Van Dalen Infra & Milieu B.V. te Huissen: geluidaspecten bij aanvraag revisievergunning milieu

Rapportnummer FN 17201-4-RA-003 d.d. 29 april 2024

Van Dalen Infra & Milieu B.V. te Huissen: geluidaspecten bij aanvraag revisievergunning milieu

Opdrachtgever:	Van Dalen Infra & Milieu B.V.
Rapportnummer:	FN 17201-4-RA-003
Datum:	29 april 2024
Referentie:	DJS/DJS/ /FN 17201-4-RA-003
Verantwoordelijke:	ir. D.J. Suverkropp
Opsteller:	ir. D.J. Suverkropp
	+31 85 8228 610
	d.suverkropp@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	**Inleiding en samenvatting**	**5**
2	**Uitgangspunten**	**7**
2.1	**Locatie en situering**	**7**
2.2	**Beschrijving bedrijf**	**8**
2.3	**Representatieve bedrijfssituaties**	**9**
2.3.1	Representatieve bedrijfssituatie	10
2.4	**Verkeer van en naar de inrichting**	**16**
2.5	**Incidentele bedrijfssituatie: gebruik van een puinbreker**	**16**
2.6	**Beoordelingskader**	**18**
2.6.1	Inrichtingen	18
2.6.2	Gemeentelijk geluidbeleid	19
2.6.3	Geluidvoorschriften vigerende vergunningen	24
3	**Berekeningen**	**27**
3.1	**Modelvorming en rekenmethode**	**27**
3.2	**Representatieve bedrijfssituaties**	**28**
3.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	28
3.2.2	Maximale geluidniveaus	29
3.2.3	Verkeer van en naar de inrichting	29
3.3	**Incidentele bedrijfssituatie**	**30**
3.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	30
3.3.2	Maximale geluidniveaus	31
3.3.3	Verkeer van en naar de inrichting	31
4	**Beoordeling**	**32**
4.1	**Geluidsklasse omliggende woningen**	**32**
4.2	**Representatieve bedrijfssituaties**	**32**
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	32
4.2.2	Maximale geluidniveaus	32
4.2.3	Verkeer van en naar de inrichting	33
4.3	**Incidentele bedrijfssituaties**	**34**
4.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	34
4.3.2	Maximale geluidniveaus	34
4.3.3	Verkeer van en naar de inrichting	35
4.4	**Eventuele geluidreducerende maatregelen**	**35**
4.4.1	Voertuigen en materieel	35
4.4.2	Overdracht	35
4.4.3	Puinbreker	36
4.4.4	Maatregelen bij de ontvanger	38

4.4.5 Conclusie maatregelen 38

5 Conclusie 39

Figuur 1, overzicht van de terreinen van de inrichting

Bijlage 1, algemene invoergegevens rekenmodellen en brongegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in representatieve bedrijfssituatie
Bijlage 2, berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in representatieve bedrijfssituatie
Bijlage 3, brongegevens maximale geluidniveaus in representatieve bedrijfssituatie
Bijlage 4, berekende maximale geluidniveaus in representatieve bedrijfssituatie
Bijlage 5, brongegevens geluidbelasting vanwege verkeer van en naar de inrichting
Bijlage 6, berekende geluidbelasting vanwege verkeer van en naar de inrichting
Bijlage 7, aanvullende brongegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in incidentele bedrijfssituatie
Bijlage 8, berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus incidentele bedrijfssituatie
Bijlage 9, aanvullende brongegevens maximale geluidniveaus in incidentele bedrijfssituatie
Bijlage 10, berekende maximale geluidniveaus in incidentele bedrijfssituatie

1 Inleiding en samenvatting

Van Dalen Infra en Milieu B.V. is gevestigd aan de Veilingweg 8, 10 en 16a te Huissen (verder genoemd: Van Dalen). Hier worden diverse afvalstoffen (zoals bouw- en sloopafval, GFT afval, milieustraat particulieren etc.) verzameld, op- en overgeslagen en (deels) uitgesorteerd, alsook materialen voor weg- en waterbouw (zand, grind, granulaat, etc.). Daarnaast vinden ondersteunende activiteiten plaats zoals materieelstalling en activiteiten in de garage/werkplaats en het kantoor.

Het bedrijf is gesitueerd op het bedrijventerrein Pannenhuis I. De meest nabijgelegen woningen zijn alle bedrijfswoningen van aangrenzende bedrijven.

Het bedrijf is een inrichting van het type C volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer, wat inhoudt dat voor de inrichting een omgevingsvergunning voor het aspect milieu moet zijn verleend. Dat is het geval (omgevingsvergunning d.d. 22 juni 2015) met latere wijzigingen (o.a. voor incidenteel gebruik van een puinbreker).

De inrichting omvatte vroeger het terrein aan de Veilingweg 8 te Huissen. Op het naastgelegen terrein, toen Veilingweg 16, was de veiling gevestigd. Inmiddels is dat terrein opgesplitst. Het terrein Veilingweg 16a is inmiddels direct vanaf de Veilingweg 8 bereikbaar met een brugje over de waterloop tussen Veilingweg 8 en 16a (eerder moest via de Veilingweg worden gereden). Op de Veilingweg 16a zullen activiteiten plaatsvinden voor Van Dalen. De bedrijfswoning Veilingweg 10 zal op termijn worden gesloopt, waarna dat perceel voor de inrichting van Van Dalen gebruikt zal gaan worden. Daarmee zal de inrichting van Van Dalen in de toekomstige situatie zowel Veilingweg 8 en 10 als Veilingweg 16a omvatten.
In het kader van de inrichting van de Veilingweg 16a voor gebruik door Van Dalen zal de huidige wagenloods op dat terrein worden vervangen door een nieuwe sorteerloods, waarin inpandige sorteerwerkzaamheden zullen worden uitgevoerd.
Voorts is de oprichting van een wand bij de terreingrens van Van Dalen langs de Handelstraat voorzien. Die wand zal tevens als geluidscherm werken.

In opdracht van Van Dalen is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidniveaus in de omgeving van de vestiging van Van Dalen na de beoogde wijzigingen, zie figuur 1.

De resultaten van het onderzoek dienen ter adstructie van de aanvraag van een omgevingsvergunning ter verandering van de inrichting en het in werking hebben van de hele inrichting na die verandering, ex artikel 2.1 lid 1 onder e, 2° en 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor de genoemde vestiging ('revisievergunning').

De geluiduitstraling van mogelijk relevante geluidbronnen is geïnventariseerd. Aangevuld met door Van Dalen verstrekte specifieke bedrijfsvoeringsgegevens, zijn akoestische rekenmodellen in GeoMilieu opgesteld van de inrichting in de nieuwe situatie.

Op grond van die rekenmodellen zijn, voor de beschouwde representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie, de geluidniveaus bij de nabijgelegen relevante woningen in de omgeving van het bedrijf bepaald. Het betreft veelal woonfuncties bij bedrijven op het bedrijventerrein.

Op grond van het onderzoek wordt geconstateerd dat de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus vanwege Van Dalen bij omliggende (bedrijfs-)woningen merendeels voldoen aan de ambitiewaarden op grond van het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard. Bij twee nabijgelegen bedrijfswoningen worden de ambitiewaarden licht overschreden, maar wordt aan de bovengrens-waarden ruimschoots voldaan.
De berekende maximale geluidniveaus bedragen niet hoger dan volgens de huidige milieuhygiënische inzichten zoals uit de geldende wet- en regelgeving blijkt, acceptabel is, en sluiten bovendien in de dag- en nachtperiode aan bij de eerder vergunde waarden.

De geluidniveaus vanwege het incidenteel (maximaal 12 dagen per jaar) alleen in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) gedurende 11 uur in bedrijf zijn van een puinbreekinstallatie op het sorteerterrein van Van Dalen zijn als aanvaardbaar aan te merken, waarbij wordt opgemerkt dat daarbij sprake is van toepassing van de beste beschikbare technieken.

De berekende geluidbelastingen vanwege verkeer van en naar de inrichting, voor zover toe te rekenen aan Van Dalen, bedragen lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde en zijn derhalve op grond van de toepasselijke ministeriële Circulaire van 29 februari 1996 niet kritisch.
Alleen bij de bedrijfsbovenwoning Veilingweg 19 bedraagt de berekende geluidbelasting hoger dan 50 dB(A), te weten 58 dB(A). De daarbij te verwachten geluidbelasting binnen bedraagt echter niet hoger dan 35 dB(A) etmaalwaarde, aangezien de geluidwering van de gevel bij een normaal onderhouden bij-de-tijdse woning meer dan 23 dB bedraagt. Dat is toelaatbaar.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatie en situering

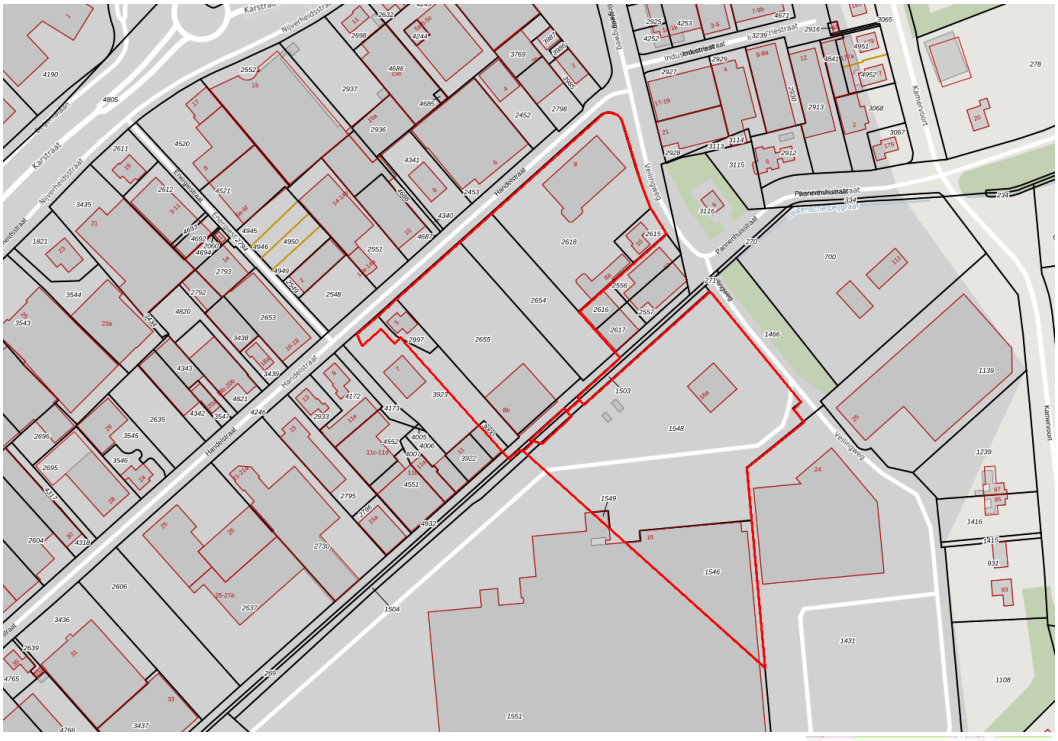
De inrichting van Van Dalen is gelegen aan de Veilingweg 8, 10 en 16a te Huissen.

De inrichting wordt aan de oostzijde begrensd door de Veilingweg, aan de noordzijde door de Handelstraat en aan de west- en zuidzijde door andere bedrijven.

Het bedrijf is geheel gelegen op het bedrijventerrein Pannenhuis I te Huissen. Dit is geen industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (geen geluidzone). Op het bedrijventerrein zijn diverse andere bedrijven gelegen.

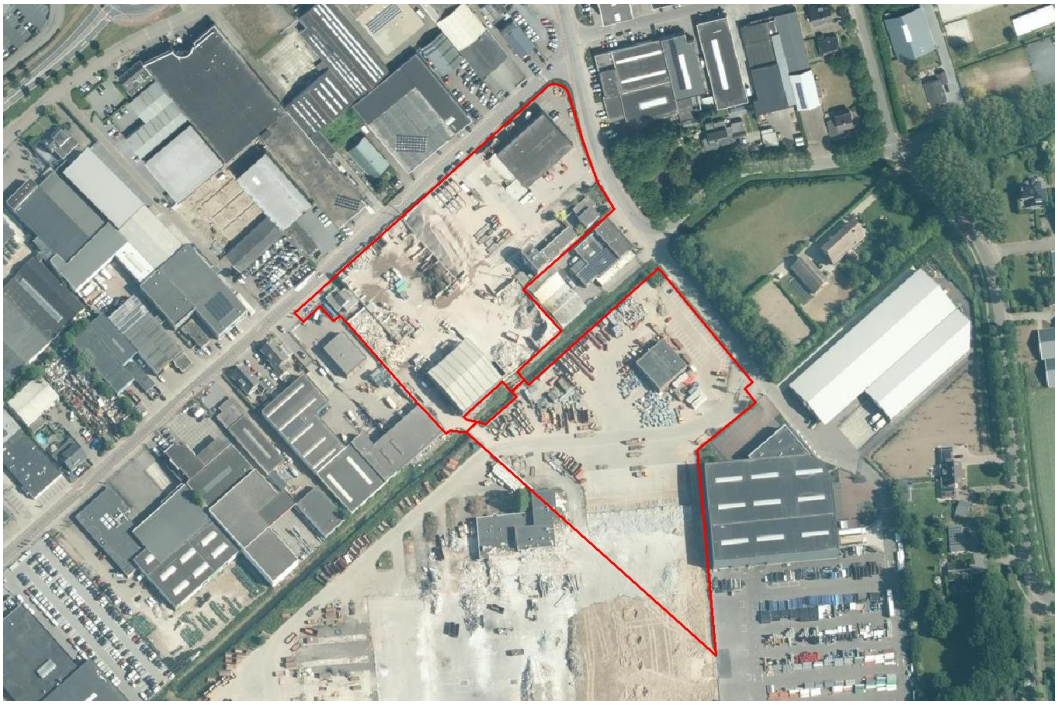
De meest nabijgelegen woningen zijn diverse bedrijfswoningen aan de Handelstraat en de Veilingweg. De meest nabijgelegen woning buiten het bedrijventerrein is gelegen aan de Kamervoort 111, oostelijk van Van Dalen.

In onderstaande noordgerichte figuur is de situering van Van Dalen op het bedrijventerrein Pannenhuis I te Huissen helderrood omkaderd weergegeven.



f 2.1 Situering Van Dalen Infra & Milieu B.V. te Huissen

In onderstaande noordgerichte figuur is een luchtfoto afkomstig van de Landelijke voorziening beeldmateriaal weergegeven, waarin Van Dalen eveneens helderrood omkaderd is aangegeven.



f 2.2 Luchtfoto van situering Van Dalen Infra & Milieu B.V. te Huissen

De bovenstaande figuren zijn voor de gebouwsituatie op de Veilingweg 16a (en 16) niet meer actueel. In de figuren is het oude veilinggebouw (deels) nog aanwezig. Inmiddels is dat gesloopt en is het terrein bestraat. Op het terrein zuidwestelijk van Van Dalen (Veilingweg 16) is een distributiecentrum geprojecteerd.

2.2 Beschrijving bedrijf

Bij Van Dalen worden diverse afvalstoffen (zoals bouw- en sloopafval, GFT afval, milieustraat particulieren etc.) verzameld, op- en overgeslagen en (deels) uitgesorteerd, alsook materialen voor weg- en waterbouw (zand, grind, granulaat, etc.). Daarnaast vinden ondersteunende activiteiten plaats zoals materieelstalling, opslag van containers en activiteiten in de werkplaats en het kantoor.

Aan- en afvoer vindt plaats met vrachtwagens. Daarbij worden containers gebruikt die bij opdrachtgevers geplaatst worden en na vullen daar worden opgehaald.
Overladen en uitsorteren vindt plaats met laadschop en kraan. Voor uitpandig intern transport is een dieselheftruck aanwezig naast eventuele handmatige of electrisch aangedreven transportmiddelen. Er zijn ook een veegwagen (met verbrandingsmotor) en een aggregaat voor de zeef-/ziftinstallatie.

In figuur 1 is een overzicht van de inrichting van Van Dalen gegeven in de beoogde nieuwe situatie.

In deze situatie is het terrein Veilingweg 16a aan de inrichting op de Veilingweg 8 (en 10) toegevoegd. Veilingweg 16a zal worden gebruikt voor opslag van (lege) containers, opslag van materialen en (al dan niet puinhoudende) grond, stalling van materieel en parkeren van auto's, bestelwagens en busjes (vooral van personeel). Het terrein Veilingweg 16a is vanaf de Veilingweg 8 direct bereikbaar gemaakt. De toegang aan de Veilingweg 16a zal dan normaliter alleen nog worden gebruikt voor parkerende auto's, bestelwagens en busjes en niet (meer) voor vrachtverkeer.

Langs de Handelstraat is een wand voorzien (helder groen in bijlage 1) met een tophoogte van 5,0 m, waarbij de laatste hoogtemeter door een schuin naar binnen hellend opzetgedeelte gerealiseerd zal worden.

Op de Veilingweg 16a zal de bestaande wagenloods vervangen worden door een grotere nieuwe sorteerloods. Daarvan bevinden de grote hoofddeuren zich in de zuidwestgevel, d.w.z. van de meest nabijgelegen woonbestemming (Kamervoort 111) afgekeerd. Mogelijk zullen in de andere gevels vluchtdeuren (mandeuren) worden gesitueerd. De sorteerhal werkt door zijn afmetingen (lengte en hoogte) tevens als een geluidscherm voor activiteiten op de Veilingweg 16a naar die woonbestemming.

De bedrijfswoning van Van Dalen op adres Veilingweg 10 kan worden gesloopt. Het vrijkomende terrein kan dan worden gebruikt voor parkeren. De bedrijfswoning van Van Dalen op adres Handelstraat 9 is eveneens alleen voor eigen gebruik.

Voor meer details kan worden verwezen naar de aanvraag van de omgevingsvergunning waar dit geluidrapport deel van uit zal maken.

2.3 Representatieve bedrijfssituaties

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in dit verband verstaan de bedrijfssituatie met een representatief aantal voertuigbewegingen, representatieve bedrijfsduur van relevante machines, apparatuur en dergelijke.

Opgemerkt dient te worden dat de daadwerkelijke optredende bedrijfssituatie van dag tot dag verschilt. In het navolgende is derhalve rekening gehouden met de bedrijfssituatie die als *akoestisch meest relevant* aangemerkt dient te worden. Dat is de bedrijfssituatie op een (zeer) drukke dag, een (zeer) drukke avond of (zeer) drukke nacht. Dat kan overigens los van elkaar optreden, d.w.z. een drukke dag kan door een relatief rustige avond worden gevolgd of omgekeerd.

Opgemerkt wordt dat de activiteiten per dag gemiddeld over het jaar bezien geringer zijn dan de akoestisch maatgevende activiteiten op een (zeer) drukke dag, alleen al omdat op zon- en feestdagen geen activiteiten plaatsvinden.

Op zaterdagen vinden de reguliere activiteiten zoals beschreven voor de representatieve bedrijfssituaties minder plaats dan op door-de-weekse dagen, te weten maximaal half zo veel (aantallen voertuigbewegingen en -activiteiten zoals op- en afladen e.d. en intern transport) c.q. maximaal half zo lang (sorteerwerkzaamheden).
Zaterdag is de milieustraat een stuk drukker bezocht (door particulieren die afval aanbieden) dan door de week. Dat levert dus meer bewegingen op van personenauto's en ook van bestelwagens en busjes die door particulieren worden gebruikt. De geluiduitstraling daarvan is echter (veel) geringer dan van vrachtwagens. Een vrachtwagenbeweging veroorzaakt ongeveer even veel geluiduitstraling als ca. 10 (à 20) personenautobewegingen en bestelwagenbewegingen en als ca. 5 (à 10) bestelbusjebewegingen.
De bedrijfssituatie op zaterdagen is derhalve niet akoestisch maatgevend voor de te verwachten geluidniveaus in de omgeving, en is daarom niet verder beschouwd.

2.3.1 Representatieve bedrijfssituatie

In tabel t 2.1 zijn de gehanteerde vrachtwagenbewegingen aangegeven met onder die tabel een toelichting daarop.

t 2.1 Overzicht vrachtwagenbewegingen

Omschrijving rijroute	**Aantal bewegingen**		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
Vrachtwagens met bestemming Veilingweg 8	100 1)	10 1)	10 1)
- op milieupark	20 2)	5 2)	5 2)
- van/naar opslag Puin gemengd en sorteerhal	40 1)	-	-
- van/naar opslag grond, groen, granulaat	40 1)	-	-
- van/naar houtvak	6 1)	-	-
- op stalling-/manoeuvreerruimte	20 2)	5 2)	5 2)
- van en naar wasplaats	6 1)	-	-
Vrachtwagens met bestemming Veilingweg 16a	102 1)	4 1)	2 1)
- op zuidelijke terreindeel (containeropslag)	31 2)	-	-
Vrachtwagens op tankstation aan Handelstraat	16 2)	-	-

1) Enkelvoudige beweging. Bezoekende vrachtwagen maakt twee bewegingen (aankomst en vertrek). Aantal bezoekende vrachtwagens op deze route is dus half zo groot als aantal enkelvoudige bewegingen.
2) Doorgaande beweging. Bezoekende vrachtwagen maakt deze beweging (bijvoorbeeld een 'ronde') deels bij aankomst en voor de rest bij vertrek. Aantal bezoekende vrachtwagens op deze route is dus gelijk aan aantal doorgaande bewegingen.

De route van vrachtwagens met bestemming Veilingweg 8 is van de toegang van Veilingweg 8 over het terrein naar de westzijde ('achterzijde' vanaf de Veilingweg gezien) tot ongeveer bij de toegang naar de opslag Puin gemengd en bestaande sorteerhal..
De overige rijroutes zijn afsplitsingen van deze hoofdroute.
Als worst case is daarbij zowel rijden over het milieupark als op de stalling-/manoeuvreerruimte bezien. In de praktijk rijden de meeste vrachtwagens over een van die beide, niet over allebei.
Op de opslag 'Puin gemengd' kan o.a. bouw- en sloopafval worden opgeslagen ('Bsa'). Deze vrachtwagens rijden of naar de uitpandige opslagvakken, of rijden de sorteerhal in om daar te worden geleegd of te worden beladen.

De route van vrachtwagens met bestemming Veilingweg 16a is van de toegang van Veilingweg 8 over het terrein van Veilingweg 8 via het (zuid-)westelijke brugje naar het terrein Veilingweg 16a. Op dat terrein is rekening gehouden met manoeuvreren e.d. door de rijroute te verlengen.
De rijroute op het containeropslagterrein is een afsplitsing van deze hoofdroute.

Het tankstation aan de Handelstraat wordt uitsluitend voor eigen materieel gebruikt (geen levering aan derden). Dat betreft niet alleen vrachtwagens, maar ook de mobiele werktuigen van Van Dalen I&M (kranen, laadschoppen, heftruck, veegwagen). Aangezien dat om hooguit 2 van dergelijke werktuigen per dag gaat, en de geluiduitstraling tijdens rijden daarvan vergelijkbaar is met vrachtwagens, is dat niet afzonderlijk gemodelleerd.

Als modelmatige rijsnelheid is 5 km/h (manoeuvreren) à 10 km/h (langzaam rijden) gehanteerd, en 15 km/h voor rijden via Veilingweg 8 van en naar Veilingweg 16a.

In tabel t 2.2 zijn de in de representatieve bedrijfssituatie gehanteerde uitpandige vrachtwagenactiviteiten aangegeven.

t 2.2 Overzicht uitpandige vrachtwagenactiviteiten

Omschrijving activiteit	**Aantal activiteiten of duur van activiteit**		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
Veilingweg 8, wisselen grote container of kiepen:			
- op milieupark	4	-	-
- op opslag grond, groen, granulaat	12	-	-
- op houtopslag	1	-	-
- op opslag puin gemengd	6	-	-
- op stalling-/manoeuvreerruimte	1	-	-
- ter hoogte van kantine	2	-	-
- bandenopslag (noordwestelijk van sorteerhal)	1	-	-
Veilingweg 8, diverse activiteit garage/werkplaats	16 min.		
Veilingweg 16a:			
- op zuidelijke terreindeel (containeropslag)			
- wisselen grote container	6	-	-
- wisselen kleine container of stapel containers	25	-	-
Diesel aanleveren op tankstation	25 min.	-	-

Het wisselen van een grote container bestaat uit het neerzetten van een container en het opladen van een (andere) container. Gehanteerde tijdsduur is 936 s per wisselactiviteit. Op de Veilingweg 8 kan ook worden gekiept. De equivalente geluiduitstraling daarvan is wat minder dan het wisselen van een grote container, zodat dat als maatgevend is gehanteerd.

Kleine containers kunnen gestapeld zijn. Er kan dan een hele stapel (bestaand uit 2 tot 4 kleine containers) neergezet en/of opgenomen worden, wat akoestisch niet verschilt van het neerzetten of opnemen van 1 container. Gehanteerde tijdsduur is 650 s per wisselactiviteit.

Bij de garage en werkplaats kunnen vrachtwagens manoeuvreren en testdraaien. Soms draait een vrachtwagen stationair bij administratieve afhandeling. Dat wordt met 'Vrachtwagens diverse activiteit garage/werkplaats' gerepresenteerd.
Om diesel over te pompen uit de aanleverende vrachtwagen naar de tank van het tankstation moet de vrachtwagenmotor stationair draaien om de pomp aan te drijven.

In tabel t 2.3 zijn de uitpandige activiteiten van kraan en laadschop aangegeven.

t 2.3 Overzicht uitpandige activiteiten kraan en laadschop

Omschrijving activiteit	**Duur van de activiteit of aantal bewegingen**		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00–23.00 uur	Nachtperiode 23.00–07.00 uur
Kraan:			
- op Veilingweg 8:			
- op milieupark	36 min.	-	-
- op opslag grond, groen, granulaat	43 min.	-	-
- bij houtopslag	108 min.	-	-
- op opslag puin gemengd	43 min.	-	-
- op Veilingweg 16a:			
- opslag materialen/grond zuidwestzijde	40 min.	-	-
- rijden:			
- route milieupark – opslag puin gemengd – bestaande sorteerhal op V8	6 1)	-	-
- route opslag groen/grond/granulaat – opslag materialen/grond op V16a – nieuwe sorteerhal op V16a	6 1)	-	-
- route houtopslag - werkplaats	4 1)	-	-
Laadschop:			
- op Veilingweg 8:			
- op milieupark	40 min.	-	-
- op opslag grond, groen, granulaat	80 min.	-	-
- op opslag puin gemengd	240 min.	-	15 min.
- op Veilingweg 16a:			
- opslag materialen/grond zuidwestzijde	40 min.	-	-
- rijden:			
- route opslag puin gemengd – opslag puin/menggranulaat	88 1)	-	-
- route opslag puin gemengd – milieupark	8 1)	-	-
- route opslag puin gemengd – bestaande sorteerhal op V8 - opslag materialen/grond op V16a – nieuwe sorteerhal op V16a	6 1)	-	-

1) Enkelvoudige beweging. Heen en weer rijden over dezelfde route is dus twee bewegingen.

Voor zover er meer dan één kraan of laadschop in een periode actief is, betreft dit de gesommeerde activiteiten van kranen of laadschoppen samen (dus dan per stuk minder dan hierboven is aangegeven).
Als modelmatige rijsnelheid is 10 km/h (langzaam rijden) gehanteerd.

In tabel t 2.4 zijn de overige uitpandige activiteiten aangegeven.

t 2.4 Overzicht overige uitpandige geluidbronnen

Omschrijving geluidbron	**Duur van activiteit of aantal bewegingen**		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
Heftruck:			
- op Veilingweg 8:			
- rond garage/werkplaats/kantine	40 min.	-	-
- op milieupark	20 min.	-	-
- op Veilingweg 16a:			
- bij nieuwe sorteerhal laden/lossen rolcont.	45 min.	-	-
- rijden:			
- route werkplaats – opslag puin gemengd – bestaande sorteerhal - opslag materialen/grond op V16a – nieuwe sorteerhal op V16a	6 1)	-	-
Veegwagen	1 uur	-	-
Zift- en zeefinstallatie op opslag puin gemengd:	8 uur	-	-
Airco's/warmtepompen:			
- op dak kantoor (13 stuks)	12 uur	4 uur	8 uur
- op dak kantine/werkplaats (2 stuks)	12 uur	4 uur	8 uur
Luchtbehandelingskasten dak kantoor (2 stuks)	12 uur	4 uur	8 uur
Afzuigingen kantoor (2 stuks)	10 uur	1 uur	1 uur
Afzuigingen werkplaats (2 stuks)	8 uur	15 min.	15 min.

