

Uitbreiding fietsenstallingen rond station Heiloo

Presentatie raadsinformatieavond 24 januari 2022



Opbouw presentatie

- Onderwerp afgezet tegen andere vraagstukken rond station Heiloo
- Scoop van de opgave en kaders / kanttekeningen vooraf
- Beoogde proces
- Opties om fietsenstallingen uit te breiden
- Voorbeelden en illustraties

Verschillende vraagstukken rond Station Heiloo

- ProRail heeft becijferd dat er een tekort aan fietsenstallingen is dat de komende jaren verder oploopt. Winkeliers en omwonenden ervaren ook chaos m.b.t. stallen van fietsen. Handhaving op 'wildstallen' van fietsen is momenteel niet mogelijk omdat er simpelweg tekort stallingen zijn:
 - *huidig tekort is ± 400 stallingen*
 - *het tekort op de middellange termijn (medio 2030) ligt op ± 850 t.o.v. huidig*
 - *het tekort op de lange termijn (medio 2040) ligt op ± 1.200 t.o.v. huidig*
- Overweg Stationsweg (= voetgangersgebied en tevens toegang tot perron) wordt als onveilig ervaren. Deze wordt veel door fietsers gebruikt.
- Wensen / ideeën om winkelgebied aantrekkelijker maken en het Stationsplein mogelijk een andere functie, inrichting en/of gebruik te geven (autoluw / autovrij / fietsvrij / terrasuitbreiding).
- Herinrichting Stationsweg – Zeeweg (beiden erftoegangswegen), inclusief spoorwegovergang.



Tekort aan fietsenstallingen:

- 400 stallingen korte termijn
- 850 stallingen middellange termijn
- 1.200 stallingen lange termijn

Voetgangersgebied en
toegang tot perron

Aantrekkelijk winkelgebied
en functie Stationsplein

Fietspad in
één richting

Fietspad in
één richting

Herinrichting
Stationsweg - Zeeweg

Scoop van huidige aanpak

- Uitbreiding fietsenstallingen voor korte termijn (circa extra 400 stallingen)

Kaders en kanttekeningen vooraf

- Met betrekking tot verbeteren van de veiligheid op de overwegen Stationsweg en Zeeweg is in het verleden geopperd om een logische 'fietsroute' via de Zeeweg te creëren door het aanbrengen van doorsteken tussen de Stationweg en Zeeweg:
 - aan de westzijde van het spoor (waar nu een deel van de fietsenstallingen staan)
 - aan oostzijde van het spoor (t.h.v. de Verlengde Holleweg)
- Noodzaak tot uitbreiding van fietsenstallingen aan de oostkant groter dan aan westkant
- Uitbreiding bij voorkeur zo dicht mogelijk bij toegang naar het perron
- Dubbellaagse fietsenstallingen worden in praktijk doorgaans minder intensief gebruikt
- Kosten voor uitbreiding fietsenstallingen worden voor 40% gesubsidieerd door ministerie I&W. De raad heeft een vast budget beschikbaar gesteld voor de overige 60%.

Wat is er tot op heden gedaan

- Gesprekken gevoerd met ondernemers over uitbreiding fietsenstallingen op Verlengde Holleweg (*eind 2019*)
- Tijdens dit overleg zijn vraagtekens geplaatst bij deze locatie en is gevraagd om bij de uitbreiding van fietsenstallingen het gehele stationsgebied te beschouwen
- Subsidie aangevraagd bij en toegezegd door het Ministerie van I&W (Klimaatakkoord) (*medio 2020*)
- Variantenstudie per deellocatie uitgevoerd door Movares + raming uitgewerkt van de meest voor de hand liggende varianten (*medio 2021*)
- Aanvullend budget beschikbaar gesteld (*medio 2021*)
- Projectleider vertrokken (apr. 2021) -> nieuwe projectleider aangesteld (eind 2021)

Beoogde proces

- Uitbreidingsmogelijkheden fietsenstallingen bespreken met stakeholders (BIZ, omwonenden, Fietzersbond, Verkeerscommissie, Verkeerspanel, ProRail, NS, Prov. NH).
- Input vertalen naar concrete voorstellen mogelijk met onderscheid tussen:
 - *direct te realiseren onderdelen waar breed draagvlak voor is*
 - *onderdelen waarvoor breed draagvlak (vooralsnog) ontbreekt*
- Nadere afstemming met omgeving (BIZ, omwonenden, Fietzersbond, Verkeerspanel, etc.) en raad (tijdens een volgende RIA)
- Benodigde aanvullende maatregelen uitwerken (handhaving, coaching m.b.t. regels en gebruik stallingen)
- Definitief ontwerp incl. raming
- Besluitvorming

