijze deze maatregelen uitgevoerd zullen gaan worden.

Besluit

1. het Parkeer- en verkeerscirculatieplan De Koog met inachtneming van de wijzigingen zoals opgenomen in de nota inspraakreacties vast te stellen.
2. het college opdracht te geven de in het plan opgenomen Quick Wins uit te voeren in 2022.

3. het college opdracht te geven voor het nader uitwerken van twee projecten (parkeerterrein Nikadel en Mienterglop/Kamperfoelieweg) en hiervoor een bedrag van €50.000,-- ter beschikking te stellen.
4. het college opdracht te geven de resultaten van deze uitwerking in 2022 aan de raad voor te leggen waarna de raad vervolgens kan besluiten om deze wel/niet uit te voeren.