1) Enkelvoudige beweging. Heen en weer over dezelfde route is dus twee bewegingen.

De dieselheftruck wordt af en toe gebruikt voor 'klusjes' waaronder ook het op- en/of afladen van rolcontainers op een vrachtwagen bij de nieuwe sorteerhal. Als modelmatige rijsnelheid is 10 km/h (langzaam rijden) gehanteerd.

De veegwagen kan zowel op het terrein Veilingweg 8 als Veilingweg 16a een half uur worden gebruikt, verspreid over het buitenterrein.

De zeef- en ziftinstallatie is verplaatsbaar. Bij gebruik is de installatie opgesteld op de opslag puin gemengd van Veilingweg 8. Deze installatie draait op stroom uit een generator. De zeef- en ziftinstallatie is (lang) niet dagelijks in bedrijf. Als deze draait vindt belading plaats met de kraan en afvoer met de laadschop. Die hoeven daartoe (lang) niet continu te werken gezien de doorvoercapaciteit van deze installatie.

In tabel t 2.5 zijn de overige externe voertuigbewegingen aangegeven.

t 2.5 Overzicht bewegingen van overige externe voertuigen

Omschrijving rijroute	**Aantal bewegingen**		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
Auto's met bestemming Veilingweg 8:			
- bezoekers milieupark	100 1)	-	-
- parkeerplaatsen rond werkplaats	50 1)	2 1)	2 1)
- parkeerplaatsen bij kantoor	70 1)	2 1)	10 1)
Auto's met bestemming Veilingweg 16a:			
- parkeerplaatsen noordoostzijde nieuwe hal	56 1)	4 1)	4 1)
- parkeerplaatsen noordwestzijde nieuwe hal	56 1)	4 1)	4 1)

1) Enkelvoudige beweging. Bezoekende auto maakt twee bewegingen (aankomst en vertrek). Aantal bezoekende auto's op deze route is dus half zo groot als aantal enkelvoudige bewegingen.

Een bestelwagen is akoestisch vergelijkbaar met een personenauto. Daaronder vallen bijvoorbeeld een Volkswagen Caddy, Renault Kangoo, Fiat Doblo of vergelijkbaar.
De geluiduitstraling van een busje (in bestel- of personenuitvoering) kan worden vergeleken met 2 à 3 personenauto's. Dat is niet separaat gemodelleerd.

Als modelmatige rijsnelheid is 10 km/h gehanteerd.

In tabel t 2.6 is de gebruiksduur voor akoestisch relevante inpandige activiteiten in de sorteerhallen aangegeven.

t 2.6 Geluiduitstraling van sorteerhallen

Omschrijving	**Duur relevante inpandige activiteiten**		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
Sorteerhal Veilingweg 8:	4 uur	-	7,5 min.
Sorteerhal Veilingweg 16a:	12 uur	1 uur	0,5 uur

De geluiduitstraling vanwege inpandige activiteiten vindt plaats via de gebouwdelen, te weten wanden, dak en deuren.
Van de bestaande sorteerhal is de noordoostgevel grotendeels open.
Bij de nieuwe sorteerhal zijn de grote deuren (die alleen in de zuidwestgevel zitten) geopend verondersteld (als worst case).

In de sorteerhallen wordt materiaal door vrachtwagens aangeleverd, met de kraan gesorteerd en daarna met een laadschop of kraan in een vrachtwagen geladen om af te voeren, dan wel met de laadschop naar het betreffende uitpandige opslagvak gereden.
Aangegeven is de akoestisch effectieve duur van de akoestisch relevante inpandige activiteiten. Perioden met activiteiten die weinig geluidproductie veroorzaken worden niet meegerekend, aangezien die geen geluidbijdragen in de beoordelingsposities veroorzaken.

Het gehanteerde binnengeluidniveau in de bestaande sorteerhal is 80 dB(A) en in de nieuwe sorteerhal 81 dB(A), gebaseerd op geluidmetingen elders in een dergelijke hal en het mogelijke activiteitenniveau.
Tot een hoogte van 3 m is een betonnen keerwand aanwezig in de bestaande sorteerhal. In de nieuwe sorteerhal zal een keerwand van 5 m hoogte worden toegepast. Tot die hoogten wordt daarom geen geluid via de wanden uitgestraald. Daarboven is de geluidisolatie gehanteerd van enkelvoudige stalen damwandprofielplaten, evenals voor het dak. Andere materialen met tenminste gelijkwaardige geluidisolatie kunnen ook worden toegepast (nader te bepalen, bijvoorbeeld voor lichtstraten).
De bovenste helft van de noordwestelijke wand van de nieuwe sorteerhal dient uitwendig geluidabsorberend te worden uitgevoerd ter voorkoming van reflecties vanaf de Veilingweg 8.

2.4 Verkeer van en naar de inrichting

In tabel t 2.5 zijn de voertuigbewegingen van en naar de inrichting op de openbare weg aangegeven.

t 2.7 Overzicht bewegingen van en naar de inrichting

Omschrijving rijroute	**Aantal bewegingen**		
	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
Vrachtwagens van en naar toegang Veilingweg 8:	202 1)	14 1)	12 1)
Auto's van en naar toegang Veilingweg 8:	220 1)	4 1)	12 1)
Auto's van en naar toegang Veilingweg 16a:	112 1)	8 1)	8 1)
Vrachtwagens van en naar tankstation Handelstraat:			
- aankomend uit of rijdend naar westzijde	16 2)	-	-
- aankomend uit of rijdend naar oostzijde	16 2)	-	-

1) Enkelvoudige bewegingen. Een de inrichting bezoekend voertuig maakt twee bewegingen (aankomst en vertrek). Aantal de inrichting bezoekende voertuigen via deze route in dezelfde periode is dus half zo groot als aantal enkelvoudige bewegingen op die route.
2) Enkelvoudige bewegingen. Vrachtwagen komt aan, tankt en rijdt verder, dus 1 beweging aan de westzijde en ook 1 beweging aan de oostzijde

Als modelmatige rijsnelheid is 15 km/h gehanteerd.

2.5 Incidentele bedrijfssituatie: gebruik van een puinbreker

Als er puin verwerkt moet worden zal een mobiele puinbreekinstallatie worden ingehuurd. Zo'n installatie bestaat uit een puinbreker, een dieselmotor voor de aandrijving van de puinbreker en transportbanden, al dan niet voorzien van een extra zeef met transportbanden om productfracties te scheiden. De installatie wordt beladen met een mobiele kraan. De producten worden met een laadschop naar opslagvakken afgevoerd.

De puinbreekinstallatie zal gedurende 11 uur in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) in bedrijf kunnen zijn. De beladende kraan is gedurende diezelfde 11 uur geheel in bedrijf. De laadschop is effectief ca. een kwart van die tijd bezig met afvoeren (opscheppen, rijden naar de opslaglocaties, legen en terugrijden).

De geluiduitstraling van de puinbreekinstallatie is uiteraard afhankelijk van die installatie en daarnaast ook van het soort te verwerken materiaal (wel of niet met veel harde delen, wel of niet met veel zand en grond). Op grond van geluidmetingen aan mobiele puinbreekinstallaties elders kan worden geconstateerd dat een immissierelevante bronsterkte voor de puinbreekinstallatie van L_{WR} = 120 dB(A) ook met 'zware' installaties (met grote capaciteit c.q. relatief hard puin) kan worden gerealiseerd. Die bronsterkte is derhalve als akoestisch representatief aangemerkt. Als maximale bronsterkte is L_{WR} = 131 dB(A) gehanteerd.
Als effectieve bronhoogte is 4,5 m boven maaiveld gehanteerd (bovenzijde invoeropening in bedrijfstoestand).
De geluiduitstraling van de beladende kraan en de afvoerende laadschop zijn ten opzichte van de geluiduitstraling van de puinbreekinstallatie verwaarloosbaar. Daarbij is uitgegaan van het gebruik van een kraan met een CE-markering L_{WA} = 106 dB(A) of lager, en een laadschop met een CE-markering L_{WA} = 106 dB(A) of lager.

Gehanteerd is dat op dagen dat de puinbreekinstallatie als hierboven beschreven in bedrijf is, geen externe aanvoer van puin plaatsvindt, en geen externe afvoer van puin plaatsvindt, dat wil zeggen dat er dan geen vrachtwagenbewegingen voor aan- of afvoer van puin plaatsvinden.

Gehanteerd is voorts dat het aanvoeren en opbouwen van de puinbreekinstallatie, evenals het afbreken en afvoeren van de puinbreekinstallatie, niet plaatsvindt op dagen dat de puinbreekinstallatie als hierboven beschreven in bedrijf is. De vrachtwagenbewegingen voor aanvoer en afvoer van de puinbreekinstallatie vallen onder de voor de representatieve bedrijfssituaties aangegeven aantallen vrachtwagenbewegingen.

Aanvoer en afvoer van puin vindt van oudsher reeds in de representatieve bedrijfssituatie plaats. Door verwerking door de puinbreekinstallatie ter plaatse is het af te voeren puin (grotendeels) direct voor hergebruik geschikt, en hoeft het niet naar een verwerkingslocatie elders vervoerd te worden. Dat bespaart voertuigkilometers en is derhalve efficiënter en minder milieubelastend dan het elders verwerken van het puin. De toepassing van een mobiele puinbreekinstallatie leidt derhalve niet tot meer voertuigbewegingen van en naar Van Dalen.

Op dagen dat de incidentele activiteiten in verband met het puinbreken optreden, vinden ook activiteiten plaats die normaliter kunnen optreden. Er is dus sprake van een zekere samenloop van die activiteiten op dagen met incidentele activiteiten. In dit rapport zijn

daarom de langtijdgemiddelde (deel-)beoordelingsniveaus vanwege de reguliere en de incidentele activiteiten samen beschouwd.

2.6 Beoordelingskader

Aangezien de aanvraag van de omgevingsvergunning in 2023 heeft plaatsgevonden, is op grond van de Invoeringswet Omgevingswet het recht van toepassing zoals gold voor het in werking treden (op 1 januari 2024) van de Omgevingswet.

2.6.1 Inrichtingen

In de Wet algemene bepalingen milieubeheer (Wabo) is in art. 1.1 een 'inrichting' gedefinieerd als 'inrichting, behorende tot een categorie die is aangewezen krachtens het derde lid'.
Artikel 1.3 luidt: 'Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden categorieën inrichtingen aangewezen als bedoeld in artikel 1.1, vierde lid, van de Wet milieubeheer, waarvan het oprichten, het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben moet worden onderworpen aan een voorafgaande toetsing, gezien de aard en de omvang van de nadelige gevolgen die de inrichtingen voor het milieu kunnen veroorzaken. Bij de maatregel worden als categorie in ieder geval aangewezen de inrichtingen waartoe een IPPC-installatie behoort'.

In de Wet milieubeheer is in art. 1.1 lid 1 een 'inrichting' gedefinieerd als 'elke door de mens bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was, ondernomen bedrijvigheid die binnen een zekere begrenzing pleegt te worden verricht'.
In art. 1.1 lid 3 is bepaald 'Bij algemene maatregel van bestuur worden categorieën van inrichtingen aangewezen, die nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken'.
In art. 1.1 lid 4 is bepaald 'Elders in deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt onder inrichting verstaan een inrichting, behorende tot een categorie die krachtens het derde lid is aangewezen. Daarbij worden als één inrichting beschouwd de tot eenzelfde onderneming of instelling behorende installaties die onderling technische, organisatorische of functionele bindingen hebben en in elkaars onmiddellijke nabijheid zijn gelegen. Onze Minister kan nadere regels stellen met betrekking tot hetgeen in deze wet en de daarop berustende bepalingen onder inrichting wordt verstaan'.

De bedoelde algemene maatregel van bestuur is het Besluit omgevingsrecht. In bijlage I van dat besluit is beschreven welke inrichtingen nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, en ook welke van die inrichtingen vergunningplichtig zijn als bovenbedoeld.

Uit dit samenstel van bepalingen en uit de beoogde activiteiten in de nieuwe situatie volgt dat die activiteiten van Van Dalen op de Veilingweg 8 en op de Veilingweg 16a samen een vergunningplichtige inrichting vormen. Van Dalen bevat geen IPPC-installatie.

Op grond van art. 8.40 van de Wet milieubeheer is op alle inrichtingen behalve IPPC-installaties het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing.
In het Activiteitenbesluit is bepaald dat voor vergunningplichtige inrichtingen niet alle hoofdstukken van het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Voor de betreffende onderwerpen dienen derhalve indien nodig voorschriften in de omgevingsvergunning milieu te worden opgenomen. Dat is onder meer voor geluid het geval.

2.6.2 Gemeentelijk geluidbeleid

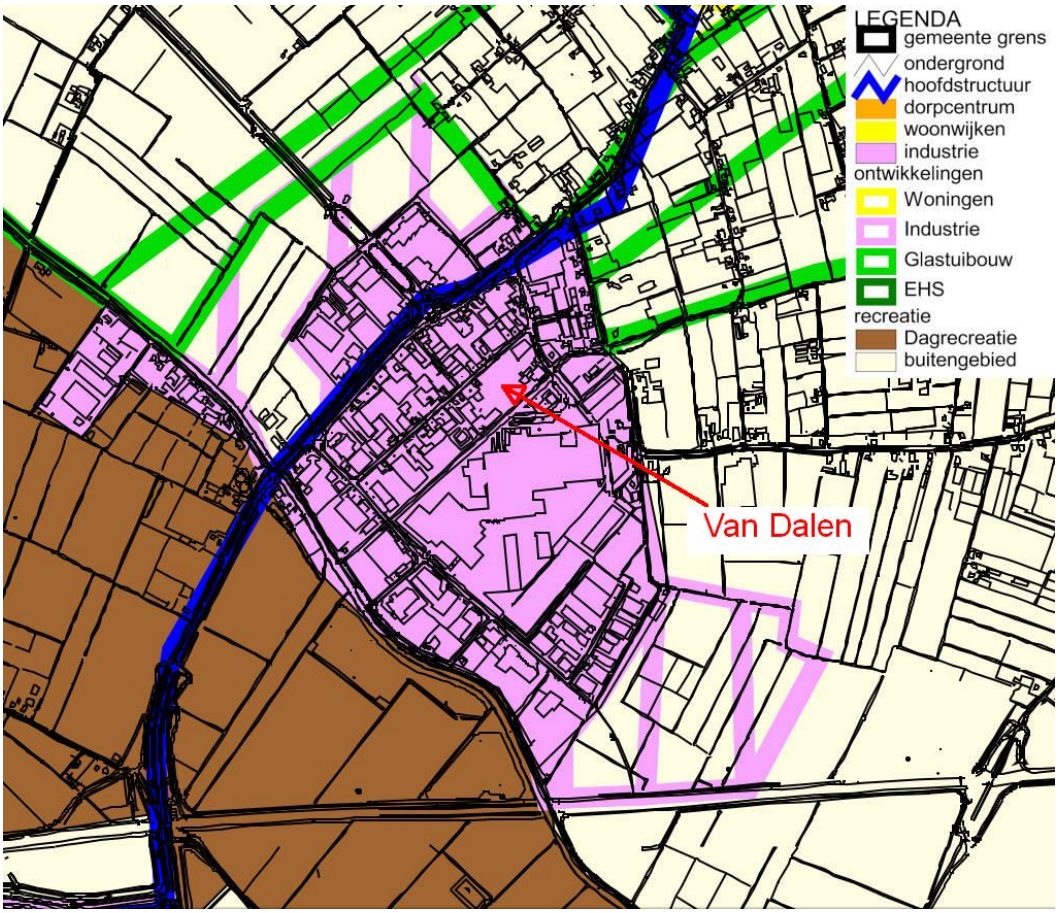
Overheden kunnen beleid vaststellen voor de omgang met onderwerpen waarvoor zij dat nodig acht, waaronder geluid.

De gemeente Lingewaard kent een vastgesteld gemeentelijke geluidbeleid, neergelegd in de nota "Nota Geluidsbeleid Gemeente Lingewaard" en voor bedrijven uitgewerkt in de "Nota Bedrijven en Geluid Gemeente Lingewaard". Dit is beleid zoals bedoeld in hoofdstuk 2 en 3 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, zodat het landelijke 'standaardbeleid' in hoofdstuk 4 van die Handreiking in voorliggend geval niet van toepassing is.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 2 ('figuur 2') van de ota Geluidsbeleid is de gebiedstypering voor de akoestische beoordeling opgenomen. In onderstaande figuur f 2.3 is daarvan een relevante uitsnede weergegeven.

De Veilingweg 8 en 16a en de omgeving daarvan zijn aangeduid als "industrie", zie figuur f 2.3.
Die term is verwarrend: een industrieterrein is in de Wet geluidhinder gedefinieerd als een terrein waarop zich in het Besluit omgevingsrecht aangewezen 'grote lawaaimakers' mogen vestigen. Daarvan is in voorliggende situatie geen sprake. Om verwarring te voorkomen is het gebied Pannenhuis I in dit rapport 'bedrijventerrein' genoemd.



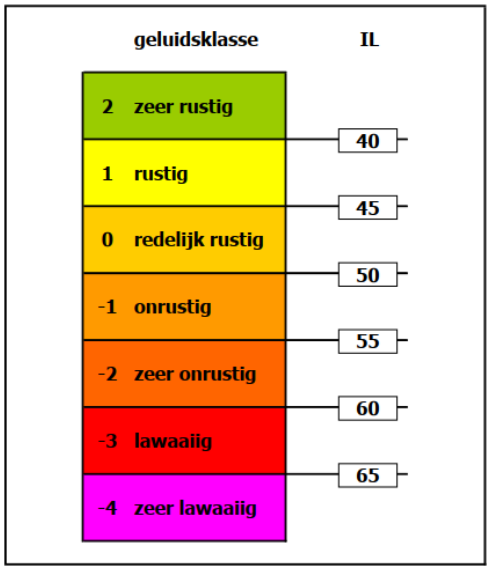
f 2.3 Gebiedstypering gemeente Lingewaard, uitsnede

In de nota Bedrijven en Geluid is een tabel met gebiedstyperingen opgenomen:

gebiedstyperingen Lingewaard	**geluidsklasse (ambitie)**	**geluidsklasse (bovengrens)**
	bedrijven	
Uiterwaarden/natuurfuncties	rustig	rustig
Buitengebied	rustig	rustig
Buitengebied/glastuinbouw	rustig	redelijk rustig
Buitengebied/recreatie-functie	rustig	rustig
Woonwijken	rustig	redelijk rustig
Dorpscentrum	redelijk rustig	onrustig
Bedrijventerreinen	onrustig	lawaaiig
Industrieterreinen	(separaat toetsingskader)	

f 2.4 Ambitietabel Bedrijven en Geluid uit nota Bedrijven en Geluid

De geluidsklassen voor industrielawaai zijn weergegeven in onderstaande figuur.



f 2.5 Geluidsklassen voor industrielawaai uit nota Bedrijven en Geluid

Wat de getallen in figuur f 2.5 representeren, is in de nota Bedrijven en Geluid niet duidelijk aangegeven. Vermeld is "De ambitiewaarden hebben betrekking op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)" maar uit de nota Geluidsbeleid kan worden afgeleid dat die getallen geluidbelastingen in dB(A) etmaalwaarde beschrijven zoals gedefinieerd in de Wet geluidhinder ('de dosismaat (L_{etmaal}) ongewijzigd gebleven'). Dat betekent dat de grenswaarden voor de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) 5 dB(A) lager zijn en in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) 10 dB(A) lager dan de in figuur f 2.5 aangegeven getallen.

Maximale geluidniveaus

In verband met maximale geluidniveaus (L_{max}) ten gevolgen van piekgeluiden is in de nota Bedrijven en Geluid het navolgende (in par. 2.2) aangegeven:

"dat deze niveaus niet mogen uitstijgen boven het heersende geluidbeeld vanwege het wegverkeer. In de overige situaties geldt dat maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige tijdgemiddelde geluidsniveau uitkomen, voorkomen moeten worden. Als aan de grenswaarden voor maximale geluidsniveaus wordt voldaan is in ieder geval sprake van een acceptabele situatie. Dat betekent ook dat de optredende inherente en beperkbare maximale geluidsniveaus acceptabel zijn. Extra maatregelen zijn dan niet nodig.

Beleidsuitspraak
In die gevallen waarin niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund.

Op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus en de vaste jurisprudentie hieromtrent mag de maximale geluidsniveaus (LAmax) echter niet hoger zijn dan:
- 70 dB(A) voor de dagperiode (7.00 uur – 19.00 uur);
- 65 dB(A) voor de avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur);
- 60 dB(A) voor de nachtperiode (23.00 uur – 7.00 uur).

Het vergunnen van maximale geluidsniveaus hoger dan de grenswaarden dient in de considerans van de vergunning te worden gemotiveerd. Tenminste moet worden aangegeven welke technische en/of organisatorische maatregelen zijn getroffen om de nadelige gevolgen voor het milieu te beperken, voorzover zij niet kunnen worden voorkomen."

Wat onder het 'heersende geluidbeeld vanwege het wegverkeer' in voorliggende situatie moet worden verstaan, is niet gedefinieerd of beschreven en daarom onduidelijk. Hetzelfde geldt voor het 'aanwezige tijdgemiddelde geluidsniveau'.

De inzichten over de aanvaardbaarheid van maximale geluidniveaus zijn inmiddels duidelijk anders dan ten tijde van het vaststellen van het geluidbeleid door de gemeente (in 2007). Dat is ook in wet- en regelgeving opgenomen.
Zo gelden sinds 2008 voor de inrichtingen type A en B conform het Activiteitenbesluit (dat zijn de niet-vergunningplichtige inrichtingen) standaard grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor woningen en grenswaarden van 75, 70 en 65 dB(A) voor bedrijfswoningen op het bedrijventerrein, beide waardensets in respectievelijk de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur). Die waarden gelden dus standaard voor verreweg de meeste inrichtingen, zodat moet worden aangenomen dat die waarden standaard als acceptabel aangemerkt moeten worden.
In het recent van kracht geworden Besluit kwaliteit leefomgeving, geldend voor het (in de toekomst) vaststellen van het omgevingsplan door de gemeente, zijn in de dagperiode zelfs helemaal geen standaardwaarden aangegeven, omdat de wetgever dan niet meer nodig acht.

Opgemerkt wordt dat volgens de nota Bedrijven en Geluid er geen geluidgrenswaarden kunnen worden gesteld voor de eigen (bedrijfs-)woningen van de inrichting waarvoor vergunning wordt aangevraagd.

Bestaande situaties

In de nota Bedrijven en Geluid is aangegeven: "Ingeval er sprake is van bestaande (dat wil zeggen vergunde) bedrijven, waarvoor een vergunning mede strekt ter vervanging van de eerder verleende vergunning(en) kan het bedrijf vanzelfsprekend rechten uit die eerder verleende vergunning(en) ontlenen. Het zal dan niet zonder meer mogelijk zijn om strengere geluidgrenzen op te leggen".
In voorliggende situatie wordt een omgevingsvergunning milieu voor de hele inrichting aangevraagd, en er zijn omgevingsvergunningen voor de inrichting van kracht (zie par. 2.6.3), zodat sprake is van een 'bestaande situatie'.

Verkeer van en naar de inrichting

Het geluid vanwege verkeer van en naar de inrichting, voor zover aan het in werking zijn van de inrichting is toe te rekenen, wordt volgens de nota Bedrijven en Geluid beoordeeld volgens de toepasselijke Circulaire van 29 februari 1996 (te weten de publicatie met de titel 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van de voormalige Minister van VROM).
In deze publicatie wordt als beoordelingsgrootheid de 'geluidbelasting' B_i gehanteerd. De geluidbelasting is de hoogste waarde van:

- het equivalente geluidniveau in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);

- het equivalente geluidniveau in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau in de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

In de Circulaire wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde L_{Aeq} van 50 dB(A) etmaalwaarde te hanteren, en een maximale grenswaarde L_{Aeq} van 65 dB(A) etmaalwaarde. Dit betreft de geluidbelasting op de gevel van de woning (zonder gevelreflectie).
Uitwijken naar een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde is mogelijk als maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg redelijkerwijs niet uitvoerbaar zijn. Wel dient het bevoegd gezag dan rekening te houden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidgevoelige ruimten van de betrokken woningen door gevelmaatregelen voldoende te beschermen, en met de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder, waaronder de maximaal toelaatbare binnenwaarde van L_{Aeq} 35 dB(A) etmaalwaarde.

Verkeer op de openbare weg van en naar de inrichting wordt beschouwd voor zover dat verkeer zich onderscheidt in rij- en stopgedrag ten opzichte van ander verkeer dat zich op de weg kan bevinden, volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Daarbuiten dient het verkeer op de openbare weg als regulier wegverkeer aangemerkt te worden en vindt geen beoordeling van het geluid plaats in het kader van de omgevingsvergunning milieu.

Geluidbeleid incidentele bedrijfssituaties

De nota Bedrijven en Geluid bevat een paragraaf '12 dagen-criterium (niet-representatieve bedrijfssituaties)', waarin staat dat het in de jurisprudentie inmiddels is geaccepteerd dat ontheffing kan worden verleend om maximaal twaalf maal per jaar (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal) activiteiten uit te voeren die meer geluid veroorzaken dan de geluidgrenzen voor de RBS uit de vergunning (waarbij RBS staat voor representatieve bedrijfssituatie). Het gaat dan om bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties), welke niet worden gerekend tot de RBS. Nagegaan dient te worden of en in hoeverre de hinder kan worden beperkt, waaronder door toepassing van bbt (beste beschikbare technieken conform de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht).

Om een invulling te geven aan de toelaatbare geluidniveaus vanwege het incidenteel in bedrijf zijn van de puinbreker kan worden aangesloten bij het beoordelingskader in het 'Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval' (verder genoemd het Besluit).

In art. 1.1.2 van dat Besluit is aangegeven dat, als binnen een inrichting gedurende een aangesloten periode van ten hoogste vijftien werkdagen met een mobiele puinbreker bouw- en sloopafval wordt bewerkt, de door de werkzaamheden veroorzaakte geluidsbelasting ($L_{A,rt}$) ten hoogste 70 dB(A) bedraagt op de gevel van een woning (of

andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, die zijn in voorliggend geval niet aanwezig).

In art. 1.1.5 van dat Besluit is aangegeven dat het bewerken van bouw- en sloopafval uitsluitend geschiedt gedurende de dagperiode (07.00–19.00 uur) en niet gedurende zaterdagen, zon- en feestdagen.

2.6.3 Geluidvoorschriften vigerende vergunningen

In de omgevingsvergunning uit 2015 voor Van Dalen staan de volgende geluidvoorschriften:

7.1 Meten en berekenen conform handleiding

7.1.1 Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

7.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT)

7.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelings-punt *	Positie	Geluidniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00 uur	Nacht 23.00-07.00 uur
1	Bedrijfswoning Oost	47	30	31
2	Handelstraat 8	58	37	41
3	Handelstraat 12	60	33	38
4	Handelstraat 9	55	27	31
5	Veilingweg 12/12a	55	40	39
6	Veilingweg 14	52	39	38

* De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in het akoestisch rapport d.d. 3 november 2010, kenmerk F17201-2-RA.

7.3 Maximale bedrijfssituatie

7.3.1 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelings-punt *	Positie	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) in dB(A)		
		Dag 07.00-19.00 uur	Avond 19.00-23.00uur	Nacht 23.00-07.00uur
2	Handelstraat 8	75	60	60
3	Handelstraat 12	75	60	60
4	Handelstraat 9	75	60	60
5	Veilingweg 12/12a	75	60	60
6	Veilingweg 14	75	60	60

* De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven in het akoestisch rapport d.d. 3 november 2010, kenmerk F17201-2-RA.

7.4 Aanvullende voorschriften

7.4.1 De in voorgaand voorschrift opgenomen maximale geluidsniveaus (LAmax):

- zijn in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- is gedurende de periode tussen 6:30 uur en 07:00 uur niet van toepassing op de shovel op het buitenterrein. Het maximale geluidsniveau LAmax mag dan op de in het voorgaand voorschrift genoemde beoordelingspunten niet meer bedragen dan 75 dB(A).