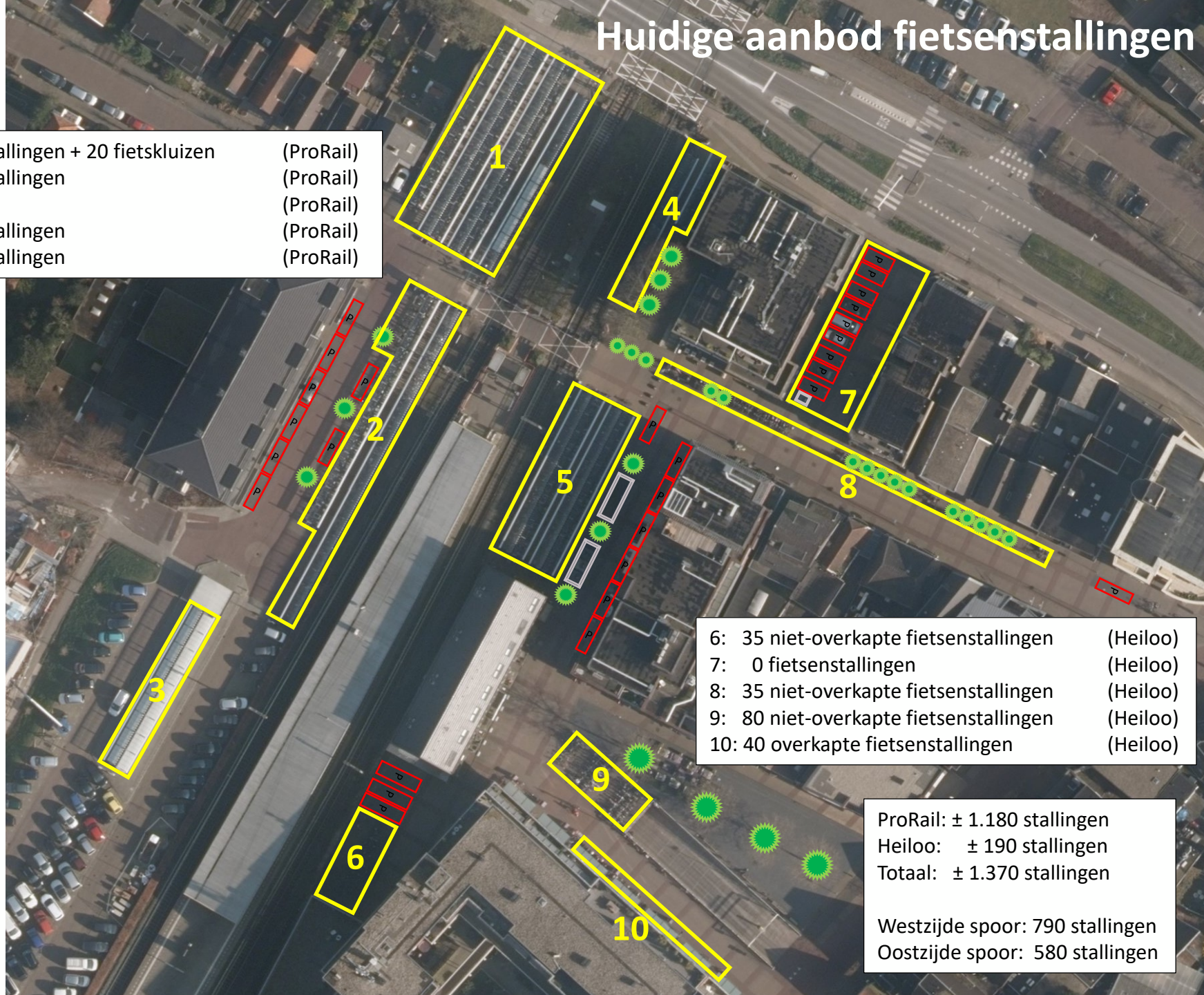
Huidige aanbod fietsenstallingen

- | | |
|--|-----------|
| 1: 470 overkapte fietsenstallingen + 20 fietskluisen | (ProRail) |
| 2: 250 overkapte fietsenstallingen | (ProRail) |
| 3: 72 fietskluisen | (ProRail) |
| 4: 100 overkapte fietsenstallingen | (ProRail) |
| 5: 290 overkapte fietsenstallingen | (ProRail) |