In de omgevingsvergunning uit 2022 voor Van Dalen voor de incidentele bedrijfssituatie met puinbreker staan de volgende geluidvoorschriften:

1.1. Incidentele bedrijfssituatie

1.1.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, in de representatieve bedrijfssituatie in combinatie met het gebruik van de puinbreekinstallatie, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt [1)]	*Hoogte*	*van 07.00 tot 19.00 uur*	*van 19.00 tot 23.00 uur*	*van 23.00 tot 07.00 uur*
1. *Pannenhuisstraat 6*	*1,5/5,0*	*60/65*	-	-
2. *Handelstraat 8*	*1,5/5,0*	*68/68*	-	-
3. *Handelstraat 14a*	*1,5/5,0*	*66/68*	-	-
4. *Handelstraat 9*	*1,5/5,0*	*62/65*	-	-
5. *Velingweg 19*	*5,0*	*63*	-	-
6. *Handelstraat 6a*	*5,0*	*70*	-	-
7. *Handelstraat 13*	*1,5/5,0*	*58/65*	-	-
8. *Handelstraat 18a*	*1,5*	*61*	-	-
12. Kamervoort 111	*1,5/5,0*	*60/62*	-	-
13. Kamervoort 97	*1,5/5,0*	*59/58*	-	-
14. Kamervoort 95	*1,5/5,0*	*59/58*	-	-
	In meters	*Geluidniveau in dB(A) ref. 20 mPa*		

1. *Beoordelingspunten zoals opgenomen in het door Peutz b.v. opgestelde rapport 'Van Dalen Infra & Milieu B.V. te Huissen: geluidniveaus met incidentele inzet van een puinbreker' (29 juli 2021, FI 17201-4-RA-004).*

1.1.2. Het maximale geluidsniveau L_{Amax} in dB(A), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, in de representatieve bedrijfssituatie in combinatie met het gebruik van de puinbreekinstallatie, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt [1]	*Hoogte*	*van 07.00 tot 19.00 uur*	*van 19.00 tot 23.00 uur*	*van 23.00 tot 07.00 uur*
1. Pannenhuisstraat 6	*1,5/5,0*	*72/77*	-	-
2. Handelstraat 8	*1,5/5,0*	*79/80*	-	-
3. Handelstraat 14a	*1,5/5,0*	*77/79*	-	-
4. Handelstraat 9	*1,5/5,0*	*73/76*	-	-
5. Velingweg 19	*5,0*	*74*	-	-
6. Handelstraat 6a	*5,0*	*82*	-	-
7. Handelstraat 13	*1,5/5,0*	*68/76*	-	-
8. Handelstraat 18a	*1,5*	*72*	-	-
12. Kamervoort 111	*1,5/5,0*	*72/74*	-	-
13. Kamervoort 97	*1,5/5,0*	*70/70*	-	-
14. Kamervoort 95	*1,5/5,0*	*70/70*	-	-
	In meters	*Geluidniveau in dB(A) ref. 20 mPa*		

1. *Beoordelingspunten zoals opgenomen in het door Peutz b.v. opgestelde rapport 'Van Dalen Infra & Milieu B.V. te Huissen: geluidniveaus met incidentele inzet van een puinbreker' (29 juli 2021, FI 17201-4-RA-004).*

1.1.3. De puinbreekinstallatie mag ten hoogte 12 dagen per jaar in gebruik zijn gedurende ten hoogste 11 uur in de dagperiode (07.00-19.00 uur). Deze dagen dienen tenminste drie werkdagen van tevoren te worden gemeld bij de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA).

1.1.4. Het breken van puin is niet toegestaan op zaterdagen, zondagen en feestdagen.

3 Berekeningen

3.1 Modelvorming en rekenmethode

Op basis van de verkregen technische en akoestische gegevens van de bestaande en geprojecteerde gebouwen, bouwwerken (wanden/schermen) en technische installaties, alsmede de rijroutes en aantallen voertuigbewegingen en –activiteiten op de terreinen van Van Dalen en voorts de specifieke bedrijfsvoeringsgegevens voor de representatieve bedrijfssituaties en de incidentele bedrijfssituatie van Van Dalen (zie paragraaf 2.3), zijn akoestische rekenmodellen in het programma GeoMilieu v2023.3 opgesteld ter modellering van de geluiduitstraling vanwege Van Dalen.

De geluiduitstraling van de gemodelleerde geluidbronnen is gebaseerd op zowel bureau-ervaringsgegevens, waaronder resultaten van geluidmetingen ter plaatse en elders aan akoestisch vergelijkbare geluidbronnen, en kentallen en opgave van leveranciers (o.a. materieel).

In het rekenmodel zijn ook de gebouwen in de omgeving van Van Dalen opgenomen als (potentieel) geluidafschermende en geluidreflecterende objecten, gebaseerd op vrij verkrijgbare informatie van de overheid. Voor zover nodig zijn gebouwen gedetailleerder gemodelleerd. De gebouwen op het veilingterrein (Veilingweg 16 en 16a) zijn inmiddels gesloopt. Op Veilingweg 16 zijn door de huidige eigenaar geprojecteerde gebouwen t.b.v. distributiecentra in de rekenmodellen opgenomen.

Met de rekenmodellen zijn de te verwachten geluidniveaus bij de (bedrijfs-)woningen in de omgeving berekend.
Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van het Ministerie van VROM, uitgave 1999 door Samsom te Alphen aan de Rijn, te weten:
- II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- II.3 Aangepast meetvlak;
- II.7 Uitstraling gebouwen;
- II.8 Overdrachtsmodel.

De waarden in de octaafband met middenfrequentie 31,5 Hz zijn deels niet in de beschouwingen opgenomen, aangezien deze niet relevant blijken te zijn.

De bodem is grotendeels als akoestisch 'hard' gemodelleerd (bodemfactor 0,0). Op het milieupark, de houtvakopslag en de opslag van groen, granulaat/puin en zand/grind op Veilingweg 8 is deels een bodemfactor 0,4 gehanteerd omdat die opslagen deels als akoestisch ‘zacht’ aangemerkt kunnen worden. Voor de groenstrook en het agrarische gebied (grasland) bij Kamervoort 111 en tuinen met woonbestemmingen aan de Kamervoort is bodemfactor 0,5 gehanteerd.

Als rekenhoogte is voor grondgebonden 'gewone' (bedrijfs-)woningen 1,5 m en 5 m boven maaiveld gehanteerd. Normaliter wordt bij dergelijke woningen in de dagperiode op 1,5 m hoogte beoordeeld (leefniveau) en in de avondperiode en nachtperiode op 5 m (slaapkamerniveau).
Diverse omliggende bedrijfswoningen zijn gelegen op verdiepingsniveau boven bedrijfsruimten. Bij die woningen is gerekend op 5 m boven lokaal maaiveld in dag-, avond- en nachtperiode. De woning Handelstraat 18a is een bungalow. Daar is gerekend op 1,5 m boven lokaal maaiveld.

Gerekend is exclusief gevelreflectie, conform voorgeschreven in de nota Bedrijven en geluid.

3.2 Representatieve bedrijfssituaties

3.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 1 zijn de invoergegevens en weergaven van het rekenmodel voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie zoals beschreven in paragraaf 2.3 opgenomen.

In tabel t 3.1 zijn de maatgevende berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende de dag-, de avond- en de nachtperiode weergegeven. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is het energetisch gemiddelde geluidniveau over de beschouwde periode, in dB(A).

t 3.1 Maatgevende berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, representatieve bedrijfssituatie

Nummer	**Omschrijving**	**Hoogte (m)**	**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)**		
			dagperiode	**avondperiode**	**nachtperiode**
		d/a/n	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
01	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	1,5/5/5	53	43	40
02	Veilingweg 19 bedrijfsbovenwoning	5/5/5	53	42	39
03	Handelstraat 6a bedrijfsbovenwoning	5/5/5	57	43	42
04	Handelstraat 8 bedrijfswoning	1,5/5/5	47	43	41
05	Handelstraat 14a bedrijfsbovenwoning	5/5/5	56	42	39
06	Handelstraat 13 bedrijfswoning	1,5/5/5	49	39	37
07	Handelstraat 18a bedrijfsbungalow	1,5/1,5/1,5	50	34	34
10	Kamervoort 111 woning	1,5/5/5	47	37	34
11	Kamervoort 97 woning	1,5/5/5	41	38	32
12	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	1,5/5/5	44	35	32

De met het rekenmodel berekende waarden voor de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in bijlage 2.

3.2.2 Maximale geluidniveaus

In bijlage 3 zijn de afwijkende invoergegevens (bronsterkten) van het rekenmodel voor de maximale geluidniveaus in de representatieve bedrijfssituatie zoals beschreven in paragraaf 2.3 opgenomen. Voor het overige is dat rekenmodel gelijk aan het rekenmodel voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

In tabel t 3.2 zijn de maatgevende berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) gedurende de dag-, de avond- en de nachtperiode weergegeven. Het maximale geluidniveau L_{Amax} is het hoogste berekende geluidniveau minus de meteocorrectie C_m in dB(A).

t 3.2 Maatgevende berekende maximale geluidniveaus, representatieve bedrijfssituatie

Nummer	**Omschrijving**	**Hoogte (m)**	**Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)**		
			dagperiode	**avondperiode**	**nachtperiode**
		d/a/n	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
01	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	1,5/5/5	74	64	64
02	Veilingweg 19 bedrijfsbovenwoning	5/5/5	70	65	65
03	Handelstraat 6a bedrijfsbovenwoning	5/5/5	74	61	65
04	Handelstraat 8 bedrijfswoning	1,5/5/5	65	59	64
05	Handelstraat 14a bedrijfsbovenwoning	5/5/5	75	60	62
06	Handelstraat 13 bedrijfswoning	1,5/5/5	71	55	61
07	Handelstraat 18a bedrijfsbungalow	1,5/1,5/1,5	67	52	60
10	Kamervoort 111 woning	1,5/5/5	68	55	56
11	Kamervoort 97 woning	1,5/5/5	56	53	53
12	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	1,5/5/5	64	51	53

De met het rekenmodel berekende waarden voor de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in bijlage 4.

3.2.3 Verkeer van en naar de inrichting

In bijlage 5 zijn de invoergegevens en weergaven van het rekenmodel voor de equivalente geluidniveaus vanwege verkeer van en naar de inrichting zoals beschreven in paragraaf 2.4 opgenomen.

In tabel t 3.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus L_{Aeq} in dB(A) gedurende de dag-, de avond- en de nachtperiode weergegeven. Het equivalente geluidniveau L_{Aeq} is het energetisch gemiddelde geluidniveau over de beschouwde periode, in dB(A).

t 3.3 Maatgevende berekende geluidbelasting vanwege verkeer van en naar de inrichting

Nummer	Omschrijving	Hoogte (m)	Equivalent geluidniveau L_{Aeq} in dB(A)		
			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		d/a/n	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
01	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	1,5/5/5	43	39	36
02	Veilingweg 19 bedrijfsbovenwoning	5/5/5	58	51	47
03	Handelstraat 6a bedrijfsbovenwoning	5/5/5	48	32	29
04	Handelstraat 8 bedrijfswoning	1,5/5/5	45	29	26
05	Handelstraat 14a bedrijfsbovenwoning	5/5/5	45	26	23
06	Handelstraat 13 bedrijfswoning	1,5/5/5	48	23	20
07	Handelstraat 18a bedrijfsbungalow	1,5/1,5/1,5	46	22	18
10	Kamervoort 111 woning	1,5/5/5	32	27	23
11	Kamervoort 97 woning	1,5/5/5	23	19	15
12	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	1,5/5/5	28	21	18

De met het rekenmodel berekende waarden zijn weergegeven in bijlage 6.

3.3 Incidentele bedrijfssituatie

3.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 7 zijn de aanvullende invoergegevens en een weergave van de ligging van de betreffende bron van het rekenmodel voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de incidentele bedrijfssituatie zoals beschreven in paragraaf 2.5 opgenomen. De incidentele bedrijfssituatie (gebruik van een puinbreker) omvat de representatieve bedrijfssituatie plus de geluidbron PBr die de geluiduitstraling van de puinbreker met bijbehorende apparatuur en materieel representeert.

In tabel t 3.4 zijn de maatgevende berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A) alleen gedurende de dagperiode afwijkend, omdat gebruik van een puinbreker alleen in de dagperiode plaatsvindt.

t 3.4 Maatgevende berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, incidentele bedrijfssituatie

Nummer	Omschrijving	Hoogte (m)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		d/a/n	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
01	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	1,5/5/5	60	43	40
02	Veilingweg 19 bedrijfsbovenwoning	5/5/5	63	42	39
03	Handelstraat 6a bedrijfsbovenwoning	5/5/5	69	43	42
04	Handelstraat 8 bedrijfswoning	1,5/5/5	58	43	41
05	Handelstraat 14a bedrijfsbovenwoning	5/5/5	67	42	39
06	Handelstraat 13 bedrijfswoning	1,5/5/5	61	39	37
07	Handelstraat 18a bedrijfsbungalow	1,5/1,5/1,5	61	35	34
10	Kamervoort 111 woning	1,5/5/5	59	37	34
11	Kamervoort 97 woning	1,5/5/5	48	38	32
12	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	1,5/5/5	54	35	32

De met het rekenmodel berekende waarden voor de representatieve bedrijfssituatie gecombineerd met het incidentele gebruik van een puinbreker zijn weergegeven in bijlage 8.

3.3.2 Maximale geluidniveaus

In bijlage 9 zijn de afwijkende invoergegevens (bronsterkten) van betreffende bron PBr in het rekenmodel voor de maximale geluidniveaus in de incidentele bedrijfssituatie zoals beschreven in paragraaf 2.5 opgenomen.

In tabel t 3.5 zijn de maatgevende berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) alleen gedurende de dagperiode afwijkend, omdat gebruik van een puinbreker alleen in de dagperiode plaatsvindt.

t 3.5 Maatgevende berekende maximale geluidniveaus, incidentele bedrijfssituatie

Nummer	**Omschrijving**	**Hoogte (m)**	**Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)**		
			dagperiode	**avondperiode**	**nachtperiode**
		d/a/n	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
01	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	1,5/5/5	74	64	64
02	Veilingweg 19 bedrijfsbovenwoning	5/5/5	75	65	65
03	Handelstraat 6a bedrijfsbovenwoning	5/5/5	81	61	65
04	Handelstraat 8 bedrijfswoning	1,5/5/5	70	59	64
05	Handelstraat 14a bedrijfsbovenwoning	5/5/5	78	60	62
06	Handelstraat 13 bedrijfswoning	1,5/5/5	73	55	61
07	Handelstraat 18a bedrijfsbungalow	1,5/1,5/1,5	72	52	60
10	Kamervoort 111 woning	1,5/5/5	70	55	56
11	Kamervoort 97 woning	1,5/5/5	58	53	53
12	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	1,5/5/5	65	51	53

De met het rekenmodel berekende waarden voor de representatieve bedrijfssituatie gecombineerd met het incidentele gebruik van een puinbreker zijn weergegeven in bijlage 10.

3.3.3 Verkeer van en naar de inrichting

Bij het gebruik van de puinbreker vinden niet meer voertuigbewegingen van en naar de inrichting plaats dan in de representatieve bedrijfssituaties, zodat dit niet separaat bezien hoeft te worden.

4 Beoordeling

4.1 Geluidsklasse omliggende woningen

Voor de beoordeling van de geluidniveaus vanwege Van Dalen is onder meer van belang welke gebiedstypering volgens de kaart uit de nota Geluidsbeleid van toepassing is voor de locaties van de nabijgelegen woningen, waar de toepasselijke geluidsklasse aan is gekoppeld.

De meeste van de woningen liggen volgens die kaart in de gebiedstypering 'industrie', wat kennelijk in de nota Bedrijven en Geluid is aangeduid met de gebiedstypering 'Bedrijventerreinen', met als geluidsklasse (ambitie) 'onrustig' (50 – 55 dB(A)) en als geluidsklasse (bovengrens) 'lawaaiig' (60 – 65 dB(A)).

De woning bij bedrijf Kamervoort 56 ligt volgens die kaart in de gebiedstypering 'buitengebied', wat in de nota Bedrijven en Geluid is aangeduid met de gebiedstypering 'Buitengebied', met als geluidsklasse (ambitie) en geluidsklasse (bovengrens) beide 'rustig' (40 – 45 dB(A)).

Zijdelings opgemerkt wordt dat het gebied rond Van Dalen in de gemeente Lingewaard adressen met meerdere plaatsnamen betreft: voornamelijk Huissen, maar aan de oostzijde ook Bemmel (b.v. Veilingweg 24) en Angeren (b.v. woningen aan de Kamervoort).

4.2 Representatieve bedrijfssituaties

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege het in werking zijn van de inrichting bedragen bij de (veelal bedrijfs-)woningen in de nabije omgeving niet hoger dan de ambitiewaarden van 55, 50 en 45 dB(A) ('industrie' c.q. 'Bedrijventerreinen') en 45, 40 en 35 dB(A) (buitengebied) in respectievelijk de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode. Aan de ambitiewaarden wordt derhalve zonder meer voldaan.
Dit geldt niet voor de Handelstraat 6a en Handelstraat 14a in de dagperiode, waar het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau respectievelijk 57 en 56 dB(A) bedraagt. Dat is niet meer dan marginaal hoger dan de ambitiewaarde van 55 dB(A) en veel lager dan de bovengrens-waarde van 65 dB(A), en daarmee in principe toelaatbaar.
Zijdelings wordt opgemerkt dat er op Handelstraat 6a geen woning is of is geweest. Voor zover bekend zijn er ook geen plannen om daar een woning te realiseren. De bestemming laat dat echter wel toe.

4.2.2 Maximale geluidniveaus

Bij de meest nabijgelegen bedrijfswoningen in de gebiedsaanduiding 'industrie' c.q. 'Bedrijventerreinen' in de omgeving van Van Dalen aan de Handelstraat, Pannenhuisstraat en Veilingweg bedragen de berekende maximale geluidniveaus vanwege het in werking

zijn van de inrichting in de dagperiode tot 75 dB(A). Dat sluit aan bij de vergunde maximale geluidniveaus in de dagperiode van 75 dB(A).
Bij de overige woningen op de gebiedsaanduiding 'industrie' c.q. 'Bedrijventerreinen' bedragen de berekende maximale geluidniveaus lager dan 70 dB(A) en op de gebiedsaanduiding 'buitengebied' niet hoger dan 65 dB(A). Dat is in algemene zin voor dergelijke omgevingen als passend en aanvaardbaar aan te merken, mede gezien de huidige inzichten daarover in analogie met de geldende wet- en regelgeving.

Bij de meest nabijgelegen bedrijfswoningen in de gebiedsaanduiding 'industrie' c.q. 'Bedrijventerreinen' in de omgeving van Van Dalen aan de Handelstraat, Pannenhuisstraat en Veilingweg bedragen de berekende maximale geluidniveaus vanwege het in werking zijn van de inrichting in de avond- en nachtperiode tot 65 dB(A). Dat wordt vooral veroorzaakt door de mogelijke aankomst en/of vertrek van enkele vrachtwagens, en in de vroege ochtend (nog in de nachtperiode) door de laadschop. Dat sluit in zoverre aan bij de vergunning dat vanaf 06.30 uur voor de laadschop een hogere grenswaarde geldt van 75 dB(A). Daaraan wordt dus, mede door het nieuwe geluidscherm, ruimschoots voldaan.
Maximale geluidniveaus van 65 dB(A) vanwege aandrijfgeluiden van vrachtwagens kan naar huidige inzichten in ieder geval bij bedrijfswoningen op een bedrijventerrein als passend worden aangemerkt.

Bij de overige beschouwde woningen bedragen de berekende maximale geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode niet hoger dan 56 dB(A). Dat is in algemene zin als passend en aanvaardbaar aan te merken, mede gezien de huidige inzichten daarover in analogie met de geldende wet- en regelgeving.

4.2.3 Verkeer van en naar de inrichting

De berekende equivalente geluidniveaus vanwege verkeer van en naar de inrichting, voor zover toe te rekenen aan de inrichting, bedragen niet hoger dan de waarden (zie onder de subkop 'Verkeer van en naar de inrichting' van par. 2.6.2) van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode. Aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) (voor de geluidbelasting in dB(A) 'etmaalwaarde') wordt derhalve voldaan.

Dit geldt niet voor de bedrijfsbovenwoning Veilingweg 19. Daar bedraagt de berekende geluidbelasting 58 dB(A) (als 'etmaalwaarde'). Dat is hoger dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) en lager dan de maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A).
De te verwachten geluidbelasting binnen (dus in de woning) is niet hoger dan de maximaal toelaatbare binnenwaarde van L_{Aeq} 35 dB(A) etmaalwaarde als de geluidwering van de gevel van die woning tenminste 23 dB(A) bedraagt. Die laatste waarde wordt op basis van bureau-ervaring bij vrijwel iedere bij-de-tijdse woning in behoorlijke staat van onderhoud gerealiseerd.
De berekende geluidbelasting van 58 dB(A) is daarmee toelaatbaar.

4.3 Incidentele bedrijfssituaties

4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode bij het in werking zijn van de puinbreekinstallatie bedraagt tot 69 dB(A) bij de meest nabijgelegen bedrijfswoningen aan de Handelstraat, Pannenhuisstraat en Veilingweg. Dat kan bij bedrijfswoningen op een terrein met een gebiedstypering 'industrie' (zie figuur f 2.3) voor een incidenteel optredende bedrijfssituatie in alleen de dagperiode als aanvaardbaar worden aangemerkt, mede gezien het beoordelingskader in het Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval.

Bij de overige beschouwde woningen (aan de Kamervoort) bedraagt het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij het in werking zijn van de puinbreekinstallatie tot 59 dB(A) op de in de dagperiode relevante beoordelingshoogte van 1,5 m boven maaiveld.

De berekende niveaus zijn niet hoger dan voor de incidentele bedrijfssituatie in de dagperiode bij die woningen is vergund, en daarmee in principe opnieuw toelaatbaar.

4.3.2 Maximale geluidniveaus

De berekende maximale geluidniveaus bedragen tot 81 dB(A) bij de meest nabijgelegen bedrijfswoningen aan de Handelstraat (6a en 14a). Dat is in orde-grootte vergelijkbaar met de maximale geluidniveaus die verwacht kunnen worden als gevolg van vrachtwagenbewegingen op de openbare weg, van bedrijfsactiviteiten bij het bedrijf waar de bedrijfswoning bij hoort, en van andere bedrijfsactiviteiten, en wijken derhalve niet duidelijk af van de maximale geluidniveaus in het heersende geluidbeeld. Dat kan bij bedrijfswoningen op een terrein met een gebiedstypering 'industrie' (zie figuur f 2.3) c.q. ‘Bedrijventerreinen’ voor een incidenteel optredende bedrijfssituatie in alleen de dagperiode als aanvaardbaar worden aangemerkt.
Bij de overige beschouwde nabijgelegen bedrijfswoningen aan de Handelstraat, Veilingweg en Pannenhuisstraat bedragen de berekende maximale geluidniveaus tot 75 dB(A) en bij de overige beschouwde woningen (Kamervoort) tot 70 dB(A) op de in de dagperiode relevante beoordelingshoogte van 1,5 m boven maaiveld. Dat is niet hoger dan de maximale geluidniveaus die vanwege dagelijkse reguliere activiteiten in de dagperiode bij (bedrijfs-)woningen als acceptabel gelden volgens huidige inzichten in analogie met wet- en regelgeving (waaronder het Activiteitenbesluit). Daarom kunnen de maximale geluidniveaus bij woningen tijdens het incidentele puinbreken als aanvaardbaar worden aangemerkt.
De berekende maximale geluidniveaus vanwege de puinbreker zijn niet hoger dan momenteel vergund.

4.3.3 Verkeer van en naar de inrichting

De maatgevende aantallen voertuigen verschillen niet van de representatieve bedrijfssituatie, en daarom de beoordeling van het daardoor veroorzaakte geluid bij (bedrijfs-)woningen ook niet. Zie par. 4.2.3.

4.4 Eventuele geluidreducerende maatregelen

De vraag is of sprake is van toepassing van bbt[1]. Dat is wettelijk verplicht.
Bij eventuele geluidreducerende maatregelen kan onderscheid worden gemaakt in maatregelen aan de bron, maatregelen in de overdracht, en maatregelen bij de ontvanger.

4.4.1 Voertuigen en materieel

De voertuigen en het materieel van Van Dalen voldoen aan de huidige stand der techniek. Voor zover dat wellicht niet het geval is, betreft het materieel dat relatief weinig wordt ingezet. Op bezoekende voertuigen en (ingehuurd) materieel van derden heeft Van Dalen geen invloed.

Electrische voertuigen en -materieel zijn momenteel niet of slecht leverbaar en hebben zeer hoge aanschafprijzen, aangezien de ontwikkeling daarvan nog in de kinderschoenen staat. Daarnaast is de accucapaciteit van dergelijke voertuigen en -materieel vooralsnog onvoldoende voor intensief gebruik. Voorts ontbeert het electriciteitsnet de benodigde capaciteit om zulke voertuigen en materieel met voldoende laadsnelheid te kunnen opladen. Liander meldt in document 'Congestiegebied Bemmel' v1.4 (d.d. 17-08-2023) tijdelijk niet te kunnen voldoen aan alle aanvragen op verdeelstation Bemmel.
Het gebruik van electrische voertuigen en materieel is daarom vooralsnog niet mogelijk.

4.4.2 Overdracht

Maatregelen in de overdracht bestaan uit maatregelen die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger tegengaan.
De overdracht van het geluid van bron naar ontvanger kan in principe worden verminderd door afscherming, veroorzaakt door een muur (wand), wal of gebouw.

Ter vermindering van de geluidoverdracht van de activiteiten op vooral de noordwestzijde van het terrein Veilingweg 8 is een nieuwe wand voorzien van in totaal ca. 109 + 22 m lengte en 5,0 m hoogte langs de Handelstraat, in lichtgroen ingetekend in figuur 1.

[1] *beste beschikbare technieken:* voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld (definitie van bbt uit art. 1.1 lid 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht)

Door sorteeractiviteiten in de nieuwe sorteerhal te concentreren, wordt de geluiduitstraling van deze activiteiten naar de omgeving verminderd.
Tevens schermt die hal de geluiduitstraling van activiteiten op het open terrein van Veilingweg 16a af in noordoostelijke richting.

Geluidafschermende constructies kunnen niet op rijpaden worden gebouwd. De praktisch en economisch realiseerbare hoogte is bovendien beperkt tot ongeveer 5 m. Constructies (wanden) die geluid afschermen kunnen ook tot (ongewenste) reflecties van geluid in andere richtingen leiden. Dit maakt dat verdere geluidafschermende constructies in voorliggende situatie praktisch nauwelijks mogelijk zijn.

4.4.3 Puinbreker

Maatregelen aan de bron

Bij gebruik van een puinbreekinstallatie is de puinbreker de grootste geluidbron.

De op het terrein Veilingweg 8 aanwezige ruimte is beperkt. De opstellocatie van de puinbreekinstallatie is ook voor andere werkzaamheden nodig. De puinbreekinstallatie kan daarom niet permanent op de opstellocatie worden gezet. Daarnaast telt dat gebruik niet meer dan 12 dagen per jaar zal (mogen) plaatsvinden. Daarom zal een puinbreekinstallatie naar behoefte worden ingehuurd en tijdelijk geplaatst. Aan een ingehuurde puinbreekinstallatie kan Van Dalen echter geen geluidreducerende maatregelen treffen.

De geluidemissie van een puinbreekinstallatie is mede afhankelijk van de capaciteit. Omdat het aantal dagen waarop de installatie maximaal zal kunnen draaien tot 12 beperkt is, kan inhuur van een puinbreekinstallatie met relatief grote capaciteit noodzakelijk zijn om het aanwezige puin te verwerken. Inhuur van een 'kleine' installatie is daarom geen optie.

Mobiele puinbreekinstallaties moeten op een vrachtwagen vervoerd kunnen worden. Dat maakt dat er geen ruimte is voor verdergaande geluidreducerende maatregelen zoals een uitgebreidere omkasting en demping van zowel de breker zelf als de dieselmotor. Daardoor verschilt de geluidemissie van mobiele puinbreekinstallaties niet heel veel, tot indicatief ca. 3 à 4 dB(A) tussen de 'stilste' en 'minst stille' exemplaren.
Bij de inhuur van een puinbreekinstallatie kan mede worden gelet op de geluidemissie, maar welke installatie wordt ingehuurd is ook van diverse andere parameters afhankelijk, waaronder de beschikbaarheid en reisafstand. De 'stilste' installaties zullen dan ook niet altijd in aanmerking kunnen komen.

Naast technische maatregelen aan de bron kan in principe ook worden gedacht aan beperking van de bedrijfsduur. In voorliggend geval is de vanuit bedrijfsmatig oogpunt gewenste puinbreekhoeveelheden een kortere bedrijfsduur niet acceptabel. Een relatief geringe inperking van de bedrijfsduur in de dagperiode met bijvoorbeeld 1 uur leidt ook

niet tot een significante reductie (te weten 0,4 dB) van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Opgemerkt wordt dat het geldende omgevingsplan, waarin van rechtswege is opgenomen het voormalige bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Veegplan, Veilingterrein', het gebruik van een puinbreker op het terrein Veilingweg 16a expliciet uitsluit. Verplaatsing van de puinbreeklocatie naar dat terrein is dus niet mogelijk.

Gelet op het bovenstaande is het praktisch niet mogelijk om maatregelen aan de bron te treffen.

Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in de overdracht bestaan uit maatregelen die de overdracht van het geluid van de bron naar de ontvanger tegengaan.

In eerste aanleg kan wellicht worden gedacht aan het inpandig plaatsen van de puinbreekinstallatie. Daartoe zou dan een nieuwe hal over het sorteerterrein (naast de bestaande sorteerhal) gebouwd moeten worden. Van belang daarbij is dat het inpandig opstellen van een mobiele, dus niet vast opgestelde puinbreekinstallatie niet mogelijk is met acceptabele arbeidsomstandigheden (luchtkwaliteit, veiligheid) en dat de bestaande sorteerhal dan niet meer bereikbaar is en dus ook verbouwd zou moeten worden, nog los van de vraag of de volgens het geldende omgevingsplan toelaatbare bouwhoogte (12 m) voldoende zou zijn. Dit is geen realistisch maatregel.

Vervolgens zou kunnen worden gedacht aan afscherming van de opstellocatie (het sorteerterrein) door geluidschermen.
Daartoe zou dan een geluidscherm aan de noordwestzijde van de opstellocatie van 6,3 m hoog en 67 m lang geplaatst dienen te worden, en een geluidscherm aan de zuidoostzijde van (ook) 6,3 m hoog en 63 m lang, dus in totaal ca. 130 m lengte.
In het scherm aan de noordwestzijde van het sorteerterrein dient bovendien minstens één deur te worden aangebracht om toegang tot dat terrein en de sorteerhal mogelijk te maken. Die deur moet dan tijdens bedrijf van de puinbreekinstallatie gesloten zijn. Of dat uit oogpunt van bereikbaarheid van de sorteerhal en veiligheid (ontvluchtings-mogelijkheden) van het personeel van de puinbreekinstallatie en sorteerhal acceptabel is, is vooralsnog niet bekend.
Van de schermen dient in ieder geval de bovenste helft aan de zijde van de puinbreker geluidabsorberend uitgevoerd te worden, omdat anders reflecties tegen die schermen het effect van de tegenoverliggende schermen deels teniet doen. Voorts dient (het bovenste deel van) de zuidoostgevel van de sorteerhal geluidabsorberend te worden uitgevoerd.

Met een dergelijke configuratie van deels geluidabsorberend uitgevoerde geluidschermen en deels geluidabsorberend uitgevoerde gevel van de sorteerhal wordt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bij de maatgevende (bedrijfs-)woningen met ca. 6 dB(A) gereduceerd en beperkt tot de maximale waarde van 65 dB(A) die (zelfs) voor de

representatieve bedrijfssituatie volgens de nota Bedrijven en Geluid vergunbaar kan zijn. De maximale geluidniveaus zouden dan bij de maatgevende bedrijfswoningen tot ca. 75 dB(A) beperkt zijn.

De kosten van die maatregelen moeten als eerste indicatie op tenminste ca. 350.000 euro worden ingeschat (gebaseerd op kosten per m^2 van de schermen van 350 euro, plus het geluidabsorberend maken van de genoemde gevel en de ook benodigde deur) voor een zeer simpele uitvoering.
Dat staat niet in verhouding tot de bereikbare reductie voor een niet meer dan 12 maal per jaar in alleen de dagperiode optredende situatie.

4.4.4 Maatregelen bij de ontvanger

Dat betreft maatregelen aan en bij woningen van derden. Aangezien het geluidniveau op de gevel van de woningen beoordeeld wordt (d.w.z. uitpandig), zijn geen maatregelen mogelijk.

4.4.5 Conclusie maatregelen

De voertuigen en het materieel van Van Dalen voldoen aan de in de branche gebruikelijke standaarden en aan de huidige stand der techniek.
Er wordt een geluidreducerende maatregel getroffen door een wand langs de Handelstraat te bouwen. In de beoogde eindsituatie worden activiteiten door de nieuwe sorteerhal afgeschermd in noordoostelijke richting. Verdere geluidafscherming is praktisch niet mogelijk of in vergelijking met de te bereiken reducties van het geluidniveau onevenredig kostbaar.
Er is derhalve met de beschouwde uitgangspunten voor de representatieve bedrijfssituatie conform par. 2.3 en incidentele bedrijfssituatie conform par. 2.5 sprake van het toepassen van bbt.

De in te huren puinbreekinstallaties voldoen aan de in de branche gebruikelijke standaarden en aan de huidige stand der techniek. Geluidafscherming is praktisch niet mogelijk of in vergelijking met de te bereiken reducties van het geluidniveau onevenredig kostbaar.
Er is derhalve met de beschouwde uitgangspunten voor de incidentele bedrijfssituatie conform par. 2.5 sprake van het toepassen van bbt.

5 Conclusie

De berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus vanwege Van Dalen bij omliggende (bedrijfs-)woningen voldoen veelal aan de ambitiewaarden op grond van het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard. Bij twee nabijgelegen bedrijfswoningen worden de ambitiewaarden licht overschreden, maar wordt aan de bovengrens-waarden ruimschoots voldaan.
De berekende maximale geluidniveaus bedragen niet hoger dan volgens de huidige milieuhygiënische inzichten zoals uit de geldende wet- en regelgeving blijkt, acceptabel is, en sluiten bovendien in de dag- en nachtperiode aan bij de eerder vergunde waarden.

In de incidentele bedrijfssituatie met puinbreker, maximaal 12 dagperioden per jaar, zijn de veroorzaakte geluidniveaus bij de omliggende (bedrijfs-)woningen mede gezien het gebiedskarakter van de omgeving aanvaardbaar.

Er zijn vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen om aan Van Dalen een omgevingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te verlenen voor de hele inrichting in de beoogde eindsituatie met de nieuwe sorteerloods en voor het (al eerder vergunde) incidentele gebruik van een puinbreker.

Dit rapport bevat 39 pagina's, 1 figuur en 10 bijlagen.

Veilingweg

Handelstraat

Pannenhuisstraat

Veilingweg

Garage
Betonvloer

Werkplaats
betonvloer
(vloeistofdicht)

Magazijn

Kantine

Toiletruimte

Douche

Stoomcleaner

Kantoor

Nr. 8

Nr. 12 / 12a

Nr. 14

Betonsteenverharding

Fietsenstalling

Betonvloer

Puin gemengd

BSA

Opstelplaats mobiele breker en mobiele zeefinstallatie

Sorteren

puin / opslag menggranulaat

Betonsteenverharding

Groen

Grond / zand / Grind

Betonvloer

Betonvloer

Sorteerhal

Houtvak

Betonsteenverharding

Kantoorruimte

Nr. 5

Verhuurd

Verhuurd

Verhuurd

Nr. 9

HSNR BAT260000

11a

Parkeren personen auto's

Sorteerhal

Betonvloer vloeistof dicht

Asfalt / stelconplaten / BKK
(gehele terrein m.u.v sorteerhal)

Rangeren en parkeren vrachtwagens

Opslag afzetcontainers leeg

Opslag
Materialen/grond

Oversteek
Veilingweg 16a

Doorgang transport

10,0

8,7

13,4

Toekomstige Oversteek
Veilingweg 16a

25

24

100,00

Legenda

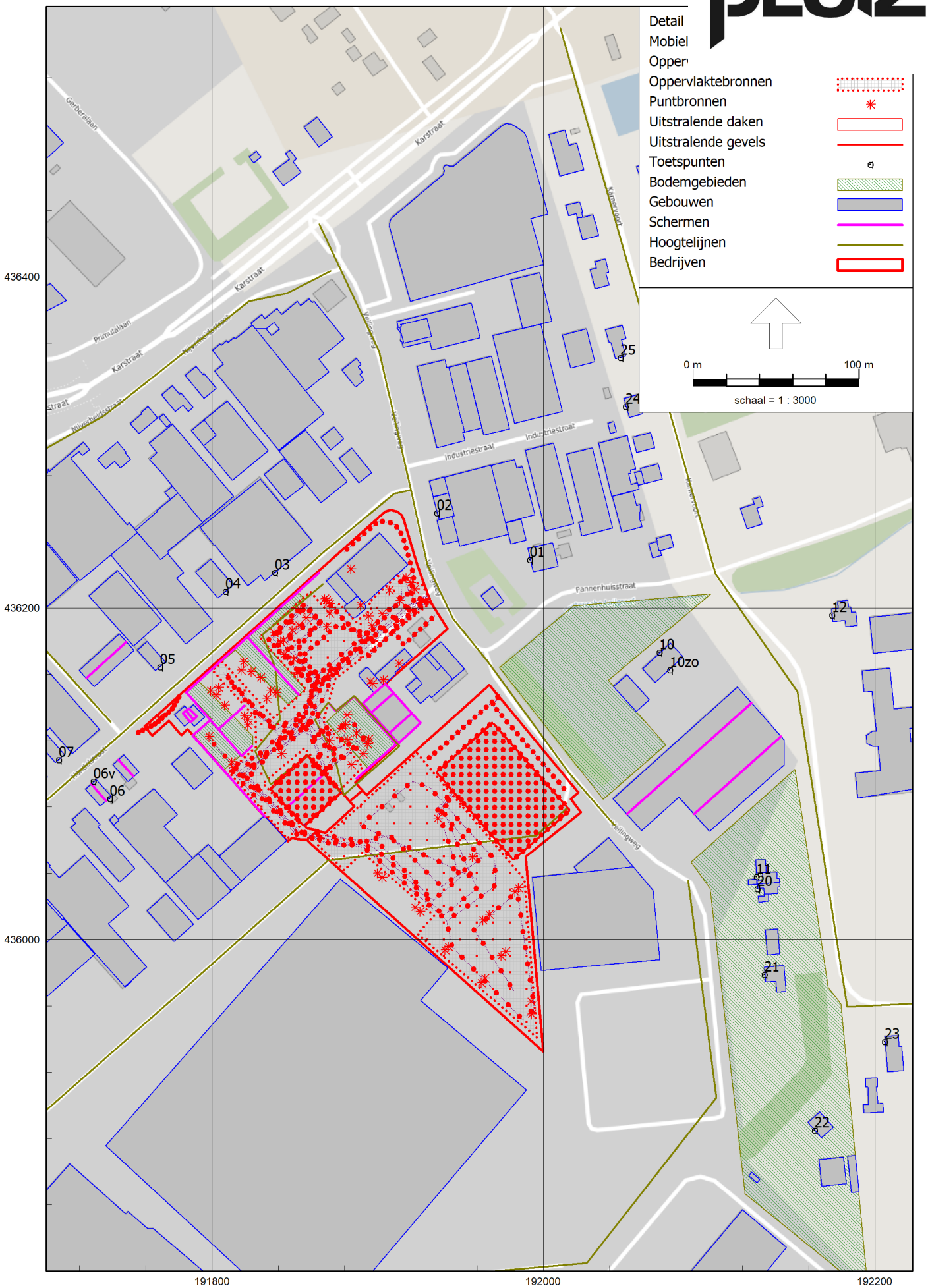
Geluidswand

Opdrachtgever:	Van Dalen Infra en Milieu
Project:	Terrein tekening Veilingweg 8, 10, 16a
Onderwerp:	Nieuw aan te vragen situatie
Getekend:	N. Ouwehand
Datum:	13-12-2023
Schaal:	---
Formaat:	A0
Projectcode:	----
Document:	----
Goedgekeurd:	---
Datum:	---
Status:	---
Versie:	V2.0
Tekening:	1/1
Soort document:	Terreintekening

Bijlage 1

Algemene invoergegevens en brongegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

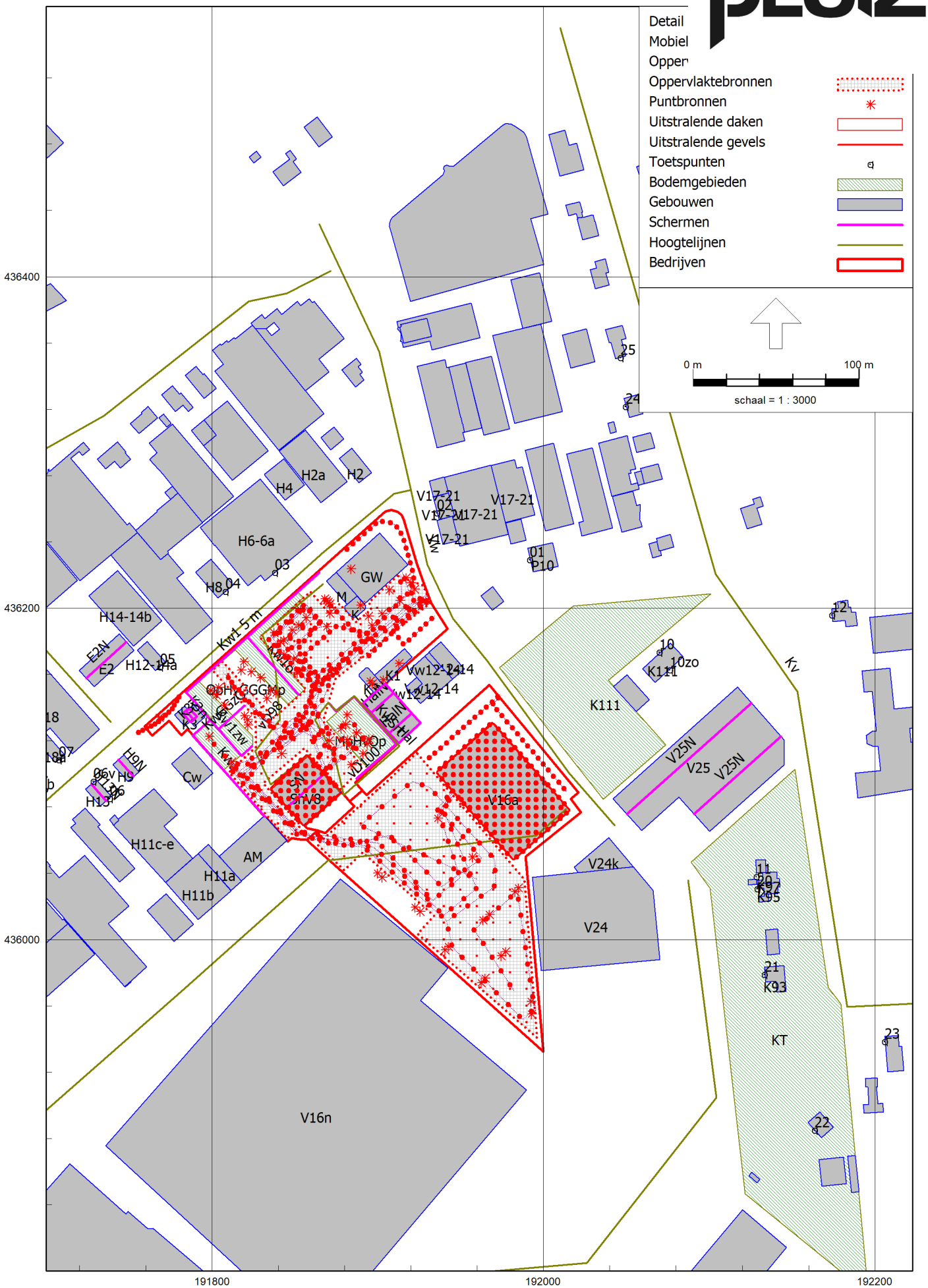
Overzicht ligging rekenmodel



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

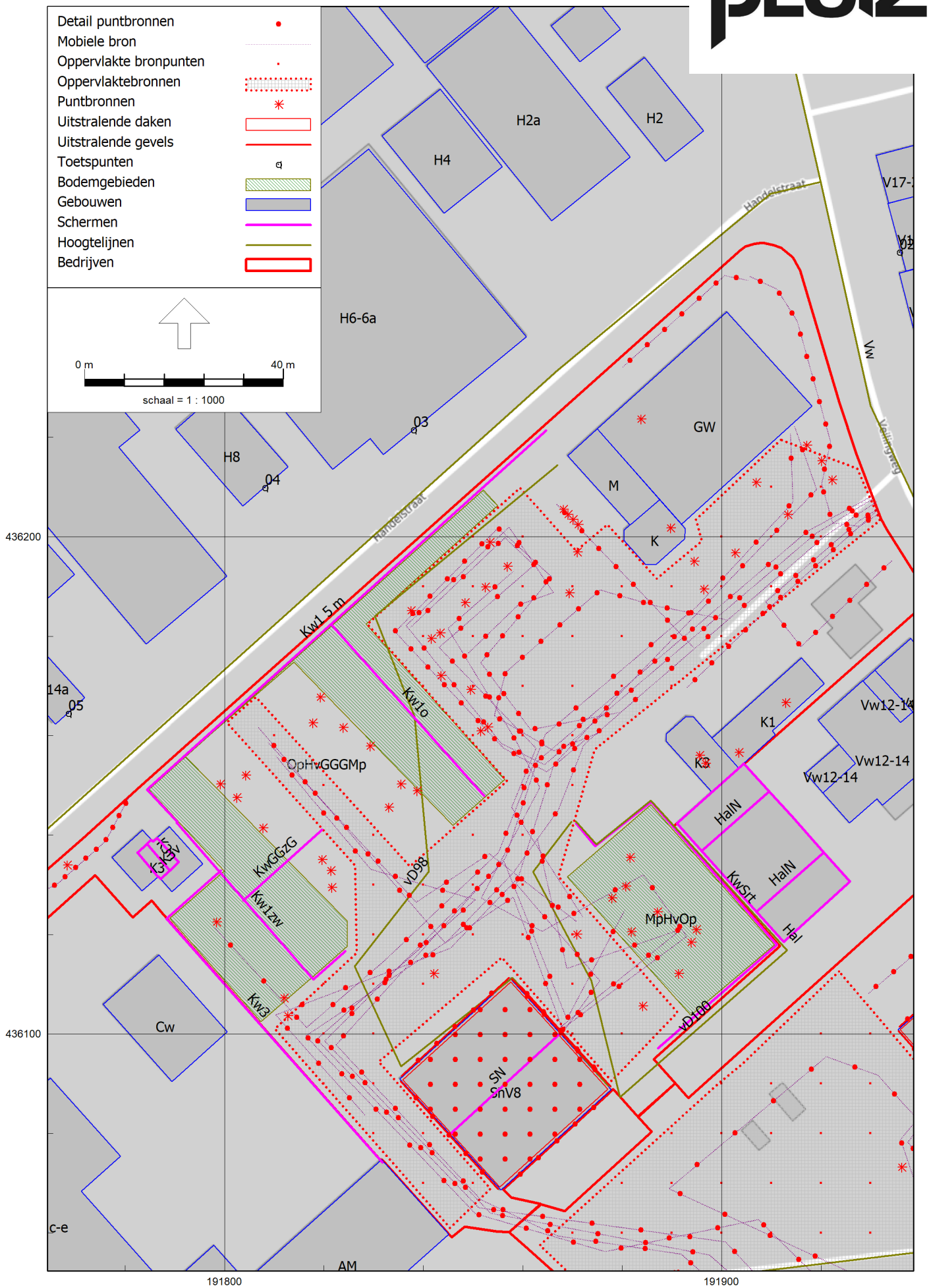
Overzicht ligging rekenmodel zonder achtergrond