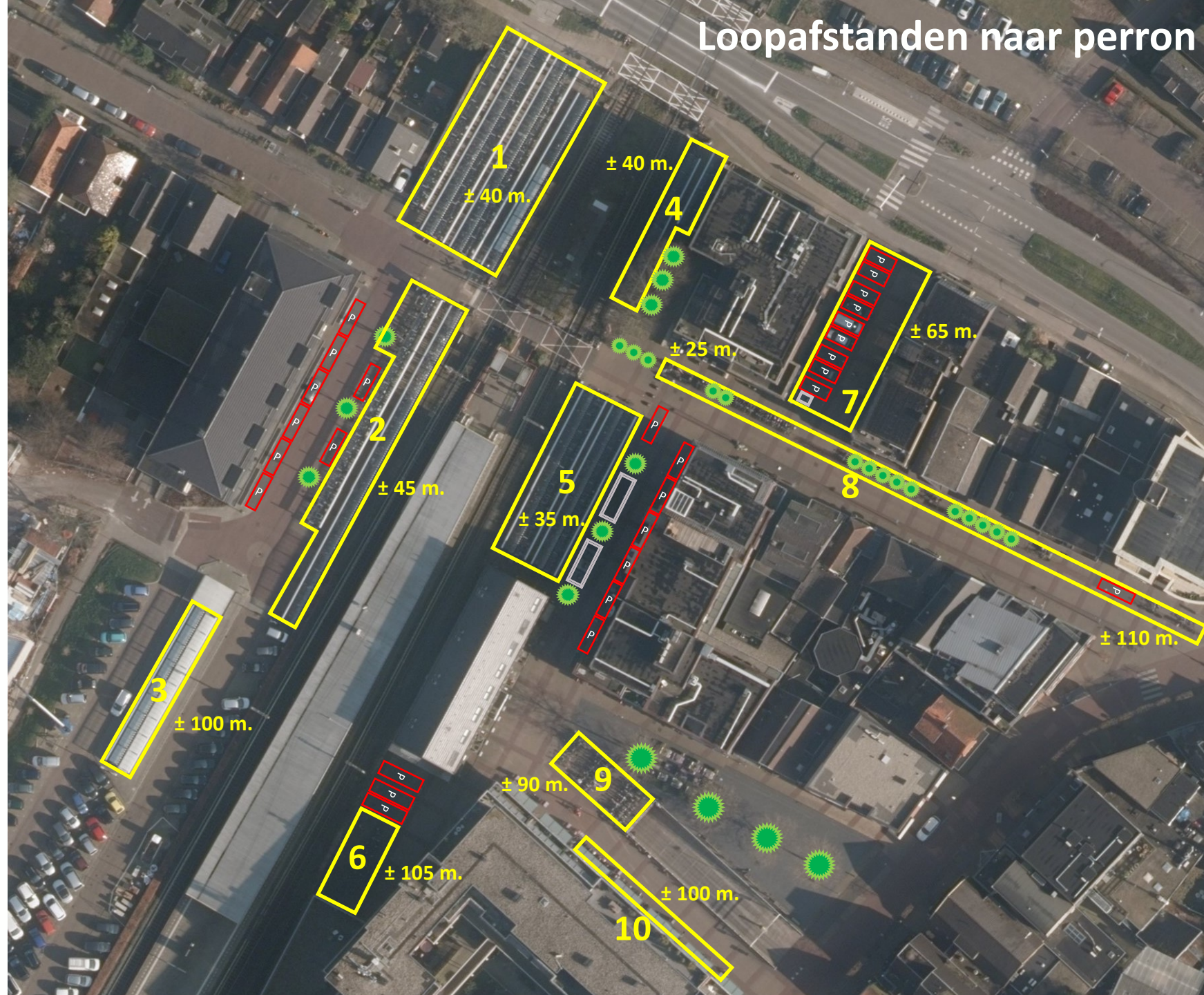
- | | |
|--|----------|
| 6: 35 niet-overkapte fietsenstallingen | (Heiloo) |
| 7: 0 fietsenstallingen | (Heiloo) |
| 8: 35 niet-overkapte fietsenstallingen | (Heiloo) |
| 9: 80 niet-overkapte fietsenstallingen | (Heiloo) |
| 10: 40 overkapte fietsenstallingen | (Heiloo) |

ProRail: ± 1.180 stallingen
Heiloo: ± 190 stallingen
Totaal: ± 1.370 stallingen

Westzijde spoor: 790 stallingen
Oostzijde spoor: 580 stallingen



Loopafstanden naar perron



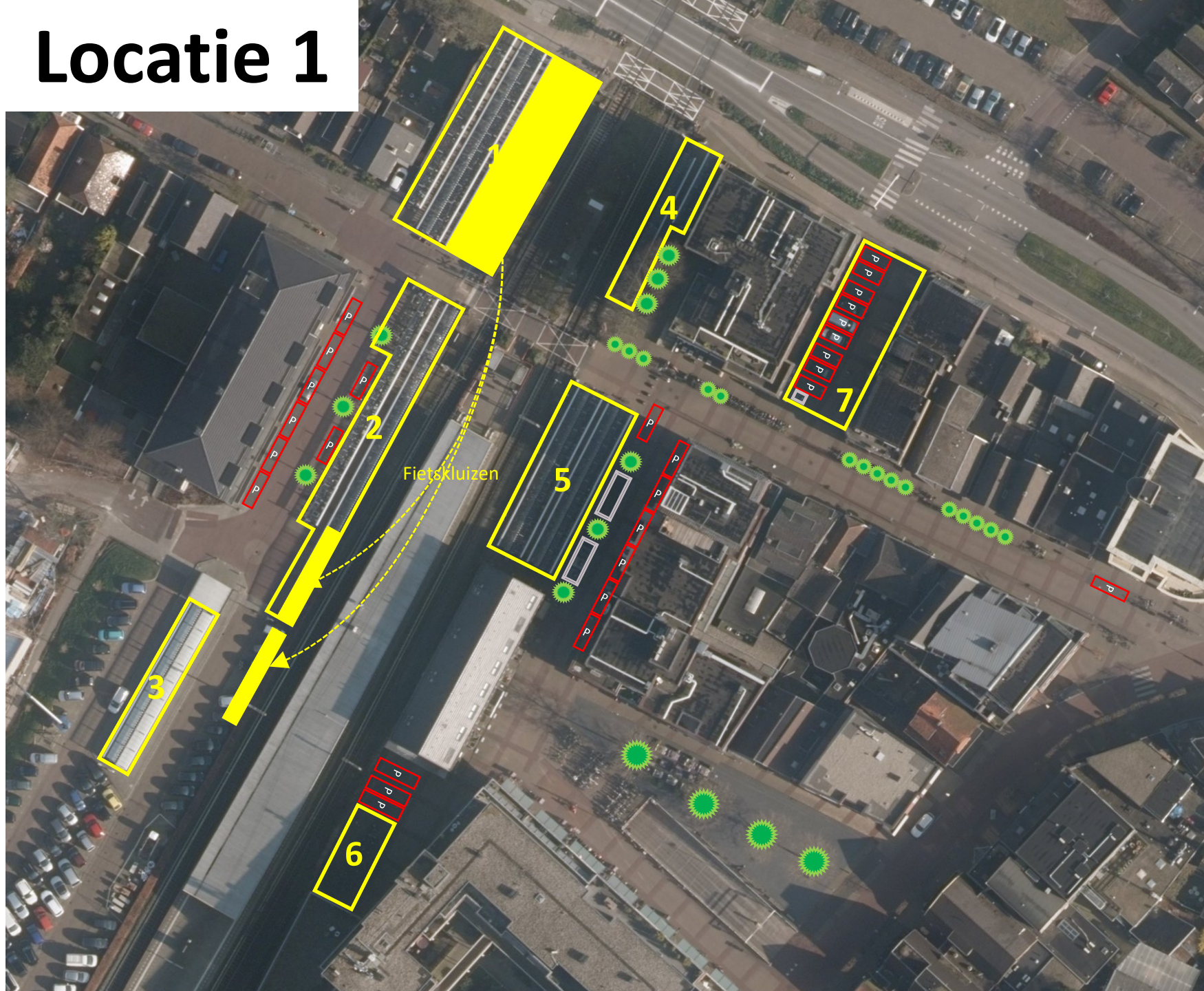
Met omgeving te bespreken:

Opties tot uitbreiding locatie 1

- Het verplaatsen van 20 fietskluizen van locatie 1 naar 2 en de rekken van locatie 2 naar 1
 - 40 extra stallingen op locatie 1 ten koste van 40 stallingen op locatie 2
 - schept mogelijkheid om stallingen op locatie 1 dubbellaags te maken
- Het verplaatsen van 20 fietskluizen van locatie 1 naar 3 en extra rekken op locatie 1
 - ± 40 extra stallingen op locatie 1 ten koste van 6 – 7 auto-pp (P+R) op locatie 3
 - schept mogelijkheid om stallingen op locatie 1 dubbellaags te maken
- Het dubbellaags maken van stallingen op delen van locatie 1
 - ± 60 - 200 extra stallingen

Het verplaatsen van fietskluizen naar locatie 3 en dubbellaags maken van locatie 1 (totaal ± 140 extra stallingen) kost ongeveer € 200.000

Locatie 1



Met omgeving te bespreken:

Opties tot uitbreiding locatie 2

- Het verplaatsen van 20 fietskluizen van locatie 1 naar 2 en de rekken van locatie 2 naar 1
 - 40 stallingen minder op locatie 2, gecompenseerd door 40 stallingen extra op locatie 1
- Enkellaagse overkapte fietsenstalling aanbrengen aan zuidzijde van locatie 2
 - ± 8 extra stallingen
- Niet-overkapte buitenmaatfietsplaatsen (bmf), zoals bakfietsen en scooters, aanbrengen aan westzijde van locatie 2
 - ± 34 extra bmf-stallingen ten koste van 2 auto-pp (blauwe zone)
- Het dubbellaags maken van stallingen op delen van locatie 2
 - ± 100 extra stallingen

Het aanbrengen van niet-overkapte bmf aan westzijde van locatie 2 (± 34 extra bmf-stallingen) kost ongeveer € 30.000