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

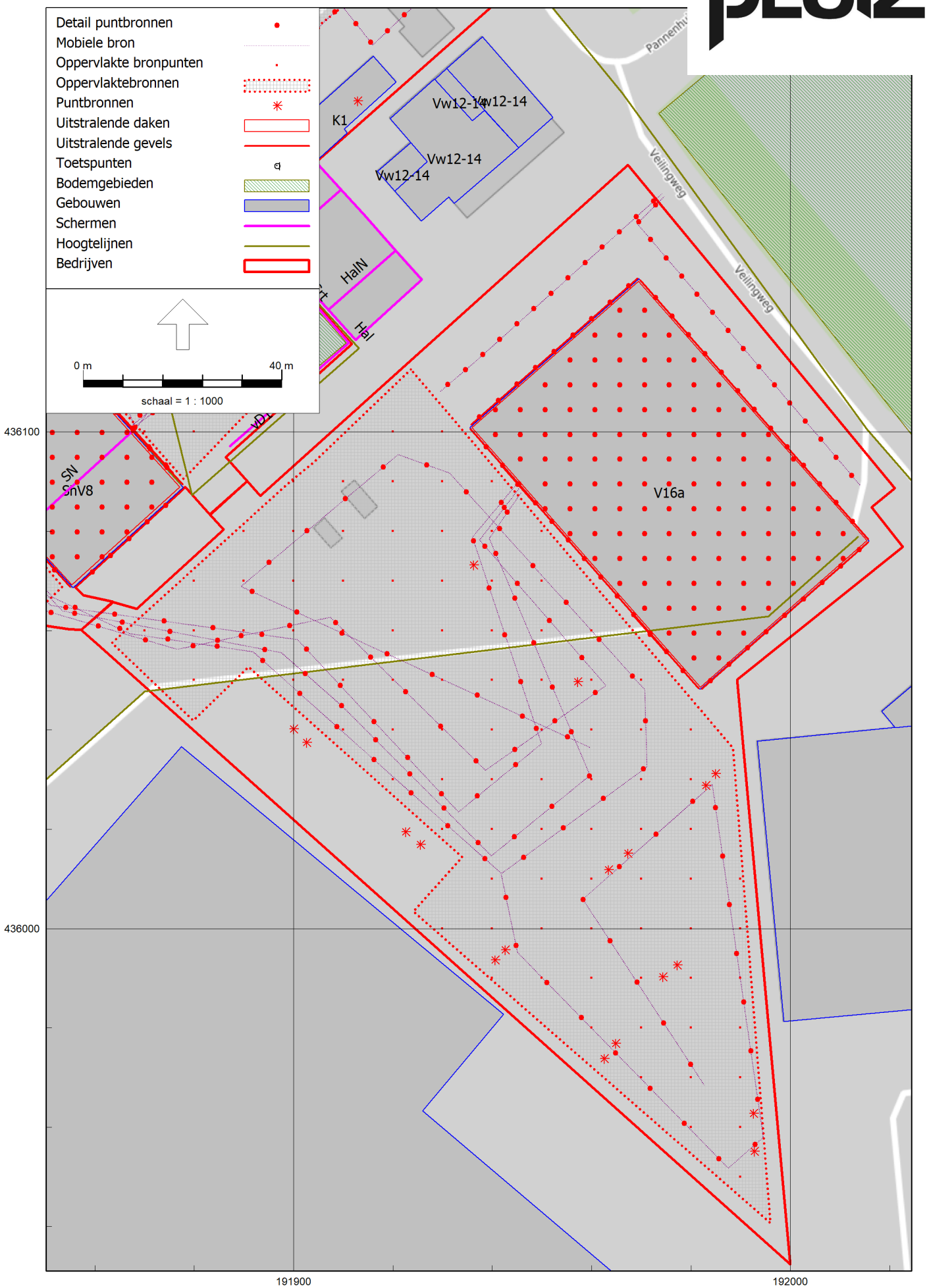
Overzicht rekenmodel Veilingweg 8 en 10



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

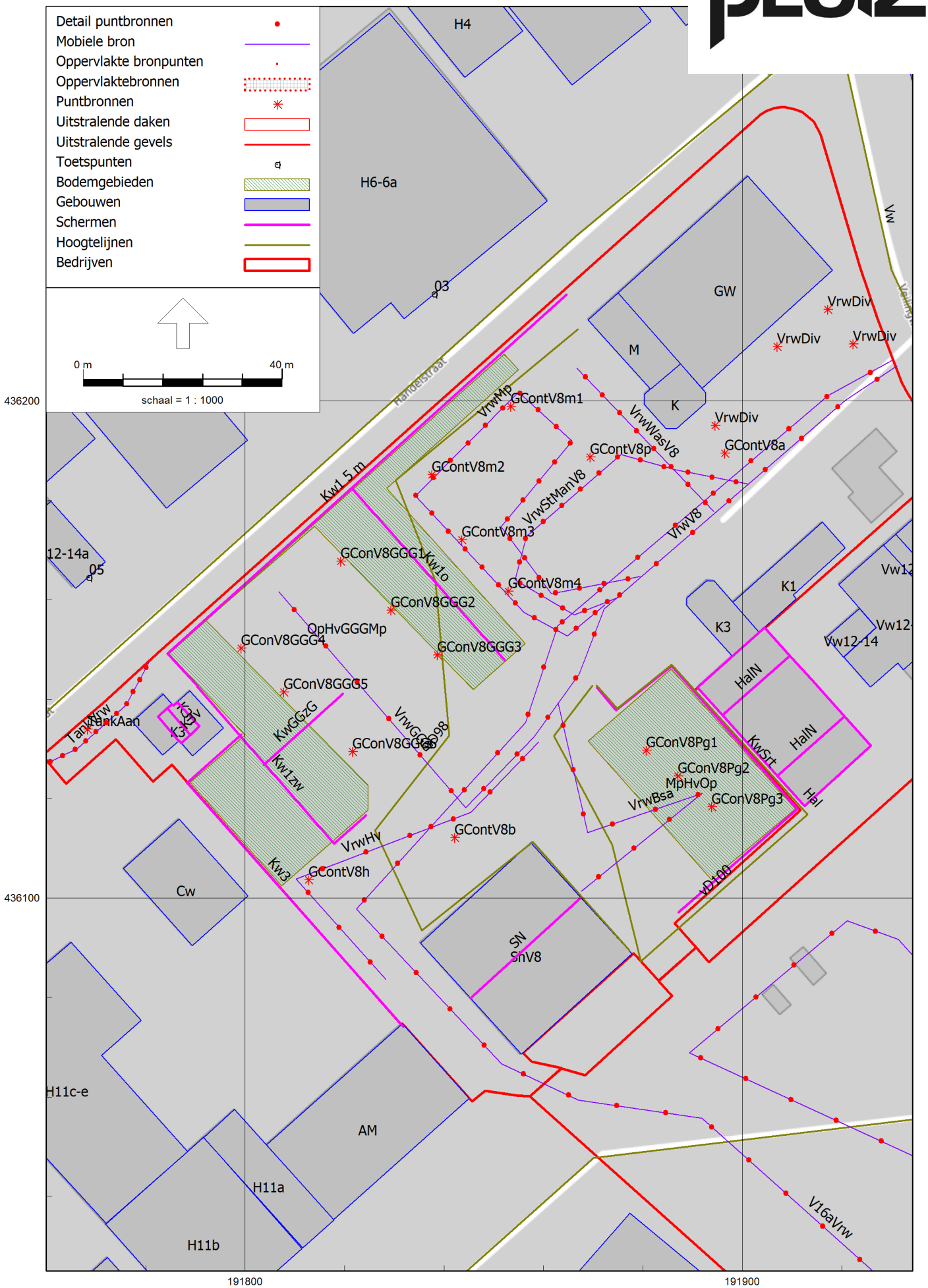
Overzicht rekenmodel Veilingweg 16a



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

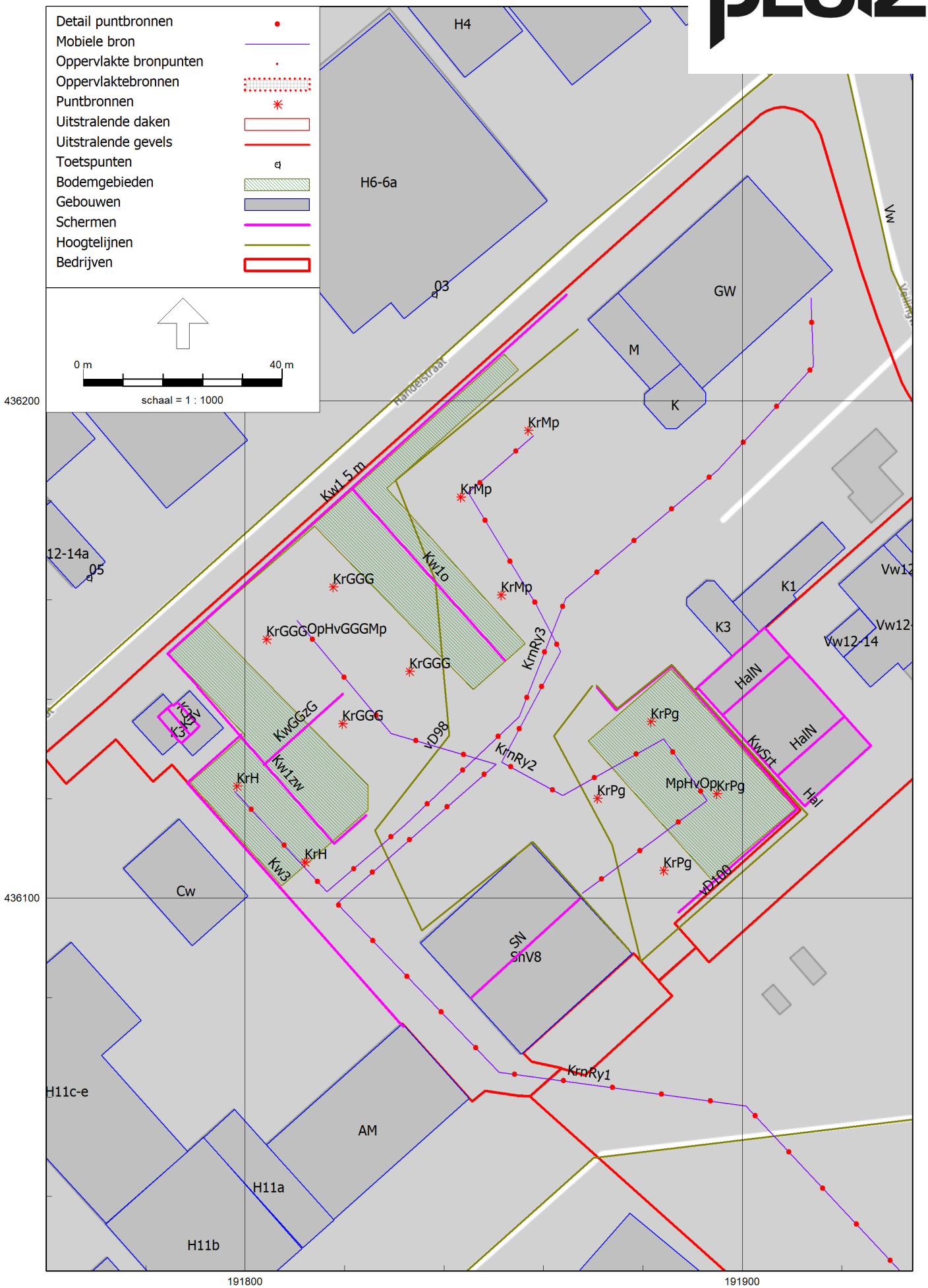
Veilingweg 8 vrachtwagens



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

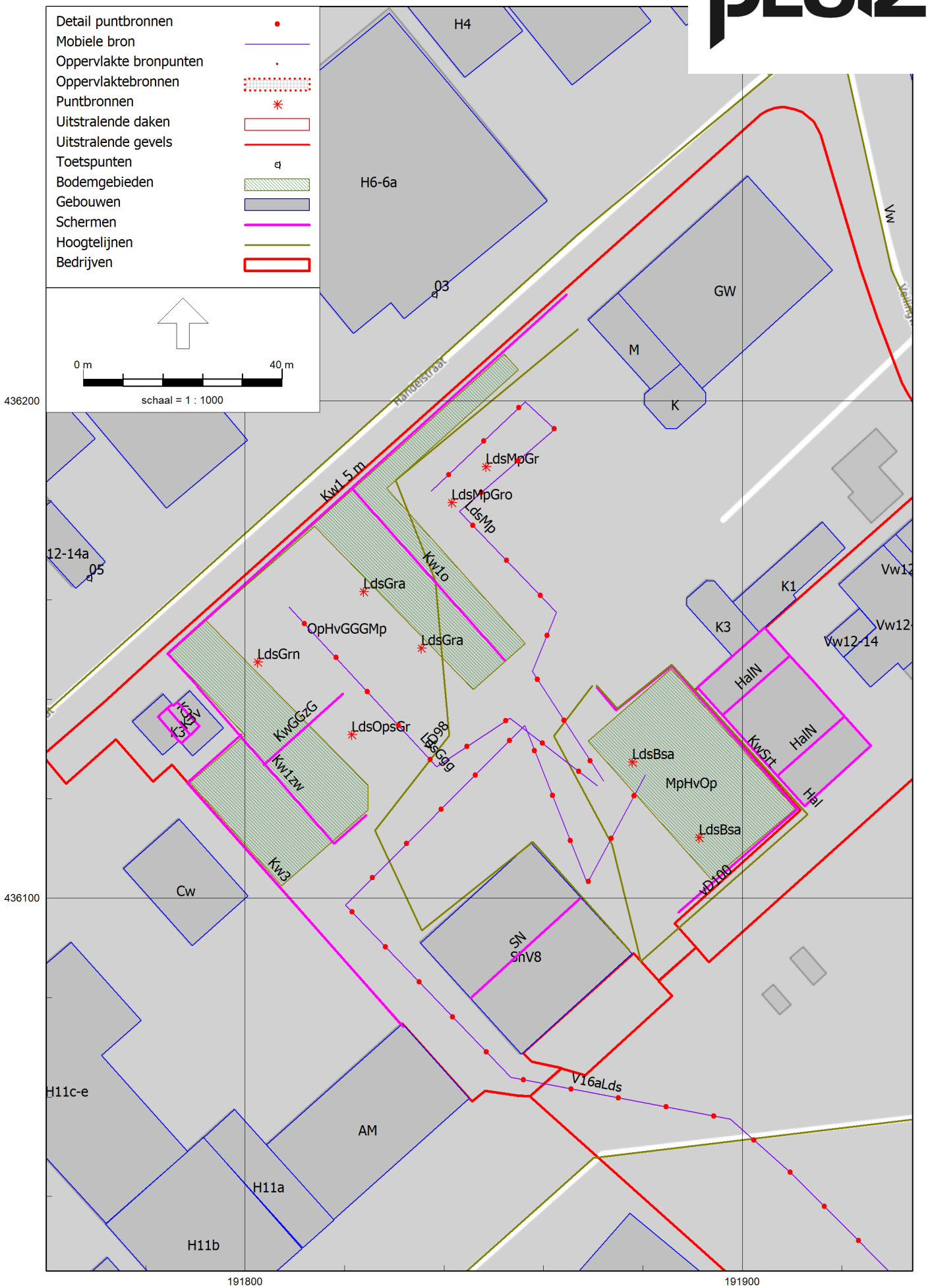
Veilingweg 8 kranen



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

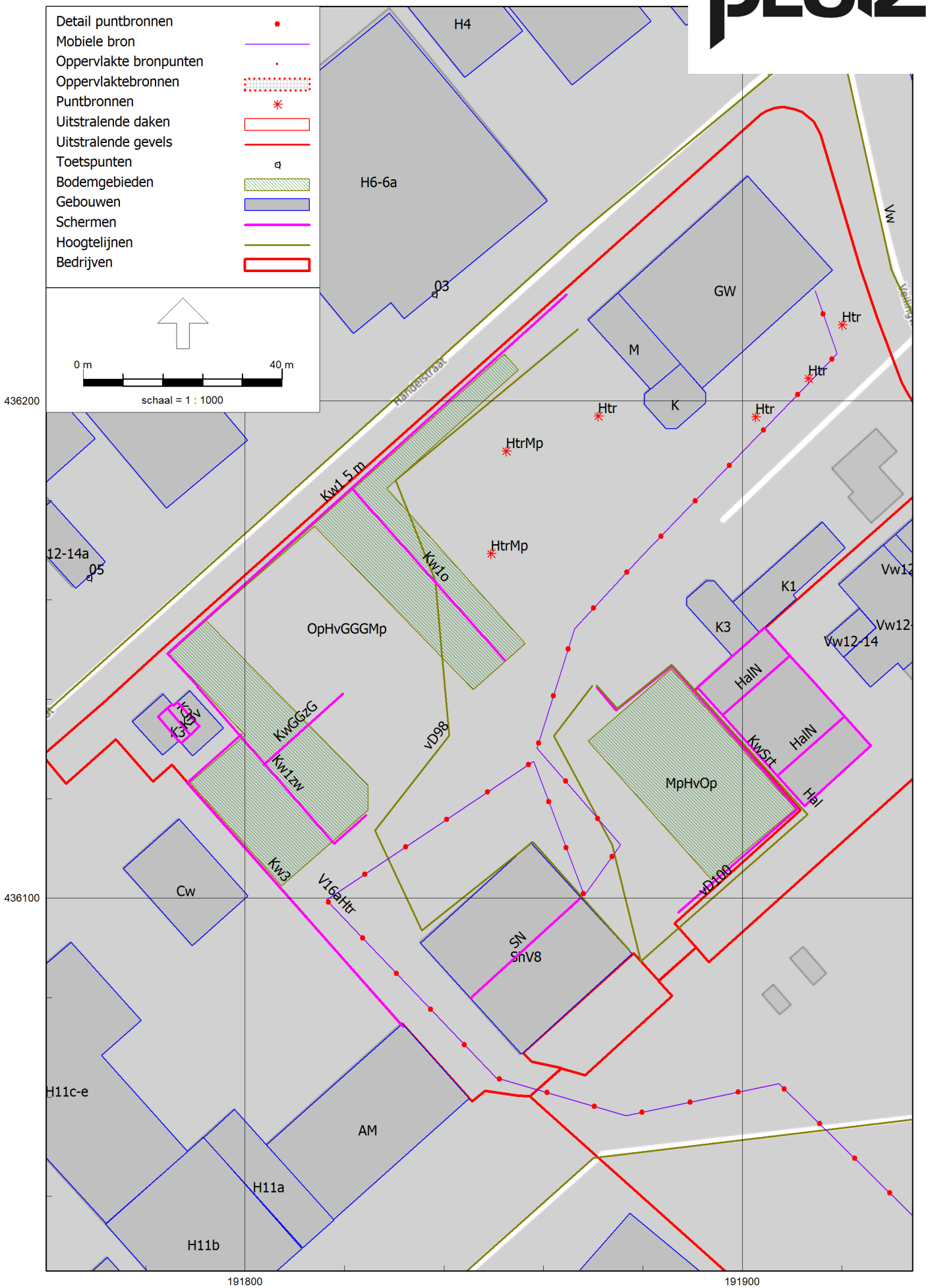
Veilingweg 8 laadschop



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

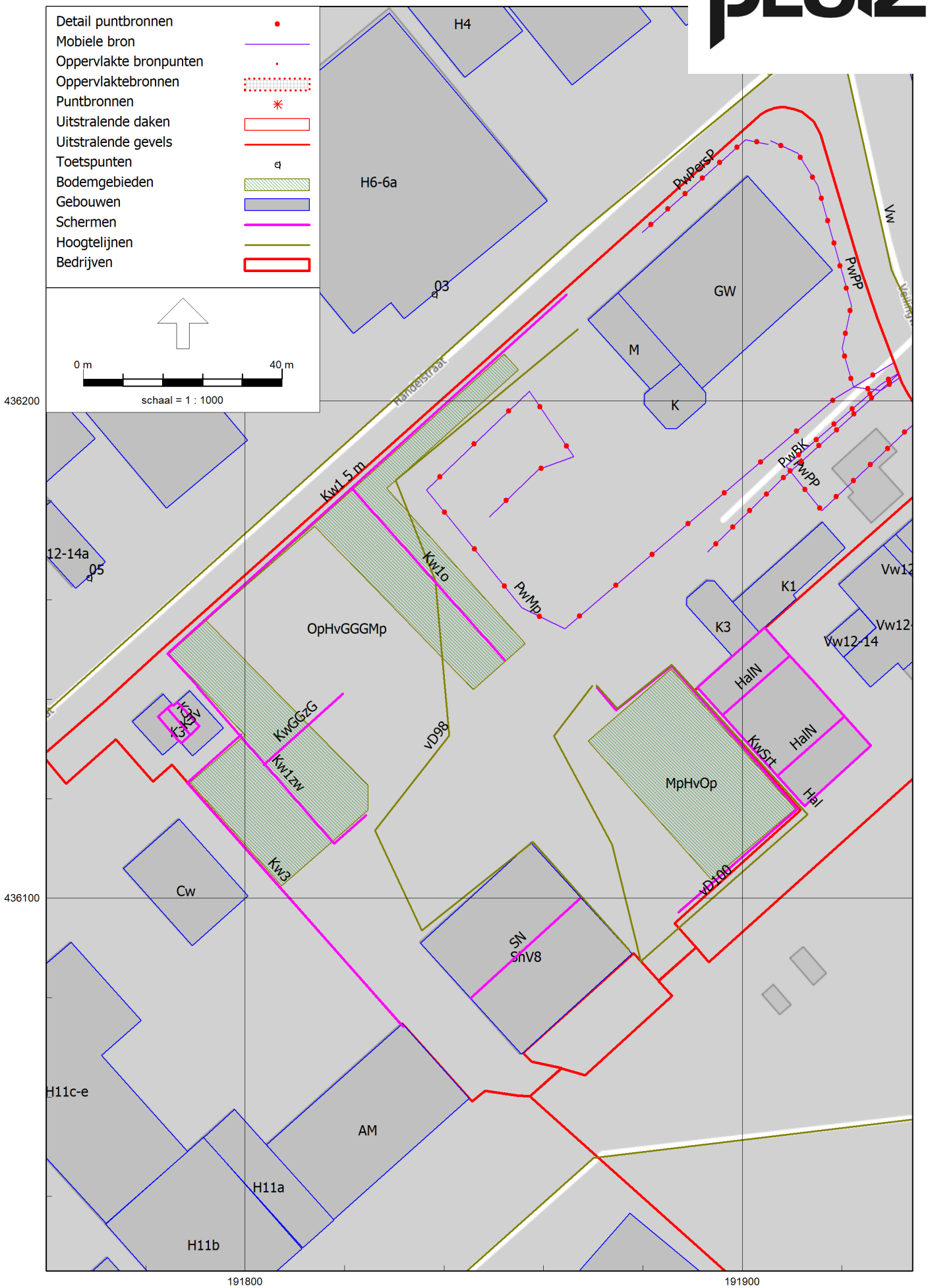
Veilingweg 8 heftruck



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

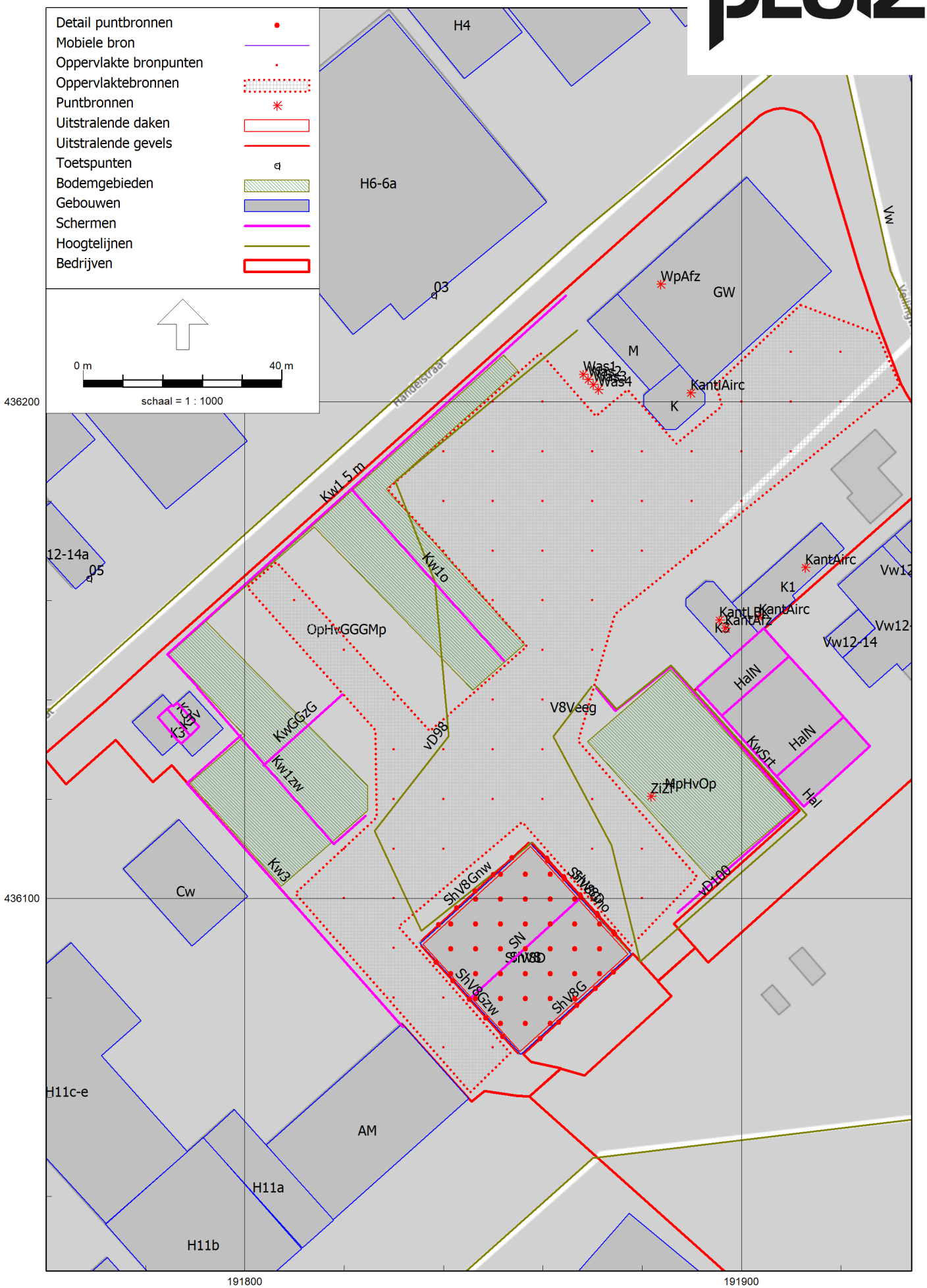
Veilingweg 8 auto's



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

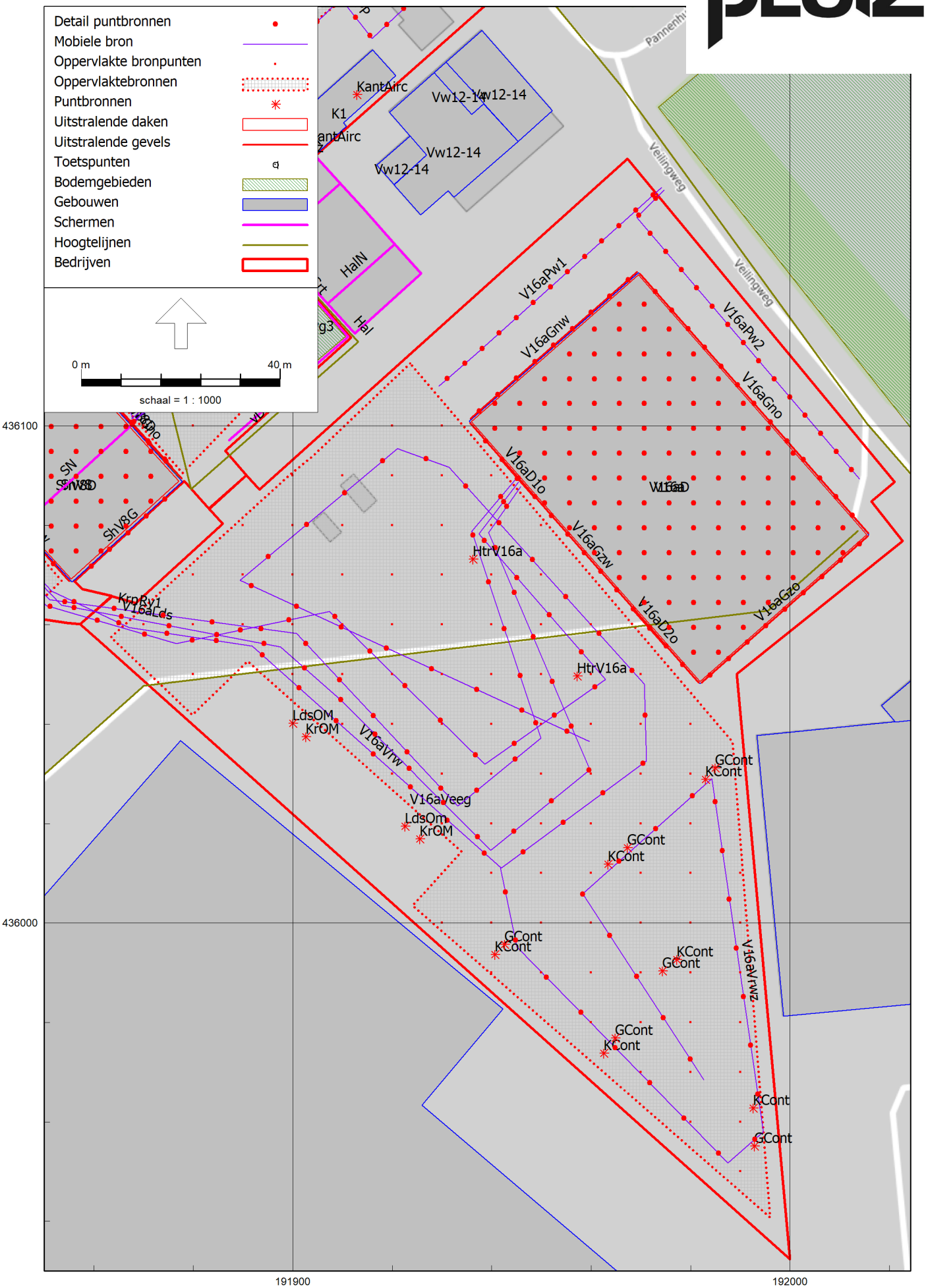
Veilingweg 8 gebouwen en overige bronnen



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

Veilingweg 16a



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
K111	Agrarisch en groenstrook	191973,49	436164,12	0,50
KT	Tuinen Kamervoort	192100,60	436030,91	0,50
OpHvGGGMp	Opslag Houtva kGrondGroenGranulaat Milieupark	191784,71	436149,20	0,40
MpHvOp	Milieupark Houtvak Opslag puin	191868,95	436131,62	0,40

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
Vw12-14	Veilingweg 12/12a/14	191930,81	436173,18	6,20	9,74	0 dB	0,80
Vw12-14	Veilingweg 12/12a/14	191928,39	436171,06	4,20	9,76	0 dB	0,80
Vw12-14	Veilingweg 12/12a/14	191916,92	436152,44	3,40	9,87	0 dB	0,80
Vw12-14	Veilingweg 12/12a/14	191936,01	436162,63	3,40	9,77	0 dB	0,80
V17-21	Veilingweg 17/19/21	191978,82	436244,52	5,20	9,68	0 dB	0,80
V17-21	Veilingweg 17/19/21 woongedeelte	191942,53	436269,48	6,30	9,58	0 dB	0,80
V17-21	Veilingweg 17/19/21	191948,64	436240,80	3,70	9,58	0 dB	0,80
V17-21	Veilingweg 17/19/21	191931,07	436276,76	3,70	9,54	0 dB	0,80
V17-21	Veilingweg 17/19/21	191968,49	436286,18	6,50	9,69	0 dB	0,80
H11b	Handelstraat 11b	191791,72	436012,07	5,30	9,71	0 dB	0,80
H11a	Handelstraat 11a	191797,85	436057,48	6,40	9,72	0 dB	0,80
H11c-e	Handelstraat 11c/d/e	191739,94	436069,68	6,70	9,61	0 dB	0,80
H9	Handelstraat 9 woning	191749,41	436095,45	4,00	9,60	0 dB	0,80
H13	Handelstraat 13 woning	191723,71	436090,69	4,00	9,59	0 dB	0,80
E2	Energiestraat 2	191728,94	436152,59	3,50	9,55	0 dB	0,80
H12-14a	Handelstraat 12/12a/14a Woning	191771,85	436167,67	6,70	9,57	0 dB	0,80
H14-14b	Handelstraat 14/14b	191725,78	436207,36	8,50	9,53	0 dB	0,80
H8	Handelstraat 8 woning	191803,65	436206,18	6,30	9,56	0 dB	0,80
H18b	Handelstraat 18b	191700,80	436098,21	3,30	9,51	0 dB	0,80
K111	Kamervoort 111 woongedeelte	192059,86	436163,42	6,00	9,90	0 dB	0,80
V25	Veilingweg 25	192041,91	436085,03	5,30	9,73	0 dB	0,80
V24	Veilingweg 24	191993,38	436037,68	9,00	9,71	0 dB	0,80
V24k	Veilingweg 24 kantoor	192018,41	436043,72	5,80	9,72	0 dB	0,80
		192056,14	435430,31	3,66	9,55	0 dB	0,80
		191983,46	435491,87	6,64	9,55	0 dB	0,80
		191621,78	436151,86	2,56	9,50	0 dB	0,80
		191891,05	436142,33	4,59	10,00	0 dB	0,80
		191741,06	436069,19	2,58	9,61	0 dB	0,80
		191302,99	435829,35	3,26	9,50	0 dB	0,80
		191606,80	435956,64	4,10	9,62	0 dB	0,80
		191695,74	436049,27	3,54	9,60	0 dB	0,80
		191697,52	436028,15	8,83	9,62	0 dB	0,80
		191751,16	435974,50	2,46	9,68	0 dB	0,80
		191523,09	436036,90	5,35	9,55	0 dB	0,80
		192060,85	436275,07	2,55	10,00	0 dB	0,80
		192071,74	436278,03	6,93	10,04	0 dB	0,80
		191963,95	436304,45	7,42	9,69	0 dB	0,80

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		191709,96	436011,86	6,14	9,64	0 dB	0,80
		191775,04	436265,65	2,74	9,53	0 dB	0,80
		191769,03	436229,30	6,73	9,54	0 dB	0,80
		191502,83	436002,89	5,06	9,56	0 dB	0,80
		191476,01	436033,02	5,05	9,53	0 dB	0,80
		191496,06	436033,61	5,18	9,54	0 dB	0,80
		191504,87	436023,35	5,20	9,55	0 dB	0,80
		191680,42	436262,62	3,02	9,50	0 dB	0,80
		191598,72	436184,63	6,81	9,50	0 dB	0,80
		191941,70	436345,18	12,01	9,64	0 dB	0,80
		191951,01	436311,29	4,07	9,65	0 dB	0,80
		191975,61	435503,74	6,70	9,55	0 dB	0,80
		191693,59	435516,81	6,14	9,50	0 dB	0,80
		191984,65	435536,17	6,79	9,58	0 dB	0,80
		192023,66	435513,28	7,65	9,59	0 dB	0,80
		192064,81	435525,31	3,86	9,62	0 dB	0,80
		192049,07	435525,44	8,45	9,61	0 dB	0,80
		192137,88	435583,90	6,13	9,65	0 dB	0,80
		192106,67	435593,35	9,14	9,66	0 dB	0,80
		192120,02	435836,83	7,81	9,79	0 dB	0,80
		192127,48	435567,60	6,87	9,64	0 dB	0,80
		192169,96	435533,15	6,20	9,61	0 dB	0,80
		192161,48	435631,48	5,48	9,67	0 dB	0,80
		192130,61	435855,29	2,75	9,80	0 dB	0,80
		192110,72	435471,19	5,25	9,60	0 dB	0,80
		192044,12	435423,97	7,38	9,54	0 dB	0,80
		192039,51	435522,99	6,94	9,60	0 dB	0,80
		192099,20	435514,36	7,82	9,62	0 dB	0,80
		192115,62	435437,48	6,42	9,58	0 dB	0,80
		192108,81	435425,15	5,53	9,57	0 dB	0,80
		191455,01	435721,84	3,40	9,50	0 dB	0,80
		191967,10	435381,06	7,83	9,50	0 dB	0,80
		191296,15	435832,61	4,24	9,50	0 dB	0,80
		191275,99	435864,10	4,28	9,50	0 dB	0,80
		191325,37	435781,23	5,50	9,50	0 dB	0,80
		191697,68	435648,96	6,70	9,50	0 dB	0,80
		191751,50	435451,08	6,14	9,50	0 dB	0,80

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		191579,09	435570,64	2,90	9,50	0 dB	0,80
		191584,33	435620,32	3,97	9,50	0 dB	0,80
		191569,69	435600,64	7,39	9,50	0 dB	0,80
		191588,34	435578,23	18,24	9,50	0 dB	0,80
		191562,38	435594,23	11,21	9,50	0 dB	0,80
		191600,55	435551,25	18,27	9,50	0 dB	0,80
		191579,18	435571,43	11,31	9,50	0 dB	0,80
		192004,53	435425,33	6,11	9,51	0 dB	0,80
		191953,67	435468,91	5,87	9,51	0 dB	0,80
		191665,69	435500,40	3,45	9,50	0 dB	0,80
		191827,34	435536,10	4,19	9,50	0 dB	0,80
		191810,71	435534,70	7,22	9,50	0 dB	0,80
		191810,17	435502,30	6,32	9,50	0 dB	0,80
		191568,23	435772,27	3,34	9,50	0 dB	0,80
		191508,12	435725,59	8,46	9,50	0 dB	0,80
		191613,99	435720,87	3,34	9,50	0 dB	0,80
		192029,26	435455,77	6,60	9,55	0 dB	0,80
		192479,94	436315,11	2,68	9,79	0 dB	0,80
		192445,52	435994,62	6,32	9,78	0 dB	0,80
		192335,56	435998,81	2,79	9,85	0 dB	0,80
		192135,15	435990,83	3,21	9,80	0 dB	0,80
		192479,74	436330,16	5,36	9,79	0 dB	0,80
		192394,06	436001,03	4,24	9,80	0 dB	0,80
		192402,02	436022,34	7,97	9,80	0 dB	0,80
		192475,11	436100,68	5,27	9,76	0 dB	0,80
		192443,43	436119,99	2,03	9,79	0 dB	0,80
		192490,10	436103,67	3,52	9,76	0 dB	0,80
		192337,06	435987,41	7,10	9,83	0 dB	0,80
		192345,35	435989,52	3,60	9,83	0 dB	0,80
K93	Kamervoort 93	192133,28	435983,30	3,30	9,80	0 dB	0,80
		192166,62	435895,95	5,30	9,80	0 dB	0,80
		192181,09	435868,85	3,21	9,80	0 dB	0,80
		192207,64	435920,20	5,65	9,80	0 dB	0,80
		192196,21	435900,47	2,62	9,80	0 dB	0,80
		192241,89	435911,50	6,56	9,80	0 dB	0,80
		192248,92	435927,93	6,56	9,80	0 dB	0,80
		192414,64	436312,19	6,71	9,84	0 dB	0,80

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		192133,35	436026,41	2,61	9,85	0 dB	0,80
K95	Kamervoort 95	192133,27	436027,29	6,85	9,85	0 dB	0,80
		192469,52	436023,73	3,57	9,77	0 dB	0,80
		192419,60	435996,93	10,05	9,79	0 dB	0,80
		191317,25	435819,56	5,47	9,50	0 dB	0,80
		191340,49	435802,35	2,46	9,50	0 dB	0,80
		191323,94	435833,85	2,29	9,50	0 dB	0,80
		191304,49	435840,20	5,75	9,50	0 dB	0,80
		191794,99	436298,06	4,08	9,52	0 dB	0,80
		191587,01	436455,04	7,68	9,57	0 dB	0,80
		191621,96	436488,79	0,39	9,57	0 dB	0,80
		191812,34	436277,10	4,06	9,54	0 dB	0,80
		191808,98	436361,46	3,65	9,50	0 dB	0,80
		191667,42	436088,65	5,70	9,52	0 dB	0,80
		191643,04	435928,80	5,73	9,66	0 dB	0,80
		192004,97	436373,11	4,16	9,90	0 dB	0,80
		192011,47	436318,71	4,58	9,87	0 dB	0,80
		191980,36	436238,78	2,93	9,68	0 dB	0,80
		192416,77	436260,07	6,00	9,83	0 dB	0,80
		191298,99	435980,58	5,67	9,50	0 dB	0,80
		191298,88	436045,33	8,02	9,50	0 dB	0,80
		191472,14	436167,89	8,13	9,50	0 dB	0,80
		191433,40	436005,80	7,31	9,52	0 dB	0,80
		191435,88	435984,06	10,73	9,53	0 dB	0,80
		191455,88	436265,34	6,39	9,50	0 dB	0,80
		191558,93	436259,53	8,94	9,50	0 dB	0,80
		191368,65	436262,75	6,61	9,50	0 dB	0,80
		191474,46	436197,89	7,93	9,50	0 dB	0,80
		191760,82	436017,32	5,20	9,66	0 dB	0,80
		191732,49	436069,39	3,40	9,61	0 dB	0,80
		191622,02	436221,37	5,52	9,50	0 dB	0,80
		191624,92	436077,88	6,64	9,53	0 dB	0,80
		191609,86	436057,97	3,28	9,53	0 dB	0,80
		191625,62	436043,64	6,43	9,54	0 dB	0,80
		191625,62	436043,64	3,31	9,54	0 dB	0,80
		191547,15	436129,74	4,95	9,51	0 dB	0,80
H18a	Handelstraat 18a woning	191697,09	436114,65	3,20	9,51	0 dB	0,80

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		191969,21	436198,64	4,38	9,67	0 dB	0,80
H6-6a	Handelstraat 6/6a met woningen mogelijk	191801,76	436237,87	5,94	9,55	0 dB	0,80
H2	Handelstraat 2	191896,36	436281,67	5,46	9,55	0 dB	0,80
		192108,61	436371,86	4,06	10,06	0 dB	0,80
		192049,58	436352,16	4,62	10,04	0 dB	0,80
		192031,06	436348,72	4,88	9,97	0 dB	0,80
		192058,58	436329,29	6,89	10,05	0 dB	0,80
		192044,00	436306,33	2,69	9,97	0 dB	0,80
		192053,87	436303,17	5,91	10,01	0 dB	0,80
		192018,27	436250,97	5,75	9,83	0 dB	0,80
		192130,80	436267,21	3,37	10,06	0 dB	0,80
		192014,01	436292,83	4,61	9,85	0 dB	0,80
		192068,52	436240,16	7,47	9,99	0 dB	0,80
		192065,79	436230,41	2,82	9,98	0 dB	0,80
H2a	Handelstraat 2a	191865,79	436263,60	5,88	9,55	0 dB	0,80
		191829,99	436377,12	6,16	9,50	0 dB	0,80
H4	Handelstraat 4	191844,16	436265,08	5,47	9,55	0 dB	0,80
		191795,33	436326,53	3,31	9,51	0 dB	0,80
		191782,60	436322,52	3,29	9,51	0 dB	0,80
		191775,33	436311,48	2,63	9,51	0 dB	0,80
		191755,91	436305,33	5,59	9,51	0 dB	0,80
		191890,70	436342,24	4,35	9,51	0 dB	0,80
		192093,13	436481,80	4,74	10,07	0 dB	0,80
		192065,58	436463,31	5,74	10,08	0 dB	0,80
		191939,31	436461,46	11,16	9,83	0 dB	0,80
		192003,23	436485,79	7,55	10,03	0 dB	0,80
		192413,73	436379,25	2,87	9,85	0 dB	0,80
		192422,69	436384,85	6,80	9,84	0 dB	0,80
		192157,59	436390,86	3,78	10,03	0 dB	0,80
		192449,03	436404,25	3,17	9,83	0 dB	0,80
		192438,69	436397,24	2,26	9,83	0 dB	0,80
		192443,75	436426,34	5,89	9,83	0 dB	0,80
		192431,78	436454,50	5,95	9,85	0 dB	0,80
		192406,15	436446,21	5,47	9,86	0 dB	0,80
		192020,30	436434,89	8,99	10,04	0 dB	0,80
		192019,93	436438,03	4,56	10,04	0 dB	0,80
		192031,16	436392,75	6,93	10,01	0 dB	0,80

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		191855,54	436490,30	4,93	9,59	0 dB	0,80
		191844,36	436474,30	5,26	9,59	0 dB	0,80
		191565,48	435939,05	2,82	9,61	0 dB	0,80
		191451,27	435897,22	4,67	9,50	0 dB	0,80
		191443,66	435866,56	6,87	9,50	0 dB	0,80
		191829,72	436472,29	3,20	9,59	0 dB	0,80
		192468,68	436435,26	4,20	9,82	0 dB	0,80
		191429,73	435891,76	4,57	9,50	0 dB	0,80
		191576,34	435930,06	3,01	9,62	0 dB	0,80
		191388,65	435940,06	6,30	9,50	0 dB	0,80
		191360,77	435870,35	5,04	9,50	0 dB	0,80
		191477,39	435976,59	10,69	9,56	0 dB	0,80
		191455,35	435954,63	7,38	9,56	0 dB	0,80
		192402,77	436484,76	7,05	9,87	0 dB	0,80
		192185,84	435847,47	2,87	9,78	0 dB	0,80
		191337,80	435928,48	4,56	9,50	0 dB	0,80
		191465,81	435932,72	5,83	9,57	0 dB	0,80
		191661,08	435979,43	3,43	9,63	0 dB	0,80
		191661,40	435979,72	3,48	9,63	0 dB	0,80
		191755,01	436245,68	6,31	9,53	0 dB	0,80
		191794,24	436251,69	6,23	9,54	0 dB	0,80
		191932,81	436355,92	6,95	9,62	0 dB	0,80
		191932,47	436364,02	10,84	9,62	0 dB	0,80
		191493,89	436012,93	5,08	9,55	0 dB	0,80
		191486,23	436006,11	5,04	9,55	0 dB	0,80
		191450,47	436046,28	5,07	9,51	0 dB	0,80
		191503,86	436058,58	5,18	9,53	0 dB	0,80
		191530,76	436028,25	5,22	9,55	0 dB	0,80
		191513,89	436013,29	5,20	9,56	0 dB	0,80
		191667,42	436088,65	3,26	9,52	0 dB	0,80
		191699,58	436239,69	6,18	9,50	0 dB	0,80
H16-18	Handelstraat 16-18	191670,87	436140,57	8,08	9,50	0 dB	0,80
		191680,55	436149,93	6,63	9,50	0 dB	0,80
		192185,70	436197,50	7,32	10,01	0 dB	0,80
		191484,04	435926,40	7,43	9,58	0 dB	0,80
		192470,59	435519,51	7,60	9,61	0 dB	0,80
		191632,70	436210,79	3,78	9,50	0 dB	0,80

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
		191659,51	436173,15	7,93	9,50	0 dB	0,80
		191387,14	436072,23	7,43	9,50	0 dB	0,80
		191366,70	436083,37	11,39	9,50	0 dB	0,80
		191750,97	436289,77	5,61	9,52	0 dB	0,80
		191574,06	435923,28	2,84	9,62	0 dB	0,80
		191491,06	435767,26	5,60	9,50	0 dB	0,80
		192345,08	436116,33	5,15	9,85	0 dB	0,80
		191714,01	435529,41	5,50	9,50	0 dB	0,80
		191503,88	435883,01	9,19	9,61	0 dB	0,80
		191672,70	436483,82	8,42	9,58	0 dB	0,80
		192123,55	436036,13	0,00	9,85	0 dB	0,80
		191570,66	436050,81	3,96	9,54	0 dB	0,80
		191673,19	436272,42	7,50	9,50	0 dB	0,80
		191610,48	436419,86	7,65	9,55	0 dB	0,80
		192042,28	436152,64	0,00	9,84	0 dB	0,80
K97	Kamervoort 97	192140,69	436040,96	6,81	9,89	0 dB	0,80
		192188,17	436100,46	3,98	10,02	0 dB	0,80
		191436,16	435829,58	8,50	9,50	0 dB	0,80
		191526,60	436035,73	6,95	9,55	0 dB	0,80
		191420,67	436360,79	9,00	9,50	0 dB	0,80
		191452,07	436389,22	8,00	9,50	0 dB	0,80
		191865,68	436302,82	2,87	9,53	0 dB	0,80
		191831,87	435445,38	7,10	9,50	0 dB	0,80
		192196,74	436194,37	5,51	9,99	0 dB	0,80
		191672,93	436217,43	8,50	9,50	0 dB	0,80
		192033,21	436299,52	5,07	9,93	0 dB	0,80
		192041,62	436267,41	6,07	9,93	0 dB	0,80
		191423,92	436179,74	5,00	9,50	0 dB	0,80
		192253,44	435423,66	14,44	9,56	0 dB	0,80
		192389,00	436478,44	7,49	9,88	0 dB	0,80
		191540,72	435954,77	6,61	9,57	0 dB	0,80
		191441,94	436312,09	6,27	9,50	0 dB	0,80
		191791,18	435791,88	6,80	9,77	0 dB	0,80
		192383,73	435886,53	2,24	9,76	0 dB	0,80
		192127,90	436047,89	2,62	9,88	0 dB	0,80
P10	Pannenhuisstraat 10 bedrijfswoning	191990,62	436236,14	6,00	9,72	0 dB	0,80
K	Kantine 10	191887,53	436207,49	4,00	9,75	0 dB	0,80

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
GW	Garage 11 Werkplaats 12	191875,00	436221,72	8,00	9,69	0 dB	0,80
M	Magazijn 09	191869,01	436216,32	3,50	9,77	0 dB	0,80
K1	Kantoor 02	191916,07	436175,61	5,80	9,78	0 dB	0,80
K3	Kantoor hoge deel 02	191888,88	436160,34	10,00	9,94	0 dB	0,80
ShV8	Sorteerhal Veilingweg 8	191835,27	436090,95	8,50	9,80	0 dB	0,80
AM	Asbestmateriaal 05 Materieeldienst 13	191845,06	436059,72	6,40	9,74	0 dB	0,80
Cw	Constructiewerkplaats 07	191786,75	436115,92	5,90	9,69	0 dB	0,80
K3	Kantoor 08	191788,88	436141,66	3,20	9,68	0 dB	0,80
V16a	Sorteerhal Veilingweg 16a	191969,47	436130,81	12,00	9,76	0 dB	0,80
V16n	Veilingweg 16 noordelijke hoofdgebouw	191862,11	435759,07	14,00	9,79	0 dB	0,80
V16z	Veilingweg 16 zuidelijke hoofdgebouw	191790,16	435606,27	14,00	9,60	0 dB	0,80

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
HalN	Hal 12/12a/14 Nok	191896,04	436136,85	6,00	2 dB	0,00	0,00
HalN	Hal 12/12a/14 Nok	191907,05	436124,65	6,00	2 dB	0,00	0,00
Hal	Hal 12/12a/14	191904,43	436154,43	4,00	0 dB	0,80	0,00
E2N	Energiestraat 2 Nok	191724,19	436157,79	6,50	0 dB	0,00	0,00
V25N	Veilingweg 25 Nok	192050,30	436075,71	9,00	2 dB	0,00	0,00
V25N	Veilingweg 25 Nok	192090,78	436075,74	8,00	2 dB	0,00	0,00
H9N	Handelstraat 9 Nok	191743,57	436108,55	7,30	0 dB	0,00	0,00
H13N	Handelstraat 13 Nok	191727,22	436093,87	7,30	0 dB	0,00	0,00
Kw1 5 m	Keerwand 5 m hoog overhellende top	191790,48	436142,62	4,00	0 dB	0,80	0,80
KwGGzG	Keerwand tussen Groen en Grond/zand/Grind	191819,65	436141,12	2,80	0 dB	0,80	0,80
SN	Sorteerhal Nok	191845,42	436079,91	10,50	2 dB	0,00	0,00
KwSrt	Keerwand sorteervakken	191887,15	436097,13	2,80	0 dB	0,80	0,80
Kw1zw	Keerwand zw	191824,33	436116,67	2,80	0 dB	0,80	0,80
K3n	Kantoor 08 nok	191784,36	436138,23	6,30	0 dB	0,00	0,00
K3v	Kantoor 08 verdieping	191782,50	436136,50	3,20	0 dB	0,80	0,00
Kw3	Keerwand	191799,22	436132,86	2,00	0 dB	0,80	0,80
Kw1o	Keerwand o	191821,43	436182,43	2,80	0 dB	0,80	0,80

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
Vw	Veilingweg	--
Hs	Handelstraat	--
Vt	Veilingterrein	--
Es	Energiestraat	9,50
Ns	Nijverheidsstraat	9,50
Kv	Kamervoort	--
Omg	Omgeving	9,50
vD100	Van Dalen 10,0 m	10,00
vD98	Van Dalen 9,8 m	9,80

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H
V16aPw1	Personenauto's 1 Veilingweg 16a	Voertuigen	191974,18	436147,96	1,00
V16aVrwz	Vrachtwagens Veilingweg 16a zuid	Voertuigen	191982,66	435968,48	1,00
V16aPw2	Personenauto's 2 Veilingweg 16a	Voertuigen	191974,65	436147,41	1,00
V16aVrw	Vrachtwagens Veilingweg 16a	Vrachtwagens	191930,11	436208,12	1,00
VrwV8	Vrachtwagens met bestemming Veilingweg 8	Vrachtwagens	191931,12	436207,01	1,00
VrwBsa	Vrachtwagens van/naar Bsa en sorteerhal V8	Vrachtwagens	191862,94	436139,20	1,00
VrwStManV8	Vrachtwagens stalling/manoeuvreerruimte	Vrachtwagens	191901,21	436183,26	1,00
VrwMp	Vrachtwagens milieupark	Vrachtwagens	191879,44	436164,68	1,00
TankVrw	Tankstation vrachtwagens rijden	Vrachtwagens	191754,60	436124,39	1,00
VrwWasV8	Vrachtwagens van/naar wasplaats	Vrachtwagens	191894,28	436177,78	1,00
VrwGGG	Vrachtwagens GrondGroenGranulaat	Vrachtwagens	191858,09	436132,45	1,00
VrwHv	Vrachtwagens Houtvak	Vrachtwagens	191859,09	436131,45	1,00
KrnRy1	Kraan rijden opslag ggg - V16a	Kranen	191810,38	436155,86	2,50
KrnRy3	Kraan rijden houtopslag - werkplaats	Kranen	191797,87	436121,51	2,50
KrnRy2	Kraan rijden milieupark - Puin gemengd - hal	Kranen	191858,04	436193,09	2,50
V16aLds	Laadschop Veilingweg 16a	Laadschop	191880,52	436124,85	2,50
LdsMp	Laadschop milieupark Veilingweg 8	Laadschop	191837,43	436181,81	2,50
LdsGgg	Laadschop puin granulaat Veilingweg 8	Laadschop	191808,80	436158,63	2,50
V16aHtr	Heftruck Veilingweg 16a	Heftruck	191914,64	436222,15	1,00
PwMp	Personenauto's naar/van milieupark	Personenauto's	191930,38	436207,66	1,00
PwPP	Personenauto's personeel parkeren	Personenauto's	191931,51	436204,55	1,00
PwPersP	Personenwagens personeel parkeren	Personenauto's	191905,24	436251,64	1,00
PwBK	Personenauto's bezoekers kantoor	Personenauto's	191931,31	436205,38	1,00
PwPP	Personenauto's personeel parkeerterrein	Personenauto's	191931,41	436205,62	1,00

Invoergegevens geluidbronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Weging	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
V16aPw1	56	4	4	10	Z	--	70,80	74,90	78,40	81,80	84,00
V16aVrwz	31	--	--	15	Z	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00
V16aPw2	56	4	4	10	Z	--	70,80	74,90	78,40	81,80	84,00
V16aVrw	102	4	2	15	Z	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00
VrwV8	100	10	10	10	Z	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00
VrwBsa	40	--	--	5	Z	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00
VrwStManV8	20	5	5	5	Z	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00
VrwMp	20	5	5	10	Z	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00
TankVrw	16	--	--	5	A	63,00	76,00	83,00	88,00	93,00	95,00
VrwWasV8	6	--	--	5	Z	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00
VrwGGG	40	--	--	5	Z	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00
VrwHv	6	--	--	5	Z	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00
KrnRy1	6	--	--	10	Z	58,60	77,80	87,90	92,40	93,80	96,00
KrnRy3	4	--	--	10	Z	58,60	77,80	87,90	92,40	93,80	96,00
KrnRy2	6	--	--	10	Z	58,60	77,80	87,90	92,40	93,80	96,00
V16aLds	4	--	--	10	Z	62,60	79,80	91,90	92,40	95,80	98,00
LdsMp	8	--	--	10	Z	62,60	79,80	91,90	92,40	95,80	98,00
LdsGgg	88	--	--	10	Z	53,60	79,80	91,90	92,40	95,80	98,00
V16aHtr	6	--	--	10	Z	63,90	75,80	83,40	87,00	92,00	92,00
PwMp	100	--	--	10	Z	--	70,80	74,90	78,40	81,80	84,00
PwPP	50	2	2	10	Z	--	70,80	74,90	78,40	81,80	84,00
PwPersP	14	2	2	10	Z	--	70,80	74,90	78,40	81,80	84,00
PwBK	20	--	--	10	Z	--	70,80	74,90	78,40	81,80	84,00
PwPP	50	2	10	10	Z	--	70,80	74,90	78,40	81,80	84,00

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V16aPw1	85,20	82,00	75,90	90,18
V16aVrwz	95,20	90,00	78,90	102,68
V16aPw2	85,20	82,00	75,90	90,18
V16aVrw	95,20	90,00	78,90	102,68
VrwV8	95,20	90,00	78,90	102,68
VrwBsa	95,20	90,00	78,90	102,68
VrwStManV8	95,20	90,00	78,90	102,68
VrwMp	95,20	90,00	78,90	102,68
TankVrw	92,00	87,00	83,00	99,20
VrwWasV8	95,20	90,00	78,90	102,68
VrwGGG	95,20	90,00	78,90	102,68
VrwHv	95,20	90,00	78,90	102,68
KrnRy1	94,20	89,00	78,90	100,90
KrnRy3	94,20	89,00	78,90	100,90
KrnRy2	94,20	89,00	78,90	100,90
V16aLds	97,20	93,00	86,90	103,27
LdsMp	97,20	93,00	86,90	103,27
LdsGgg	97,20	93,00	86,90	103,27
V16aHtr	93,60	88,10	78,90	98,42
PwMp	85,20	82,00	75,90	90,18
PwPP	85,20	82,00	75,90	90,18
PwPersP	85,20	82,00	75,90	90,18
PwBK	85,20	82,00	75,90	90,18
PwPP	85,20	82,00	75,90	90,18

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Rel.H
GCont	Opslaglocatie grote containers	Containers wisselen	191974,36	435990,32	1,00
GCont	Opslaglocatie grote containers	Containers wisselen	191967,29	436015,17	1,00
KCont	Opslaglocatie kleine containers	Containers wisselen	191977,27	435992,63	1,00
KCont	Opslaglocatie kleine containers	Containers wisselen	191983,01	436028,84	1,00
KCont	Opslaglocatie kleine containers	Containers wisselen	191963,41	436011,86	1,00
KCont	Opslaglocatie kleine containers	Containers wisselen	191940,61	435993,65	1,00
KCont	Opslaglocatie kleine containers	Containers wisselen	191962,54	435973,82	1,00
GCont	Opslaglocatie grote containers	Containers wisselen	191942,60	435995,72	1,00
GCont	Opslaglocatie grote containers	Containers wisselen	191964,81	435976,83	1,00
GCont	Opslaglocatie grote containers	Containers wisselen	191984,97	436031,15	1,00
KCont	Opslaglocatie kleine containers	Containers wisselen	191992,62	435962,77	1,00
GCont	Opslaglocatie grote containers	Containers wisselen	191992,80	435955,13	1,00
KrOM	Kraan Opslag Materialen/grond Veilingweg 16a	Voertuigen	191902,66	436037,44	2,50
KrOM	Kraan Opslag Materialen/grond Veilingweg 16a	Voertuigen	191925,51	436016,93	2,50
LdsOM	Laadschop Opslag Materialen/grond Veilingw16a	Voertuigen	191899,98	436040,19	2,50
LdsOm	Laadschop Opslag Materialen/grond Veilingw16a	Voertuigen	191922,58	436019,47	2,50
HtrV16a	Heftruck laden/lossen V16a	Voertuigen	191936,21	436073,22	1,00
HtrV16a	Heftruck laden/lossen V16a	Voertuigen	191957,22	436049,68	1,00
VrwDiv	Vrachtwagens div.activiteit garage/werkplaats	Vrachtwagens	191917,16	436218,41	1,00
VrwDiv	Vrachtwagens div.activiteit garage/werkplaats	Vrachtwagens	191906,96	436210,93	1,00
VrwDiv	Vrachtwagens div.activiteit garage/werkplaats	Vrachtwagens	191894,50	436195,07	1,00
VrwDiv	Vrachtwagens div.activiteit garage/werkplaats	Vrachtwagens	191922,26	436211,44	1,00
TankAan	Aanleveren brandstof	Vrachtwagens	191768,32	436134,02	1,00
GContV8b	Grote containers Veilingweg 8 banden	Containers wisselen	191842,14	436112,15	1,00
GContV8m1	Grote containers Veilingweg 8 milieupark	Containers wisselen	191853,42	436198,89	1,00
GContV8m2	Grote containers Veilingweg 8 milieupark	Containers wisselen	191837,57	436185,16	1,00
GContV8h	Grote containers Veilingweg 8 houtopslag	Containers wisselen	191812,75	436103,64	1,00
GContV8a	Grote containers Veilingweg 8	Containers wisselen	191896,46	436189,50	1,00
GContV8p	Grote containers Veilingweg 8 parkeerterrein	Containers wisselen	191869,40	436188,74	1,00
GContV8m3	Grote containers Veilingweg 8 milieupark	Containers wisselen	191843,60	436172,11	1,00
GContV8m4	Grote containers Veilingweg 8 milieupark	Containers wisselen	191852,97	436161,73	1,00
GConV8GGG1	Grote containers Veilingweg 8 GroenGrondGran.	Containers wisselen	191819,27	436167,76	1,00
GConV8GGG2	Grote containers Veilingweg 8 GroenGrondGran.	Containers wisselen	191829,32	436157,94	1,00
GConV8GGG3	Grote containers Veilingweg 8 GroenGrondGran.	Containers wisselen	191838,69	436148,90	1,00
GConV8GGG4	Grote containers Veilingweg 8 GroenGrondGran.	Containers wisselen	191799,19	436150,24	1,00
GConV8GGG5	Grote containers Veilingweg 8 GroenGrondGran.	Containers wisselen	191807,78	436141,43	1,00
GConV8GGG6	Grote containers Veilingweg 8 GroenGrondGran.	Containers wisselen	191821,62	436129,49	1,00
GConV8Pg1	Grote containers Veilingweg 8 Puin gemengd	Containers wisselen	191880,72	436129,71	1,00
GConV8Pg2	Grote containers Veilingweg 8 Puin gemengd	Containers wisselen	191887,07	436124,53	1,00
GConV8Pg3	Grote containers Veilingweg 8 Puin gemengd	Containers wisselen	191893,87	436118,40	1,00
KrPg	Kraan Puin gemengd Veilingweg 8	Kranen	191884,16	436105,59	2,50
KrPg	Kraan Puin gemengd Veilingweg 8	Kranen	191870,85	436120,05	2,50
KrPg	Kraan Puin gemengd Veilingweg 8	Kranen	191894,90	436121,01	4,50
KrPg	Kraan Puin gemengd Veilingweg 8	Kranen	191881,59	436135,48	4,50
KrH	Kraan Hout Veilingweg 8	Kranen	191798,40	436122,50	2,50
KrH	Kraan Hout Veilingweg 8	Kranen	191812,01	436107,28	2,50
KrMp	Kraan Milieupark Veilingweg 8	Kranen	191843,38	436180,63	2,50
KrMp	Kraan Milieupark Veilingweg 8	Kranen	191856,92	436194,08	2,50
KrMp	Kraan Milieupark Veilingweg 8	Kranen	191851,54	436160,94	2,50
KrGGG	Kraan GroenGrondGranulaat Veilingweg 8	Kranen	191819,61	436135,07	2,50
KrGGG	Kraan GroenGrondGranulaat Veilingweg 8	Kranen	191804,27	436152,03	2,50
KrGGG	Kraan GroenGrondGranulaat Veilingweg 8	Kranen	191833,08	436145,60	2,50
KrGGG	Kraan GroenGrondGranulaat Veilingweg 8	Kranen	191817,74	436162,57	2,50
LdsBsa	Laadschop Bsa Veilingweg 8	Laadschop	191891,33	436112,15	2,50
LdsBsa	Laadschop Bsa Veilingweg 8	Laadschop	191877,90	436127,37	2,50
LdsMpGr	Laadschop milieupark grind Veilingweg 8	Laadschop	191848,41	436186,75	2,50
LdsGra	Laadschop granulaat Veilingweg 8	Laadschop	191823,85	436161,64	2,50
LdsOpsGr	Laadschop opslag grind Veilingweg 8	Laadschop	191821,43	436132,91	2,50
LdsGra	Laadschop granulaat Veilingweg 8	Laadschop	191835,47	436150,31	2,50
LdsGrn	Laadschop groen Veilingweg 8	Laadschop	191802,49	436147,51	2,50
LdsMpGro	Laadschop milieupark grond Veilingweg 8	Laadschop	191841,60	436179,57	2,50
Htr	Heftruck rond garage en werkplaats	Heftruck	191920,11	436215,27	1,00
Htr	Heftruck rond garage en werkplaats	Heftruck	191913,31	436204,48	1,00