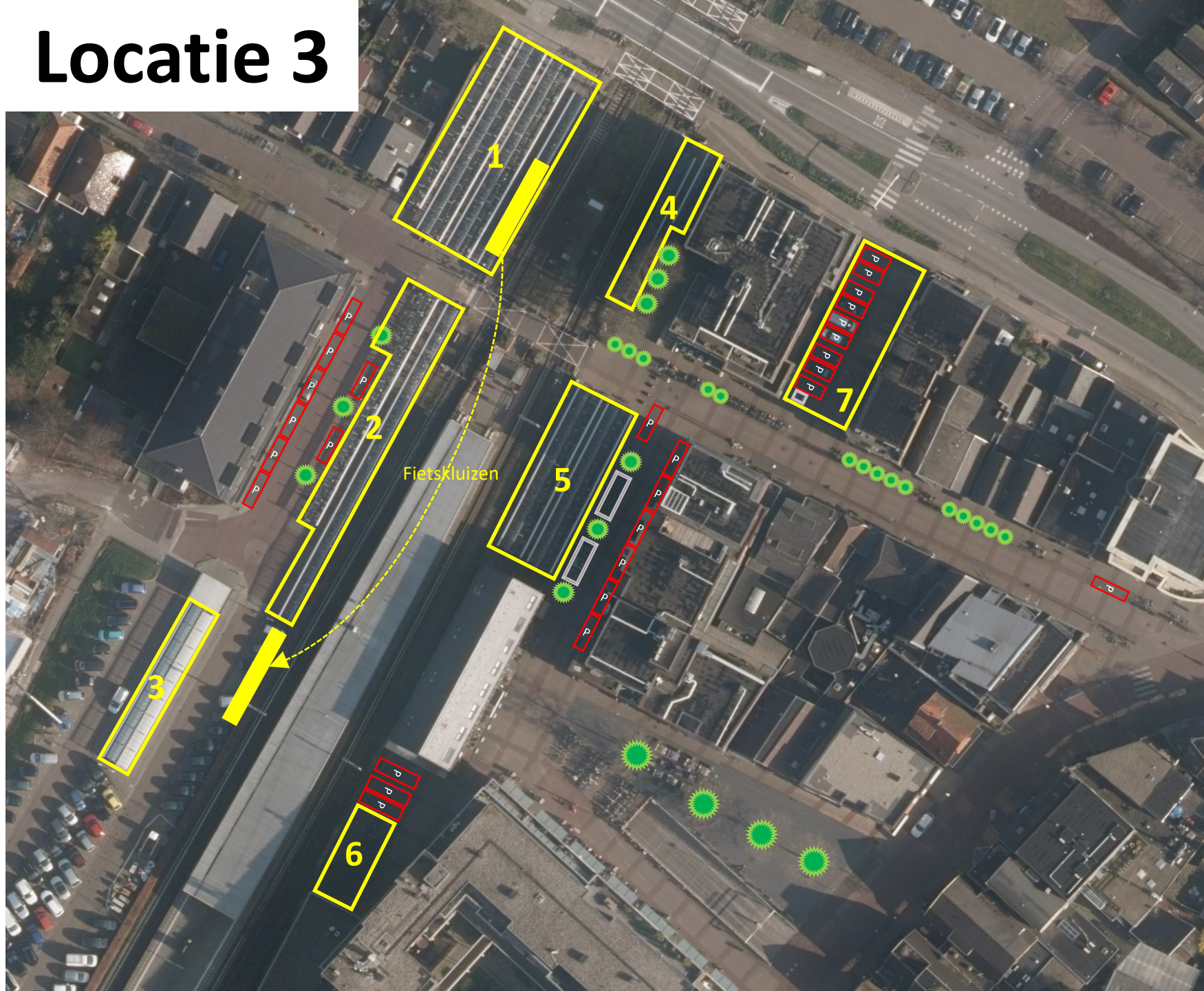
Met omgeving te bespreken:

Opties tot uitbreiding locatie 3

- Het verplaatsen van 20 fietskluizen van locatie 1 naar 3
 - ten koste van 6 – 7 auto-pp (P+R), maar 40 extra stallingen op locatie 1
- Enkellaagse overkapte fietsenstallingen aanbrengen aan oostzijde van locatie 3 (langs het spoor)
 - ± 40 extra stallingen ten koste van 6 – 7 auto-pp (P+R)

Het verplaatsen van 20 fietskluizen van locatie 1 naar locatie 3 kost ongeveer € 55.000