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Weging
GCont	9,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GCont	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
KCont	9,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,7214	--	--	A
KCont	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,7214	--	--	A
KCont	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,7214	--	--	A
KCont	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,7214	--	--	A
KCont	9,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,9019	--	--	A
GCont	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GCont	9,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GCont	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
KCont	9,74	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,7214	--	--	A
GCont	9,74	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
KrOM	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	Z
KrOM	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	Z
LdsOM	9,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsOm	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
HtrV16a	9,84	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3751	--	--	Z
HtrV16a	9,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3751	--	--	Z
VrwDiv	9,59	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,0830	--	--	Z
VrwDiv	9,66	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,0832	--	--	Z
VrwDiv	9,78	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,0832	--	--	Z
VrwDiv	9,60	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,0832	--	--	Z
TankAan	9,63	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,4161	--	--	A
GContV8b	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8m1	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8m2	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8h	9,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8a	9,79	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GContV8p	9,86	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8m3	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8m4	9,86	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GConV8GGG1	9,76	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8GGG2	9,78	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8GGG3	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8GGG4	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8GGG5	9,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8GGG6	9,78	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8Pg1	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8Pg2	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8Pg3	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
KrPg	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrPg	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrPg	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrPg	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrH	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,8999	--	--	Z
KrH	9,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,8999	--	--	Z
KrMp	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2001	--	--	Z
KrMp	9,81	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2001	--	--	Z
KrMp	9,85	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2001	--	--	Z
KrGGG	9,77	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrGGG	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrGGG	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrGGG	9,76	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
LdsBsa	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	2,0007	--	0,1248	A
LdsBsa	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	2,0007	--	0,1248	A
LdsMpGr	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsGra	9,77	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsOpsGr	9,78	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsGra	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsGrn	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsMpGro	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
Htr	9,59	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1668	--	--	Z
Htr	9,67	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1668	--	--	Z

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
GCont	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GCont	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
KCont	61,70	73,70	83,40	88,20	91,80	93,80	91,00	87,50	85,60	98,45
KCont	61,70	73,70	83,40	88,20	91,80	93,80	91,00	87,50	85,60	98,45
KCont	61,70	73,70	83,40	88,20	91,80	93,80	91,00	87,50	85,60	98,45
KCont	61,70	73,70	83,40	88,20	91,80	93,80	91,00	87,50	85,60	98,45
KCont	61,70	73,70	83,40	88,20	91,80	93,80	91,00	87,50	85,60	98,45
GCont	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GCont	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GCont	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
KCont	61,70	73,70	83,40	88,20	91,80	93,80	91,00	87,50	85,60	98,45
GCont	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
KrOM	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
KrOM	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
LdsOM	63,00	74,00	90,00	90,00	97,00	101,00	101,00	96,00	89,00	105,68
LdsOm	63,00	74,00	90,00	90,00	97,00	101,00	101,00	96,00	89,00	105,68
HtrV16a	63,90	75,80	83,40	87,00	92,00	92,00	93,60	88,10	78,90	98,42
HtrV16a	63,90	75,80	83,40	87,00	92,00	92,00	93,60	88,10	78,90	98,42
VrwDiv	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00	95,20	90,00	78,90	102,68
VrwDiv	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00	95,20	90,00	78,90	102,68
VrwDiv	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00	95,20	90,00	78,90	102,68
VrwDiv	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00	95,20	90,00	78,90	102,68
TankAan	57,80	70,40	77,90	82,50	88,10	89,60	87,00	82,00	78,00	94,03
GContV8b	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GContV8m1	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GContV8m2	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GContV8h	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GContV8a	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GContV8p	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GContV8m3	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GContV8m4	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GConV8GGG1	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GConV8GGG2	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GConV8GGG3	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GConV8GGG4	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GConV8GGG5	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GConV8GGG6	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GConV8Pg1	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GConV8Pg2	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
GConV8Pg3	68,40	74,70	83,30	88,20	89,10	92,00	95,70	91,20	75,80	99,23
KrPg	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
KrPg	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
KrPg	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
KrPg	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
KrH	--	82,80	89,90	94,40	97,80	100,00	99,20	94,00	82,90	104,91
KrH	--	82,80	89,90	94,40	97,80	100,00	99,20	94,00	82,90	104,91
KrMp	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
KrMp	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
KrMp	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
KrGGG	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
KrGGG	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
KrGGG	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
KrGGG	59,60	78,80	88,90	93,40	94,80	97,00	95,20	91,00	82,90	102,00
LdsBsa	63,00	74,00	90,00	90,00	98,00	100,00	97,00	92,00	83,00	104,00
LdsBsa	63,00	74,00	90,00	90,00	98,00	100,00	97,00	92,00	83,00	104,00
LdsMpGr	64,00	75,00	91,00	91,00	98,00	102,00	102,00	97,00	90,00	106,68
LdsGra	63,00	74,00	90,00	90,00	98,00	100,00	97,00	92,00	83,00	104,00
LdsOpsGr	64,00	75,00	91,00	91,00	98,00	102,00	102,00	97,00	90,00	106,68
LdsGra	63,00	74,00	90,00	90,00	98,00	100,00	97,00	92,00	83,00	104,00
LdsGrn	63,00	74,00	90,00	90,00	98,00	100,00	97,00	92,00	83,00	104,00
LdsMpGro	63,00	74,00	90,00	90,00	98,00	100,00	97,00	92,00	83,00	104,00
Htr	63,90	75,80	83,40	87,00	92,00	92,00	93,60	88,10	78,90	98,42
Htr	63,90	75,80	83,40	87,00	92,00	92,00	93,60	88,10	78,90	98,42

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Rel.H
Htr	Heftruck rond garage en werkplaats	Heftruck	191902,69	436196,81	1,00
Htr	Heftruck rond garage en werkplaats	Heftruck	191871,01	436196,99	1,00
HtrMp	Heftruck op milieupark	Heftruck	191852,50	436189,94	1,00
HtrMp	Heftruck op milieupark	Heftruck	191849,46	436169,31	1,00
KantAirc	Kantoor 9 aircounits	Gebouwen	191903,51	436156,63	0,70
KantAirc	Kantoor 4 aircounits	Gebouwen	191912,88	436166,61	0,70
KantLBK	Kantoor2 luchtbehandelingskasten	Gebouwen	191895,58	436156,02	1,30
KantAfz	Kantoor2 afzuigingen	Gebouwen	191896,76	436154,43	1,30
KantiAirc	Kantine 2 aircounits	Gebouwen	191889,75	436201,82	0,70
WpAfz	Afzuigingen werkplaats	Gebouwen	191883,76	436223,68	0,70
Was1	Wasplaats spuit h=1m	Overige bronnen	191868,15	436205,50	1,00
Was2	Wasplaats spuit h=2m	Overige bronnen	191869,15	436204,50	2,00
Was3	Wasplaats spuit h=3m	Overige bronnen	191870,15	436203,50	3,00
Was4	Wasplaats spuit h=4m	Overige bronnen	191871,15	436202,50	4,00
ZiZf	Zift- en zeefinstallatie	Overige bronnen	191881,82	436120,58	1,70

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Weging
Htr	9,74	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1668	--	--	Z
Htr	9,85	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1668	--	--	Z
HtrMp	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1668	--	--	Z
HtrMp	9,83	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1668	--	--	Z
KantAirc	15,58	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
KantAirc	15,58	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
KantLBK	19,94	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	10,0042	1,0001	1,0002	A
KantAfz	19,94	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	10,0042	1,0001	1,0002	A
KantiAirc	13,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
WpAfz	17,69	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,0017	0,2501	0,2501	A
Was1	9,82	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3000	--	--	A
Was2	9,83	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3000	--	--	A
Was3	9,83	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3000	--	--	A
Was4	9,83	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3000	--	--	A
ZiZf	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,0017	--	--	Z

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Htr	63,90	75,80	83,40	87,00	92,00	92,00	93,60	88,10	78,90	98,42
Htr	63,90	75,80	83,40	87,00	92,00	92,00	93,60	88,10	78,90	98,42
HtrMp	63,90	75,80	83,40	87,00	92,00	92,00	93,60	88,10	78,90	98,42
HtrMp	63,90	75,80	83,40	87,00	92,00	92,00	93,60	88,10	78,90	98,42
KantAirc	43,00	57,00	65,00	69,00	70,00	69,00	63,00	58,00	50,00	75,09
KantAirc	39,00	53,00	61,00	65,00	66,00	65,00	59,00	54,00	46,00	71,09
KantLBK	48,90	63,40	68,30	77,50	79,70	80,20	77,70	69,40	60,70	85,21
KantAfz	33,00	49,00	64,00	74,00	79,00	81,00	78,00	63,00	48,00	84,74
KantiAirc	36,00	50,00	58,00	62,00	63,00	62,00	56,00	51,00	43,00	68,09
WpAfz	38,40	54,40	68,60	78,80	84,30	85,70	83,20	68,50	53,10	89,73
Was1	51,00	66,00	79,00	87,00	93,00	95,00	96,00	94,00	91,00	101,30
Was2	51,00	66,00	79,00	87,00	93,00	95,00	96,00	94,00	91,00	101,30
Was3	51,00	66,00	79,00	87,00	93,00	95,00	96,00	94,00	91,00	101,30
Was4	51,00	66,00	79,00	87,00	93,00	95,00	96,00	94,00	91,00	101,30
ZiZf	--	73,80	83,40	88,90	102,30	98,80	97,70	92,50	81,40	105,24

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Vormpunten	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld
V16aD	Dak hal Veilingweg 16a	Gebouw	4	191981,91	436048,57	0,10	21,76
ShV8D	Sorteerhal Veilingweg 8 Dak	Gebouwen	4	191835,85	436090,79	0,10	18,30

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Weging	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
V16aD	3111,34	Ja	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00
ShV8D	852,41	Ja	4	Z	4,0011	--	0,1248	84,00	86,00	83,00	81,00

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
V16aD	80,00	76,00	72,00	67,00	61,00	91,55	10,00	20,00	18,00	20,00
ShV8D	78,00	74,00	70,00	65,00	59,00	90,32	6,00	11,00	15,00	18,00

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
V16aD	24,00	20,00	29,00	39,00	39,00	66,53	71,73	80,83	85,33	83,73
ShV8D	20,00	24,00	21,00	25,00	23,00	63,91	74,11	77,21	79,71	80,11

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V16aD	86,93	75,13	59,93	51,83	90,95
ShV8D	75,31	75,51	66,31	60,21	85,46

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hoogte	BinBui
V16aGzw	Gevel zw Hal Veiliingweg 16a	191981,60	436048,31	5,00	9,70	6,3	Ja
V16aGno	Gevel no Hal Veiliingweg 16a	191969,78	436130,61	5,00	9,76	6,3	Ja
V16aGzo	Gevel zw Hal Veiliingweg 16a	191982,14	436048,29	5,00	9,71	6,5	Ja
V16aD1o	Deur 1 open Hal Veilingweg 16a	191941,92	436093,12	0,00	9,88	9,0	Ja
V16aGnw	Gevel nw Hal Veiliingweg 16a	191935,70	436101,43	5,00	9,92	6,5	Ja
V16aD2o	Deur 2 open Hal Veilingweg 16a	191968,52	436062,93	0,00	9,73	9,0	Ja
ShV8G	Sorteerhal Veilingweg 8 Gevel zuidoost	191856,04	436068,60	3,00	9,75	5,0	Ja
ShV8Gzw	Sorteerhal Veilingweg 8 Gevel zuidwest	191854,98	436068,77	3,00	9,75	5,4	Ja
ShV8Gnw	Sorteerhal Veilingweg 8 Gevel noordwest	191835,54	436091,57	3,00	9,80	5,0	Ja
ShV8Gno	Sorteerhal Veilingweg 8 Gevel noordoost	191877,65	436089,41	7,10	9,84	1,4	Ja
ShV8D	Sorteerhal Veilingweg 8 Doorgang	191875,69	436091,70	0,00	9,80	7,0	Ja

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cdifuus	Weging	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
V16aGzw	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00	80,00	76,00	72,00
V16aGno	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00	80,00	76,00	72,00
V16aGzo	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00	80,00	76,00	72,00
V16aD1o	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00	80,00	76,00	72,00
V16aGnw	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00	80,00	76,00	72,00
V16aD2o	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00	80,00	76,00	72,00
ShV8G	4	Z	4,0011	--	0,1248	84,00	86,00	83,00	81,00	78,00	74,00	70,00
ShV8Gzw	4	Z	4,0011	--	0,1248	84,00	86,00	83,00	81,00	78,00	74,00	70,00
ShV8Gnw	4	Z	4,0011	--	0,1248	84,00	86,00	83,00	81,00	78,00	74,00	70,00
ShV8Gno	4	Z	4,0011	--	0,1248	84,00	86,00	83,00	81,00	78,00	74,00	70,00
ShV8D	4	Z	4,0011	--	0,1248	84,00	86,00	83,00	81,00	78,00	74,00	70,00

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
V16aGzw	67,00	61,00	91,55	2,00	7,00	10,00	16,00	19,00	21,00
V16aGno	67,00	61,00	91,55	2,00	7,00	10,00	16,00	19,00	21,00
V16aGzo	67,00	61,00	91,55	2,00	7,00	10,00	16,00	19,00	21,00
V16aD1o	67,00	61,00	91,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16aGnw	67,00	61,00	91,55	2,00	7,00	10,00	16,00	19,00	21,00
V16aD2o	67,00	61,00	91,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ShV8G	65,00	59,00	90,32	6,00	11,00	15,00	18,00	20,00	24,00
ShV8Gzw	65,00	59,00	90,32	6,00	11,00	15,00	18,00	20,00	24,00
ShV8Gnw	65,00	59,00	90,32	6,00	11,00	15,00	18,00	20,00	24,00
ShV8Gno	65,00	59,00	90,32	6,00	11,00	15,00	18,00	20,00	24,00
ShV8D	65,00	59,00	90,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
V16aGzw	24,00	26,00	26,00	66,02	76,22	80,32	80,82	80,22	77,42	71,62	64,42
V16aGno	24,00	26,00	26,00	66,02	76,22	80,32	80,82	80,22	77,42	71,62	64,42
V16aGzo	24,00	26,00	26,00	64,23	74,43	78,53	79,03	78,43	75,63	69,83	62,63
V16aD1o	0,00	0,00	0,00	61,07	76,27	83,37	89,87	92,27	91,47	88,67	83,47
V16aGnw	24,00	26,00	26,00	64,23	74,43	78,53	79,03	78,43	75,63	69,83	62,63
V16aD2o	0,00	0,00	0,00	61,07	76,27	83,37	89,87	92,27	91,47	88,67	83,47
ShV8G	21,00	25,00	23,00	56,26	66,46	69,56	72,06	72,46	67,66	67,86	58,66
ShV8Gzw	21,00	25,00	23,00	56,58	66,78	69,88	72,38	72,78	67,98	68,18	58,98
ShV8Gnw	21,00	25,00	23,00	56,26	66,46	69,56	72,06	72,46	67,66	67,86	58,66
ShV8Gno	21,00	25,00	23,00	50,73	60,93	64,03	66,53	66,93	62,13	62,33	53,13
ShV8D	0,00	0,00	0,00	62,90	78,10	85,20	90,70	93,10	92,30	89,50	84,30

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
V16aGzw	56,32	86,56
V16aGno	56,32	86,56
V16aGzo	54,53	84,77
V16aD1o	75,37	97,25
V16aGnw	54,53	84,77
V16aD2o	75,37	97,25
ShV8G	52,56	77,81
ShV8Gzw	52,88	78,13
ShV8Gnw	52,56	77,81
ShV8Gno	47,03	72,28
ShV8D	76,20	98,14

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

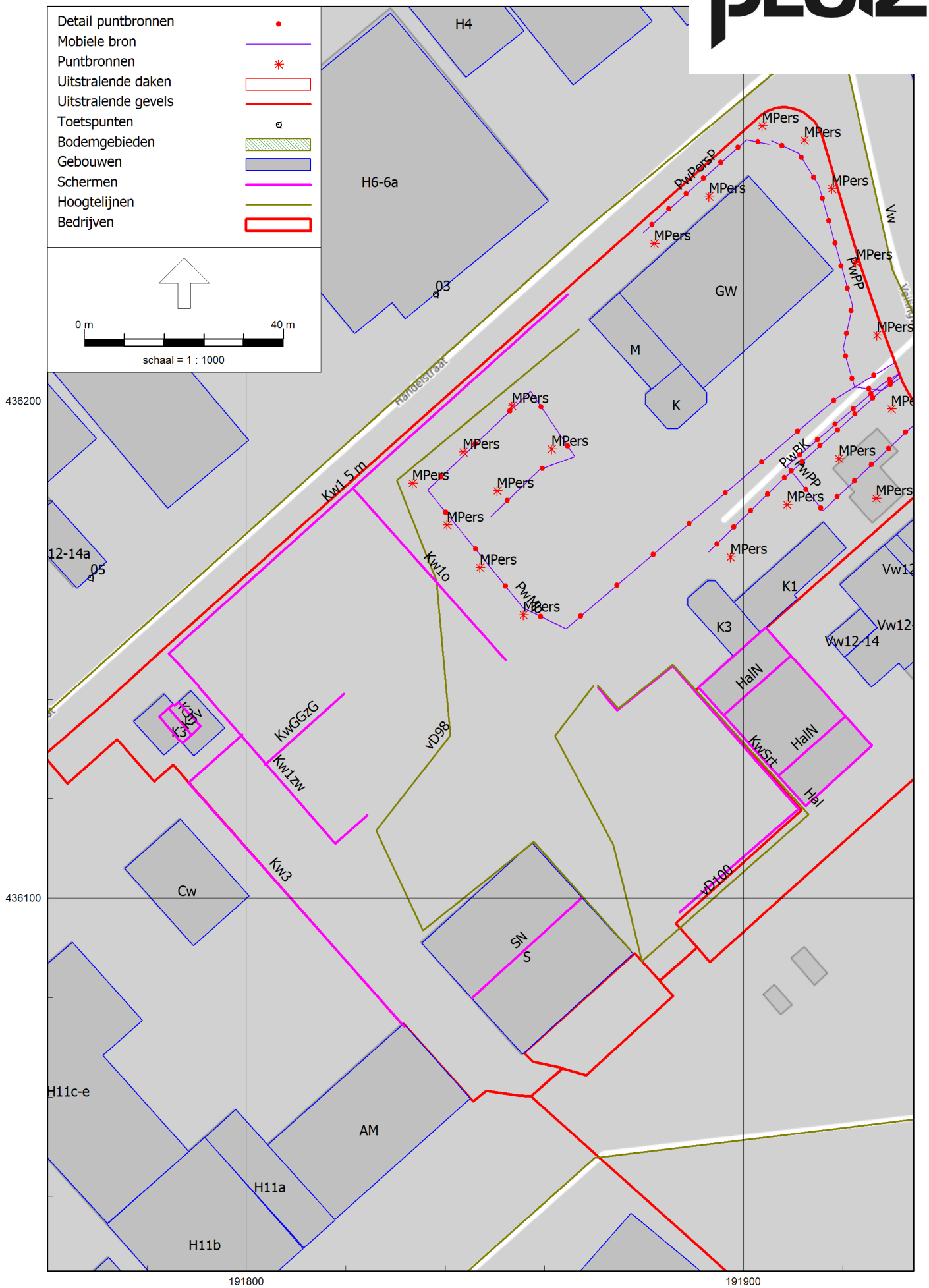
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	191991,83	436228,96	1,50	52,6	43,2	39,9
01_B	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	191991,83	436228,96	5,00	52,8	42,8	39,9
02_A	Veilingweg 19 bedrijfsbovenwoning	191935,80	436257,23	5,00	53,1	42,4	39,3
03_A	Handelstraat 6a bedrijfsbovenwoning	191838,05	436221,48	5,00	57,0	43,0	42,2
04_A	Handelstraat 8 bedrijfswoning	191808,18	436209,85	1,50	47,4	35,4	32,6
04_B	Handelstraat 8 bedrijfswoning	191808,18	436209,85	5,00	56,3	42,7	40,9
05_A	Handelstraat 14a bedrijfsbovenwoning	191768,65	436164,44	5,00	56,4	41,5	39,3
06_A	Handelstraat 13 bedrijfswoning	191738,52	436085,00	1,50	49,0	34,5	31,5
06_B	Handelstraat 13 bedrijfswoning	191738,52	436085,00	5,00	52,7	39,1	36,7
06v_A	Handelstraat 13 bedrijfswoning voorzijde	191728,57	436095,26	1,50	48,6	32,8	30,4
06v_B	Handelstraat 13 bedrijfswoning voorzijde	191728,57	436095,26	5,00	51,9	38,1	34,5
07_A	Handelstraat 18a bedrijfsbungalow	191707,60	436108,29	1,50	49,8	34,4	34,0
10_A	Kamervoort 111 woning noordwest	192069,92	436173,29	1,50	47,4	36,0	33,1
10_B	Kamervoort 111 woning noordwest	192069,92	436173,29	5,00	48,6	37,4	34,4
10zo_A	Kamervoort 111 woning zuidoost	192076,45	436162,55	1,50	43,6	36,0	30,7
10zo_B	Kamervoort 111 woning zuidoost	192076,45	436162,55	5,00	43,4	36,1	30,5
11_A	Kamervoort 97 woning	192128,65	436037,82	1,50	41,3	33,9	28,3
11_B	Kamervoort 97 woning	192128,65	436037,82	5,00	44,9	37,6	32,1
12_A	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	192174,05	436195,80	1,50	44,2	34,4	30,8
12_B	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	192174,05	436195,80	5,00	45,3	35,3	31,7
20_A	Kamervoort 95 woning	192129,16	436030,31	1,50	40,5	32,9	27,4
20_B	Kamervoort 95 woning	192129,16	436030,31	5,00	43,2	35,7	30,3
21_A	Kamervoort 93 bungalowwoning	192133,25	435978,64	1,50	44,1	35,2	29,6
22_A	Kamervoort 83 woning	192163,57	435884,89	1,50	40,8	27,1	23,1
22_B	Kamervoort 83 woning	192163,57	435884,89	5,00	43,3	29,7	26,7
23_A	Kamervoort 81 woning bij bedrijf	192206,03	435938,26	1,50	42,4	31,7	27,5
23_B	Kamervoort 81 woning bij bedrijf	192206,03	435938,26	5,00	43,6	32,7	28,6
24_A	Kamervoort 181 bedrijfswoning	192049,60	436321,43	1,50	40,3	30,8	26,8
24_B	Kamervoort 181 bedrijfswoning	192049,60	436321,43	5,00	45,3	34,9	31,6
25_A	Kamervoort 183 woning	192046,45	436351,12	1,50	41,4	32,2	28,8
25_B	Kamervoort 183 woning	192046,45	436351,12	5,00	45,0	34,8	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Brongegevens maximale geluidniveaus

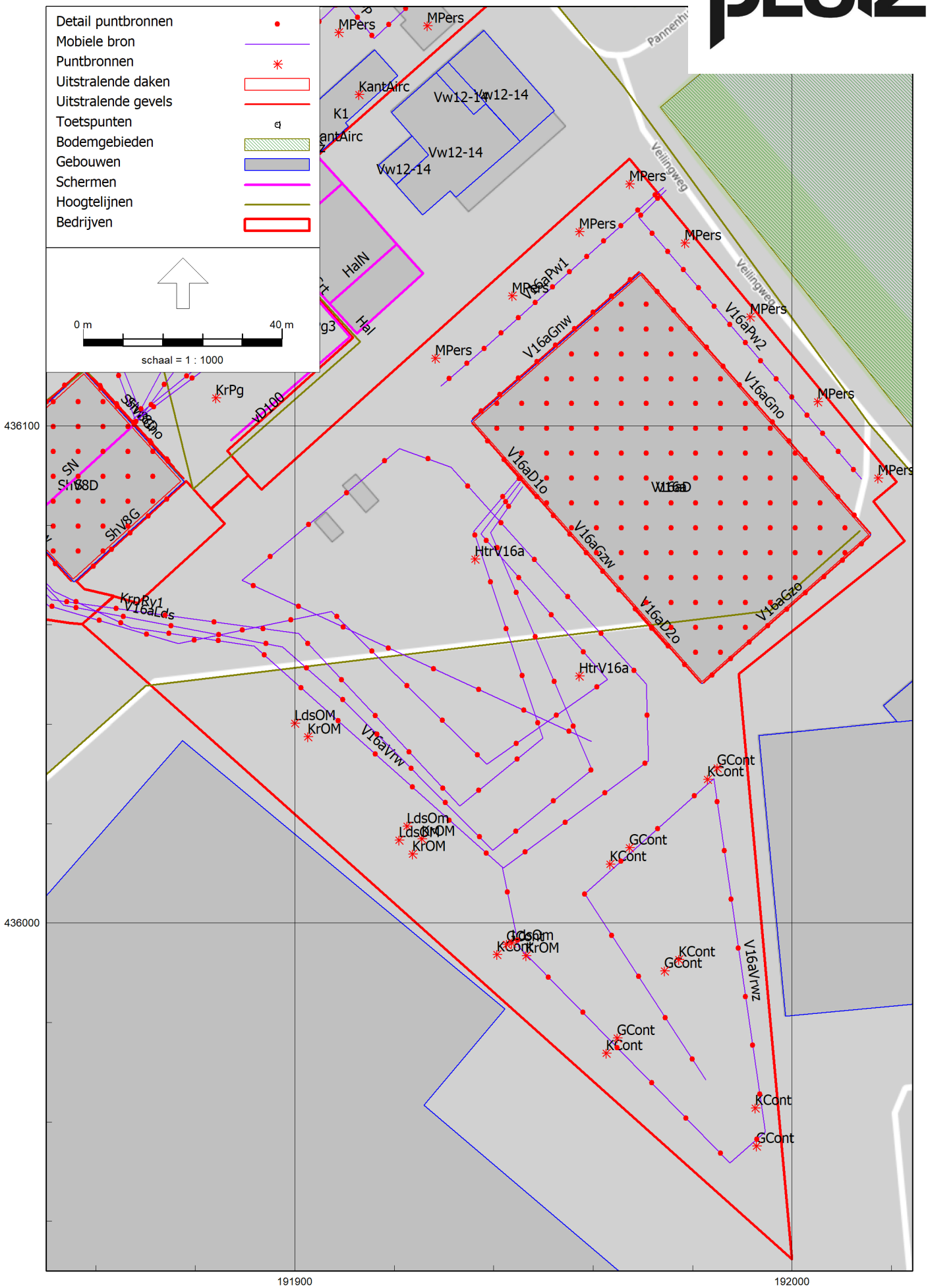
Veilingweg 8 auto's maximale geluidniveaus