Locatie 3

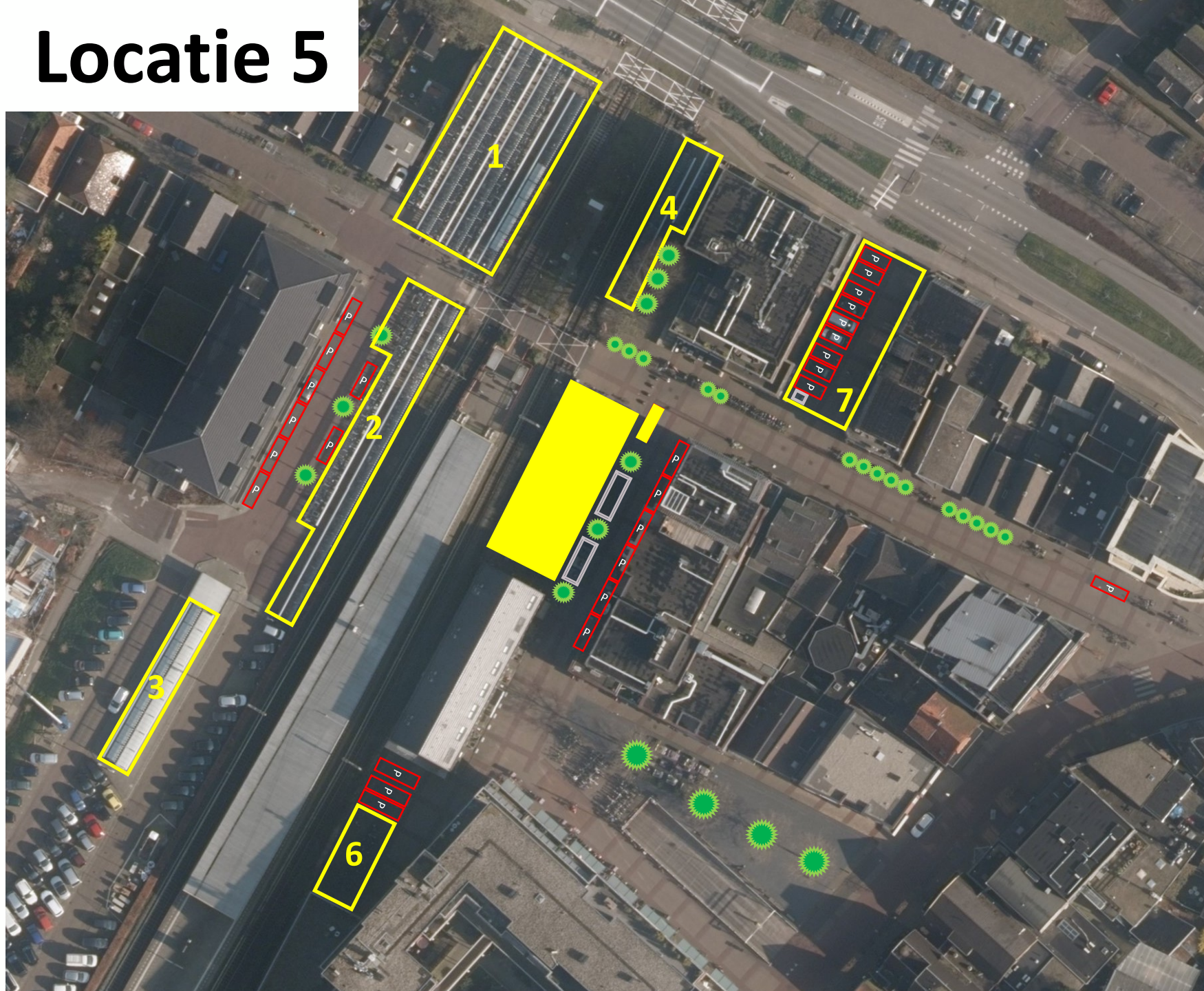


Met omgeving te bespreken: Opties tot uitbreiding locatie 5

- Het dubbellaags maken van stallingen op (delen) van locatie 5
 - ± 100 - 216 extra stallingen
- Extra niet-overkapte stallingen aanbrengen aan oostzijde van locatie 5
 - ± 14 extra stallingen op locatie 5 ten koste van 1 auto-pp (blauwe zone)

Het geheel dubbellaags maken van locatie 5 (± 216 extra stallingen) + de realisatie van niet-overkapte fietsenstallingen (± 14 extra stallingen) zijn ongeveer € 350.000

Locatie 5

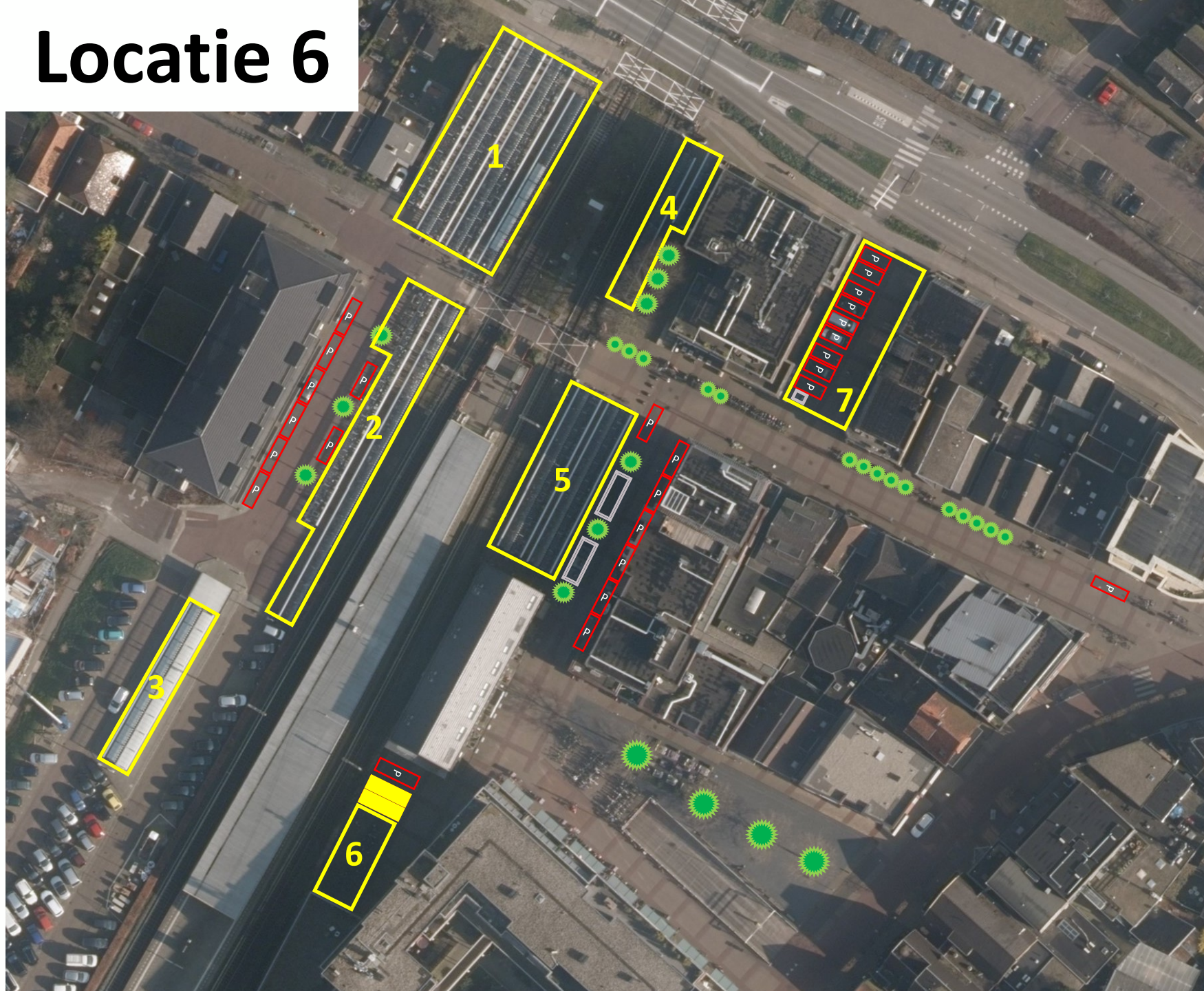


Met omgeving te bespreken: Opties tot uitbreiding locatie 6

- Buitenmaatfietsplaatsen (bmf), zoals bakfietsen en scooters, aanbrengen aan zuidzijde van locatie 6
 - ± 40 extra bmf-stallingen ten koste van ± 12 enkellaagse fietsenstallingen en 2 auto-pp (blauwe zone)

Bovenstaande maatregel kost ongeveer € 45.000

Locatie 6

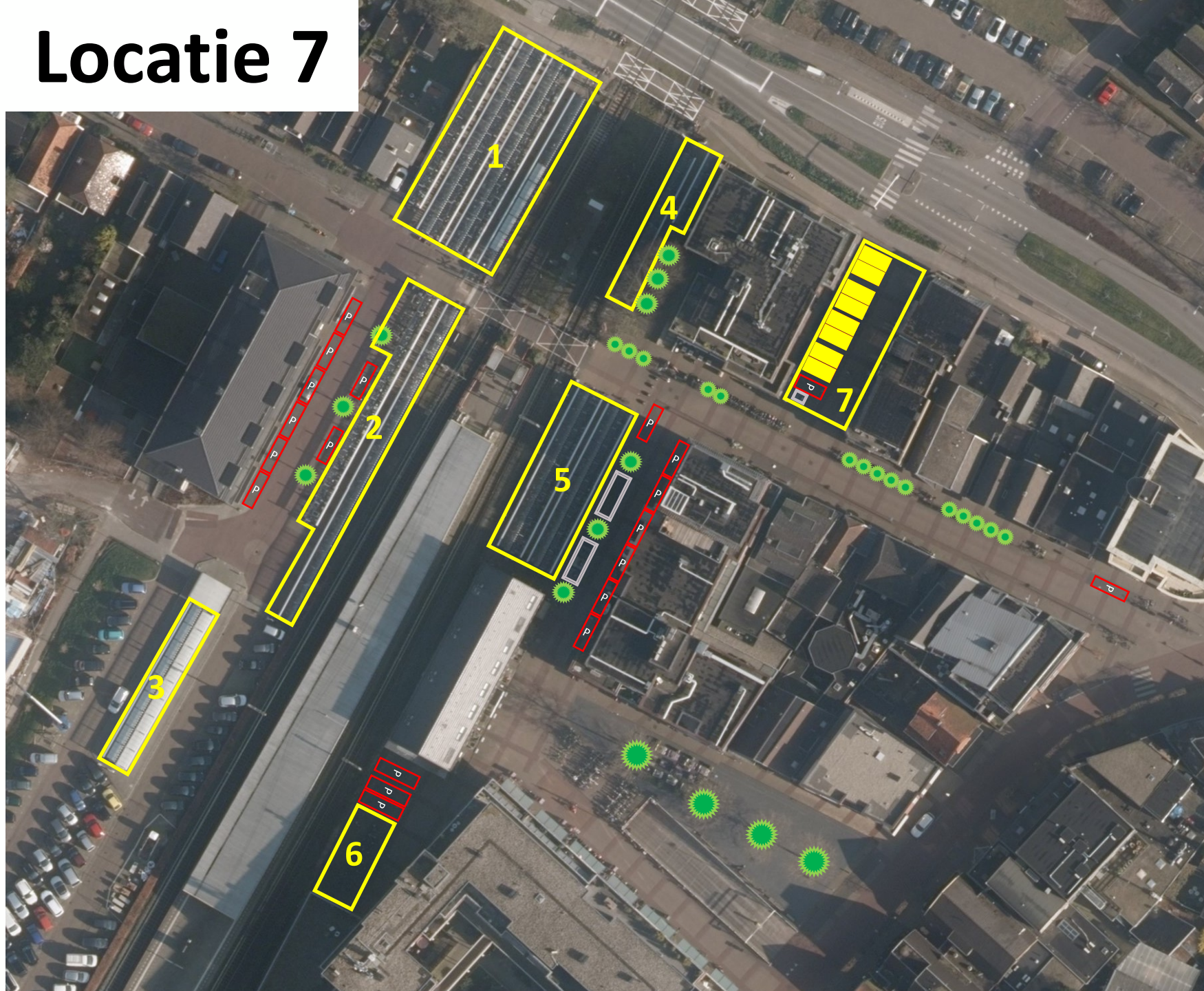


Met omgeving te bespreken: Opties tot uitbreiding locatie 7

- Enkellaagse niet-overdekte fietsenstallingen aanbrengen op locatie 7
 - ± 90 - 140 extra stallingen ten koste van 8 auto-pp (blauwe zone)

Bovenstaande maatregel (± 90 extra stallingen) kost ongeveer € 35.000

Locatie 7



**Enkellaagse overkapte fietsenstallingen
aan de westzijde station Heiloo**



Voorbeeld dubbellaagse overkapte fietsenstalling

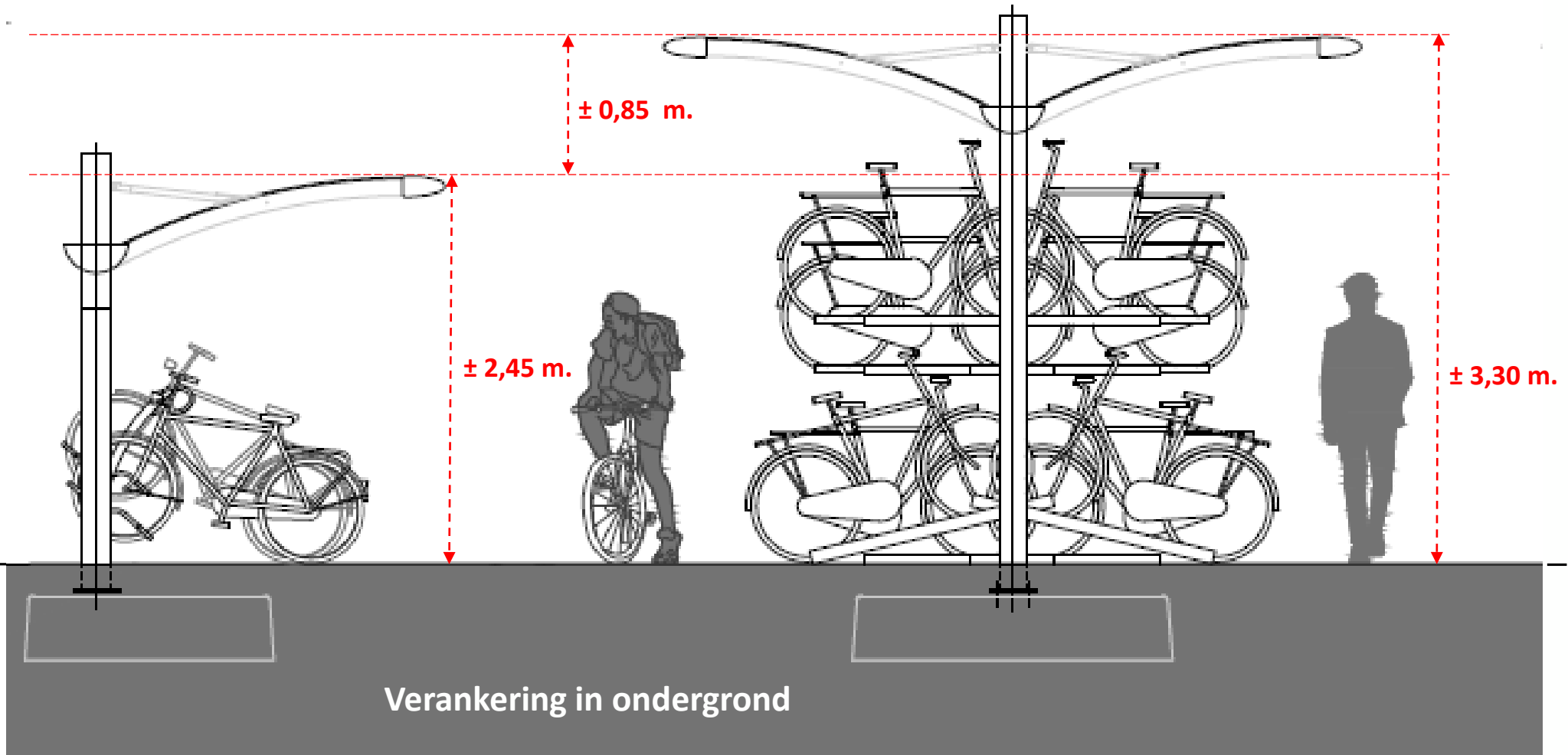


Voorbeeld dubbellaagse overkapte fietsenstalling



Bestaande enkellaagse rekken

Eventuele dubbellaagse rekken



**Overdekte fietskluizen (ProRail)
aan westzijde van station Heiloo**



Gemeentelijke fietsenstallingen
aan de oostzijde van station Heiloo



An aerial photograph of Heiloo station and the surrounding urban environment. The station tracks and platform are visible in the center. To the left, there are residential houses and a parking lot filled with cars. To the right, there are more buildings and a road with a crosswalk. The text is overlaid on the image in white.

Onderwerp: Uitbreiding fietsenstallingen rond station Heiloo

Context

Scoop

Beoogde proces

Opties

Op naar de omgeving !