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

Veilingweg 16a bronnen maximale geluidniveaus



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H
V16aPw1	Personenauto's 1 Veilingweg 16a	Voertuigen	191974,18	436147,96	1,00
V16aVrwz	Vrachtwagens Veilingweg 16a zuid	Voertuigen	191982,66	435968,48	1,00
V16aPw2	Personenauto's 2 Veilingweg 16a	Voertuigen	191974,65	436147,41	1,00
V16aHtr	Heftruck Veilingweg 16a	Heftruck	191914,64	436222,15	1,00
KrnRy1	Kraan rijden opslag ggg - V16a	Kranen	191810,38	436155,86	2,50
KrnRy3	Kraan rijden houtopslag - werkplaats	Kranen	191797,87	436121,51	2,50
KrnRy2	Kraan rijden milieupark - Puin gemengd - hal	Kranen	191858,04	436193,09	2,50
V16aLds	Laadschop Veilingweg 16a	Laadschop	191880,52	436124,85	2,50
LdsMp	Laadschop milieupark Veilingweg 8	Laadschop	191837,43	436181,81	2,50
LdsGgg	Laadschop puin granulaat Veilingweg 8	Laadschop	191808,80	436158,63	2,50
V16aVrw	Vrachtwagens Veilingweg 16a	Vrachtwagens	191930,11	436208,12	1,00
VrwV8	Vrachtwagens met bestemming Veilingweg 8	Vrachtwagens	191931,12	436207,01	1,00
VrwBsa	Vrachtwagens van/naar Bsa en sorteerhal V8	Vrachtwagens	191862,94	436139,20	1,00
VrwStManV8	Vrachtwagens stalling/manoeuvreerruimte	Vrachtwagens	191901,21	436183,26	1,00
VrwMp	Vrachtwagens milieupark	Vrachtwagens	191879,44	436164,68	1,00
TankVrw	Tankstation vrachtwagens rijden	Vrachtwagens	191754,60	436124,39	1,00
VrwWasV8	Vrachtwagens van/naar wasplaats	Vrachtwagens	191894,28	436177,78	1,00
VrwGGG	Vrachtwagens GrondGroenGranulaat	Vrachtwagens	191858,09	436132,45	1,00
VrwHv	Vrachtwagens Houtvak	Vrachtwagens	191859,09	436131,45	1,00
PwMp	Personenauto's naar/van milieupark	Personenauto's	191930,38	436207,66	1,00
PwPP	Personenauto's personeel parkeren	Personenauto's	191931,51	436204,55	1,00
PwPersP	Personenwagens personeel parkeren	Personenauto's	191905,24	436251,64	1,00
PwBK	Personenauto's bezoekers kantoor	Personenauto's	191931,31	436205,38	1,00
PwPP	Personenauto's personeel parkeerterrein	Personenauto's	191931,41	436205,62	1,00

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Weging	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
V16aPw1	56	4	4	10	Z	--	74,80	78,90	82,40	85,80	88,00
V16aVrwz	31	--	--	15	Z	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50
V16aPw2	56	4	4	10	Z	--	74,80	78,90	82,40	85,80	88,00
V16aHtr	6	--	--	10	Z	66,90	78,80	86,40	90,00	95,00	95,00
KrnRy1	6	--	--	10	Z	67,60	84,80	91,90	96,40	99,80	102,00
KrnRy3	4	--	--	10	Z	64,60	84,80	91,90	96,40	99,80	102,00
KrnRy2	6	--	--	10	Z	64,60	84,80	91,90	96,40	99,80	102,00
V16aLds	4	--	--	10	Z	65,60	82,80	94,90	95,40	98,80	101,00
LdsMp	8	--	--	10	Z	62,60	82,80	94,90	95,40	98,80	101,00
LdsGgg	88	--	--	10	Z	62,60	82,80	94,90	95,40	98,80	101,00
V16aVrw	102	4	2	15	Z	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50
VrwV8	100	10	10	10	Z	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50
VrwBsa	40	--	--	10	Z	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50
VrwStManV8	20	5	5	5	Z	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50
VrwMp	20	5	5	10	Z	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50
TankVrw	16	--	--	5	Z	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50
VrwWasV8	6	--	--	5	Z	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50
VrwGGG	40	--	--	5	Z	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50
VrwHv	6	--	--	5	Z	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50
PwMp	100	--	--	10	Z	--	74,80	78,90	82,40	85,80	88,00
PwPP	50	2	2	10	Z	--	74,80	78,90	82,40	85,80	88,00
PwPersP	14	2	2	10	Z	--	74,80	78,90	82,40	85,80	88,00
PwBK	20	--	--	10	Z	--	74,80	78,90	82,40	85,80	88,00
PwPP	50	2	10	10	Z	--	74,80	78,90	82,40	85,80	88,00

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V16aPw1	89,20	86,00	79,90	94,18
V16aVrwz	100,70	95,50	84,40	108,18
V16aPw2	89,20	86,00	79,90	94,18
V16aHtr	96,60	91,10	81,90	101,42
KrnRy1	101,20	96,00	84,90	106,91
KrnRy3	101,20	96,00	84,90	106,91
KrnRy2	101,20	96,00	84,90	106,91
V16aLds	100,20	96,00	89,90	106,27
LdsMp	100,20	96,00	89,90	106,27
LdsGgg	100,20	96,00	89,90	106,27
V16aVrw	100,70	95,50	84,40	108,18
VrwV8	100,70	95,50	84,40	108,18
VrwBsa	100,70	95,50	84,40	108,18
VrwStManV8	100,70	95,50	84,40	108,18
VrwMp	100,70	95,50	84,40	108,18
TankVrw	100,70	95,50	84,40	108,18
VrwWasV8	100,70	95,50	84,40	108,18
VrwGGG	100,70	95,50	84,40	108,18
VrwHv	100,70	95,50	84,40	108,18
PwMp	89,20	86,00	79,90	94,18
PwPP	89,20	86,00	79,90	94,18
PwPersP	89,20	86,00	79,90	94,18
PwBK	89,20	86,00	79,90	94,18
PwPP	89,20	86,00	79,90	94,18

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Rel.H
GCont	Opslaglocatie grote containers	Containers wisselen	191974,36	435990,32	1,00
GCont	Opslaglocatie grote containers	Containers wisselen	191967,29	436015,17	1,00
KCont	Opslaglocatie kleine containers	Containers wisselen	191977,27	435992,63	1,00
KCont	Opslaglocatie kleine containers	Containers wisselen	191983,01	436028,84	1,00
KCont	Opslaglocatie kleine containers	Containers wisselen	191963,41	436011,86	1,00
KCont	Opslaglocatie kleine containers	Containers wisselen	191940,61	435993,65	1,00
KCont	Opslaglocatie kleine containers	Containers wisselen	191962,61	435973,78	1,00
GCont	Opslaglocatie grote containers	Containers wisselen	191942,60	435995,72	1,00
GCont	Opslaglocatie grote containers	Containers wisselen	191964,81	435976,83	1,00
GCont	Opslaglocatie grote containers	Containers wisselen	191984,97	436031,15	1,00
KCont	Opslaglocatie kleine containers	Containers wisselen	191992,62	435962,77	1,00
GCont	Opslaglocatie grote containers	Containers wisselen	191992,80	435955,13	1,00
MPers	Personenwagens deur	Voertuigen	191967,31	436148,67	1,00
MPers	Personenwagens deur	Voertuigen	191978,39	436136,78	1,00
MPers	Personenwagens deur	Voertuigen	191991,56	436121,94	1,00
MPers	Personenwagens deur	Voertuigen	192005,12	436104,85	1,00
MPers	Personenwagens deur	Voertuigen	192017,30	436089,49	1,00
MPers	Personenwagens deur	Voertuigen	191957,17	436139,03	1,00
MPers	Personenwagens deur	Voertuigen	191943,72	436126,13	1,00
MPers	Personenwagens deur	Voertuigen	191928,29	436113,56	1,00
KrOM	Kraan Opslag Materialen/grond Veilingweg 16a	Voertuigen	191902,66	436037,44	2,50
KrOM	Kraan Opslag Materialen/grond Veilingweg 16a	Voertuigen	191925,51	436016,93	2,50
LdsOM	Laadschop Opslag Materialen/grond Veilingw16a	Voertuigen	191899,98	436040,19	2,50
LdsOm	Laadschop Opslag Materialen/grond Veilingw16a	Voertuigen	191922,58	436019,47	2,50
HtrV16a	Heftruck laden/lossen V16a	Voertuigen	191936,21	436073,22	1,00
KrOM	Kraan Opslag Materialen/grond Veilingweg 16a	Voertuigen	191923,67	436013,89	2,50
KrOM	Kraan Opslag Materialen/grond Veilingweg 16a	Voertuigen	191946,52	435993,39	2,50
LdsOM	Laadschop Opslag Materialen/grond Veilingw16a	Voertuigen	191920,99	436016,65	2,50
LdsOm	Laadschop Opslag Materialen/grond Veilingw16a	Voertuigen	191943,59	435995,93	2,50
HtrV16a	Heftruck laden/lossen V16a	Voertuigen	191957,22	436049,68	1,00
KantAirc	Kantoor 9 aircounits	Gebouwen	191903,51	436156,63	0,70
KantAirc	Kantoor 4 aircounits	Gebouwen	191912,88	436166,61	0,70
KantLBK	Kantoor2 luchtbehandelingskasten	Gebouwen	191895,58	436156,02	1,30
KantAfz	Kantoor2 afzuigingen	Gebouwen	191896,76	436154,43	1,30
KantiAirc	Kantine 2 aircounits	Gebouwen	191889,75	436201,82	0,70
WpAfz	Afzuigingen werkplaats	Gebouwen	191883,76	436223,68	0,70
Htr	Heftruck rond garage en werkplaats	Heftruck	191920,11	436215,27	1,00
Htr	Heftruck rond garage en werkplaats	Heftruck	191913,31	436204,48	1,00
Htr	Heftruck rond garage en werkplaats	Heftruck	191902,69	436196,81	1,00
Htr	Heftruck rond garage en werkplaats	Heftruck	191871,01	436196,99	1,00
HtrMp	Heftruck op milieupark	Heftruck	191852,50	436189,94	1,00
HtrMp	Heftruck op milieupark	Heftruck	191849,46	436169,31	1,00
KrPg	Kraan Puin gemengd Veilingweg 8	Kranen	191884,16	436105,59	2,50
KrPg	Kraan Puin gemengd Veilingweg 8	Kranen	191870,85	436120,05	2,50
KrPg	Kraan Puin gemengd Veilingweg 8	Kranen	191894,90	436121,01	4,50
KrPg	Kraan Puin gemengd Veilingweg 8	Kranen	191881,59	436135,48	4,50
KrH	Kraan Hout Veilingweg 8	Kranen	191798,40	436122,50	2,50
KrH	Kraan Hout Veilingweg 8	Kranen	191812,01	436107,28	2,50
KrMp	Kraan Milieupark Veilingweg 8	Kranen	191843,38	436180,63	2,50
KrMp	Kraan Milieupark Veilingweg 8	Kranen	191856,92	436194,08	2,50
KrMp	Kraan Milieupark Veilingweg 8	Kranen	191851,54	436160,94	2,50
KrGGG	Kraan GroenGrondGranulaat Veilingweg 8	Kranen	191819,61	436135,07	2,50
KrGGG	Kraan GroenGrondGranulaat Veilingweg 8	Kranen	191804,27	436152,03	2,50
KrGGG	Kraan GroenGrondGranulaat Veilingweg 8	Kranen	191833,08	436145,60	2,50
KrGGG	Kraan GroenGrondGranulaat Veilingweg 8	Kranen	191817,74	436162,57	2,50
LdsBsa	Laadschop Bsa Veilingweg 8	Laadschop	191891,33	436112,15	2,50
LdsBsa	Laadschop Bsa Veilingweg 8	Laadschop	191877,90	436127,37	2,50
LdsMpGr	Laadschop milieupark grind Veilingweg 8	Laadschop	191848,41	436186,75	2,50
LdsGra	Laadschop granulaat Veilingweg 8	Laadschop	191823,85	436161,64	2,50
LdsOpsGr	Laadschop opslag grind Veilingweg 8	Laadschop	191821,43	436132,91	2,50
LdsGra	Laadschop granulaat Veilingweg 8	Laadschop	191835,47	436150,31	2,50
LdsGrn	Laadschop groen Veilingweg 8	Laadschop	191802,49	436147,51	2,50
LdsMpGro	Laadschop milieupark grond Veilingweg 8	Laadschop	191841,60	436179,57	2,50

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Weging
GCont	9,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GCont	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
KCont	9,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,7214	--	--	A
KCont	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,7214	--	--	A
KCont	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,7214	--	--	A
KCont	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,7214	--	--	A
KCont	9,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,9019	--	--	A
GCont	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GCont	9,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GCont	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
KCont	9,74	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,7214	--	--	A
GCont	9,74	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
MPers	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,78	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,86	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,95	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
KrOM	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	Z
KrOM	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	Z
LdsOM	9,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsOm	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
HtrV16a	9,84	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3751	--	--	Z
KrOM	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	Z
KrOM	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	Z
LdsOM	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsOm	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
HtrV16a	9,70	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3751	--	--	Z
KantAirc	15,58	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
KantAirc	15,58	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
KantLBK	19,94	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	10,0042	1,0001	1,0002	A
KantAfz	19,94	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	10,0042	1,0001	1,0002	A
KantiAirc	13,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
WpAfz	17,69	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,0017	0,2501	0,2501	A
Htr	9,59	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1668	--	--	Z
Htr	9,67	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1668	--	--	Z
Htr	9,74	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1668	--	--	Z
Htr	9,85	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1668	--	--	Z
HtrMp	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1668	--	--	Z
HtrMp	9,83	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1668	--	--	Z
KrPg	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrPg	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrPg	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrPg	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrH	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,8999	--	--	Z
KrH	9,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,8999	--	--	Z
KrMp	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2001	--	--	Z
KrMp	9,81	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2001	--	--	Z
KrMp	9,85	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2001	--	--	Z
KrGGG	9,77	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrGGG	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrGGG	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
KrGGG	9,76	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,1800	--	--	Z
LdsBsa	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	2,0007	--	0,1248	A
LdsBsa	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	2,0007	--	0,1248	A
LdsMpGr	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsGra	9,77	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsOpsGr	9,78	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsGra	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsGrn	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A
LdsMpGro	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3328	--	--	A

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
GCont	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GCont	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
KCont	81,30	98,90	107,80	113,20	109,70	111,80	106,10	112,40	112,90	119,69
KCont	81,30	98,90	107,80	113,20	109,70	111,80	106,10	112,40	112,90	119,69
KCont	81,30	98,90	107,80	113,20	109,70	111,80	106,10	112,40	112,90	119,69
KCont	81,30	98,90	107,80	113,20	109,70	111,80	106,10	112,40	112,90	119,69
GCont	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GCont	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GCont	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
KCont	81,30	98,90	107,80	113,20	109,70	111,80	106,10	112,40	112,90	119,69
GCont	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
KrOM	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrOM	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
LdsOM	73,00	97,00	106,00	110,00	108,00	110,00	107,00	107,00	97,00	116,16
LdsOm	73,00	97,00	106,00	110,00	108,00	110,00	107,00	107,00	97,00	116,16
HtrV16a	72,90	82,80	93,40	97,00	102,00	102,00	104,60	101,10	95,90	109,28
KrOM	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrOM	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
LdsOM	73,00	97,00	106,00	110,00	108,00	110,00	107,00	107,00	97,00	116,16
LdsOm	73,00	97,00	106,00	110,00	108,00	110,00	107,00	107,00	97,00	116,16
HtrV16a	72,90	82,80	93,40	97,00	102,00	102,00	104,60	101,10	95,90	109,28
KantAirc	43,00	57,00	65,00	69,00	70,00	69,00	63,00	58,00	50,00	75,09
KantAirc	39,00	53,00	61,00	65,00	66,00	65,00	59,00	54,00	46,00	71,09
KantLBK	48,90	63,40	68,30	77,50	79,70	80,20	77,70	69,40	60,70	85,21
KantAfz	33,00	49,00	64,00	74,00	79,00	81,00	78,00	63,00	48,00	84,74
KantiAirc	36,00	50,00	58,00	62,00	63,00	62,00	56,00	51,00	43,00	68,09
WpAfz	38,40	54,40	68,60	78,80	84,30	85,70	83,20	68,50	53,10	89,73
Htr	72,90	82,80	93,40	97,00	102,00	102,00	104,60	101,10	95,90	109,28
Htr	72,90	82,80	93,40	97,00	102,00	102,00	104,60	101,10	95,90	109,28
Htr	72,90	82,80	93,40	97,00	102,00	102,00	104,60	101,10	95,90	109,28
Htr	72,90	82,80	93,40	97,00	102,00	102,00	104,60	101,10	95,90	109,28
HtrMp	72,90	82,80	93,40	97,00	102,00	102,00	104,60	101,10	95,90	109,28
HtrMp	72,90	82,80	93,40	97,00	102,00	102,00	104,60	101,10	95,90	109,28
KrPg	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrPg	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrPg	59,60	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrPg	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrH	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrH	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrMp	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrMp	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrMp	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrGGG	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrGGG	59,60	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrGGG	--	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
KrGGG	59,60	94,80	107,90	113,40	112,80	113,00	114,20	107,00	95,90	119,96
LdsBsa	73,00	97,00	106,00	110,00	108,00	110,00	107,00	107,00	97,00	116,16
LdsBsa	73,00	97,00	106,00	110,00	108,00	110,00	107,00	107,00	97,00	116,16
LdsMpGr	75,00	99,00	108,00	113,00	110,00	112,00	112,00	112,00	105,00	119,43
LdsGra	73,00	97,00	106,00	110,00	108,00	110,00	107,00	107,00	97,00	116,16
LdsOpsGr	75,00	99,00	108,00	113,00	110,00	112,00	112,00	112,00	105,00	119,43
LdsGra	73,00	97,00	106,00	110,00	108,00	110,00	107,00	107,00	97,00	116,16
LdsGrn	73,00	97,00	106,00	110,00	108,00	110,00	107,00	107,00	97,00	116,16
LdsMpGro	73,00	97,00	106,00	110,00	108,00	110,00	107,00	107,00	97,00	116,16

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Rel.H
VrwDiv	Vrachtwagens div.activiteit garage/werkplaats	Vrachtwagens	191917,16	436218,41	1,00
VrwDiv	Vrachtwagens div.activiteit garage/werkplaats	Vrachtwagens	191906,96	436210,93	1,00
VrwDiv	Vrachtwagens div.activiteit garage/werkplaats	Vrachtwagens	191894,50	436195,07	1,00
VrwDiv	Vrachtwagens div.activiteit garage/werkplaats	Vrachtwagens	191922,26	436211,44	1,00
TankAan	Aanleveren brandstof	Vrachtwagens	191768,32	436134,02	1,00
GContV8b	Grote containers Veilingweg 8 banden	Containers wisselen	191842,14	436112,15	1,00
GContV8	Grote containers Veilingweg 8	Containers wisselen	191863,61	436213,36	1,00
GContV8m1	Grote containers Veilingweg 8 milieupark	Containers wisselen	191853,42	436198,89	1,00
GContV8m2	Grote containers Veilingweg 8 milieupark	Containers wisselen	191837,57	436185,16	1,00
GContV8h	Grote containers Veilingweg 8 houtopslag	Containers wisselen	191812,75	436103,64	1,00
GContV8a	Grote containers Veilingweg 8	Containers wisselen	191896,46	436189,50	1,00
GContV8	Grote containers Veilingweg 8	Containers wisselen	191851,45	436175,97	1,00
GContV8p	Grote containers Veilingweg 8 parkeerterrein	Containers wisselen	191869,40	436188,74	1,00
GContV8m3	Grote containers Veilingweg 8 milieupark	Containers wisselen	191843,60	436172,11	1,00
GContV8m4	Grote containers Veilingweg 8 milieupark	Containers wisselen	191852,97	436161,73	1,00
GConV8GGG1	Grote containers Veilingweg 8 GroenGrondGran.	Containers wisselen	191819,27	436167,76	1,00
GConV8GGG2	Grote containers Veilingweg 8 GroenGrondGran.	Containers wisselen	191829,32	436157,94	1,00
GConV8GGG3	Grote containers Veilingweg 8 GroenGrondGran.	Containers wisselen	191838,69	436148,90	1,00
GConV8GGG4	Grote containers Veilingweg 8 GroenGrondGran.	Containers wisselen	191799,19	436150,24	1,00
GConV8GGG5	Grote containers Veilingweg 8 GroenGrondGran.	Containers wisselen	191807,78	436141,43	1,00
GConV8GGG6	Grote containers Veilingweg 8 GroenGrondGran.	Containers wisselen	191821,62	436129,49	1,00
GConV8Pg1	Grote containers Veilingweg 8 Puin gemengd	Containers wisselen	191880,72	436129,71	1,00
GConV8Pg2	Grote containers Veilingweg 8 Puin gemengd	Containers wisselen	191887,07	436124,53	1,00
GConV8Pg3	Grote containers Veilingweg 8 Puin gemengd	Containers wisselen	191893,87	436118,40	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191926,89	436213,28	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191922,62	436227,88	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191917,78	436242,73	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191912,29	436252,50	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191903,73	436255,32	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191882,03	436231,68	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191893,08	436241,20	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191908,82	436179,14	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191897,44	436168,57	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191846,98	436166,46	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191840,40	436175,06	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191833,38	436183,48	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191843,56	436189,71	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191853,47	436199,01	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191850,49	436181,90	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191929,76	436198,43	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191937,28	436190,22	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191919,21	436188,42	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191926,65	436180,42	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191861,46	436190,32	1,00
MPers	Personenwagens deur	Personenauto's	191855,76	436156,98	1,00
Was1	Wasplaats spuit h=1m	Overige bronnen	191868,15	436205,50	1,00
Was2	Wasplaats spuit h=2m	Overige bronnen	191869,15	436204,50	2,00
Was3	Wasplaats spuit h=3m	Overige bronnen	191870,15	436203,50	3,00
Was4	Wasplaats spuit h=4m	Overige bronnen	191871,15	436202,50	4,00
ZiZf	Zift- en zeefinstallatie	Overige bronnen	191881,82	436120,58	1,70

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Weging
VrwDiv	9,59	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,0832	--	--	Z
VrwDiv	9,66	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,0832	--	--	Z
VrwDiv	9,78	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,0832	--	--	Z
VrwDiv	9,60	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,0832	--	--	Z
TankAan	9,63	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,4161	--	--	Z
GContV8b	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8	9,78	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3120	--	--	A
GContV8m1	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8m2	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8h	9,75	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8a	9,79	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8	9,82	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3120	--	--	A
GContV8p	9,86	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8m3	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GContV8m4	9,86	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,2601	--	--	A
GConV8GGG1	9,76	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8GGG2	9,78	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8GGG3	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8GGG4	9,71	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8GGG5	9,73	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8GGG6	9,78	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8Pg1	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8Pg2	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
GConV8Pg3	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,5202	--	--	A
MPers	9,58	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,51	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,53	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,55	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,56	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,55	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,55	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,79	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,87	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,83	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,81	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,64	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,64	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,72	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,83	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
MPers	9,88	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	A
Was1	9,82	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3000	--	--	A
Was2	9,83	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3000	--	--	A
Was3	9,83	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3000	--	--	A
Was4	9,83	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,3000	--	--	A
ZiZf	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,0017	--	--	Z

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VrwDiv	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50	100,70	95,50	84,40	108,18
VrwDiv	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50	100,70	95,50	84,40	108,18
VrwDiv	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50	100,70	95,50	84,40	108,18
VrwDiv	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50	100,70	95,50	84,40	108,18
TankAan	--	81,30	86,40	91,90	105,30	101,50	100,70	95,50	84,40	108,18
GContV8b	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GContV8	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GContV8m1	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GContV8m2	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GContV8h	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GContV8a	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GContV8	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GContV8p	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GContV8m3	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GContV8m4	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GConV8GGG1	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GConV8GGG2	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GConV8GGG3	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GConV8GGG4	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GConV8GGG5	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GConV8GGG6	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GConV8Pg1	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GConV8Pg2	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
GConV8Pg3	84,10	99,90	106,30	110,90	111,90	112,00	120,30	118,80	101,40	123,68
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
MPers	--	70,00	83,00	88,00	93,00	95,00	94,00	91,00	85,00	100,04
Was1	64,00	72,00	94,00	105,00	105,00	102,00	106,00	102,00	93,00	111,44
Was2	64,00	72,00	94,00	105,00	105,00	102,00	106,00	102,00	93,00	111,44
Was3	64,00	72,00	94,00	105,00	105,00	102,00	106,00	102,00	93,00	111,44
Was4	64,00	72,00	94,00	105,00	105,00	102,00	106,00	102,00	93,00	111,44
ZiZf	--	83,80	93,40	98,90	112,30	108,80	107,70	102,50	91,40	115,24

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vormpunten	X-1	Y-1	Rel.H	Maaiveld	Oppervlak
V16aD	Dak hal Veilingweg 16a	4	191981,91	436048,57	0,10	21,76	3111,34
ShV8D	Sorteerhal Veilingweg 8 Dak	4	191835,85	436090,79	0,10	18,30	852,41

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	BinBui	Cdifuus	Weging	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
V16aD	Ja	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	5,0	85,00	87,00	84,00	83,00	80,00
ShV8D	Ja	4	Z	4,0011	--	0,1248	5,0	85,00	87,00	84,00	83,00	80,00

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
V16aD	76,00	72,00	67,00	61,00	91,55	10,00	20,00	18,00	20,00
ShV8D	76,00	72,00	67,00	61,00	91,55	6,00	11,00	15,00	18,00

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
V16aD	24,00	20,00	29,00	39,00	39,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
ShV8D	20,00	24,00	21,00	25,00	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
V16aD	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	81,53	86,73	95,83	100,33	98,73	101,93	90,13	74,93
ShV8D	0,00	0,00	0,00	0,00	64,91	75,11	78,21	81,71	82,11	77,31	77,51	68,31

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
V16aD	66,83	105,95
ShV8D	62,21	87,25

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Vormpunten	X-1	Y-1	H-1
V16aGzw	Gevel zw Hal Veiliingweg 16a	Gebouw	2	191981,60	436048,31	5,00
V16aGno	Gevel no Hal Veiliingweg 16a	Gebouw	2	191969,78	436130,61	5,00
V16aGzo	Gevel zw Hal Veiliingweg 16a	Gebouw	2	191982,14	436048,29	5,00
V16aD1o	Deur 1 open Hal Veilingweg 16a	Gebouw	2	191941,92	436093,12	0,00
V16aGnw	Gevel nw Hal Veiliingweg 16a	Gebouw	2	191935,70	436101,43	5,00
V16aD2o	Deur 2 open Hal Veilingweg 16a	Gebouw	2	191968,52	436062,93	0,00
ShV8G	Sorteerhal Veilingweg 8 Gevel zuidoost	Gebouwen	2	191856,04	436068,60	3,00
ShV8Gzw	Sorteerhal Veilingweg 8 Gevel zuidwest	Gebouwen	2	191854,98	436068,77	3,00
ShV8Gnw	Sorteerhal Veilingweg 8 Gevel noordwest	Gebouwen	2	191835,54	436091,57	3,00
ShV8Gno	Sorteerhal Veilingweg 8 Gevel noordoost	Gebouwen	2	191877,65	436089,41	7,10
ShV8D	Sorteerhal Veilingweg 8 Doorgang	Gebouwen	2	191875,69	436091,70	0,00

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	Hoogte	BinBui	Cdifuus	Weging	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
V16aGzw	9,70	6,3	Ja	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00
V16aGno	9,76	6,3	Ja	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00
V16aGzo	9,71	6,5	Ja	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00
V16aD1o	9,88	9,0	Ja	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00
V16aGnw	9,92	6,5	Ja	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00
V16aD2o	9,73	9,0	Ja	4	Z	12,0000	1,0001	0,5001	85,00	87,00	84,00	83,00
ShV8G	9,75	5,0	Ja	4	Z	4,0011	--	0,1248	85,00	87,00	84,00	82,00
ShV8Gzw	9,75	5,4	Ja	4	Z	4,0011	--	0,1248	85,00	87,00	84,00	82,00
ShV8Gnw	9,80	5,0	Ja	4	Z	4,0011	--	0,1248	85,00	87,00	84,00	82,00
ShV8Gno	9,84	1,4	Ja	4	Z	4,0011	--	0,1248	85,00	87,00	84,00	82,00
ShV8D	9,80	7,0	Ja	4	Z	4,0011	--	0,1248	85,00	87,00	84,00	82,00

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
V16aGzw	80,00	76,00	72,00	67,00	61,00	91,55	2,00	7,00	10,00	16,00
V16aGno	80,00	76,00	72,00	67,00	61,00	91,55	2,00	7,00	10,00	16,00
V16aGzo	80,00	76,00	72,00	67,00	61,00	91,55	2,00	7,00	10,00	16,00
V16aD1o	80,00	76,00	72,00	67,00	61,00	91,55	0,00	0,00	0,00	0,00
V16aGnw	80,00	76,00	72,00	67,00	61,00	91,55	2,00	7,00	10,00	16,00
V16aD2o	80,00	76,00	72,00	67,00	61,00	91,55	0,00	0,00	0,00	0,00
ShV8G	79,00	75,00	71,00	66,00	60,00	91,32	6,00	11,00	15,00	18,00
ShV8Gzw	79,00	75,00	71,00	66,00	60,00	91,32	6,00	11,00	15,00	18,00
ShV8Gnw	79,00	75,00	71,00	66,00	60,00	91,32	6,00	11,00	15,00	18,00
ShV8Gno	79,00	75,00	71,00	66,00	60,00	91,32	6,00	11,00	15,00	18,00
ShV8D	79,00	75,00	71,00	66,00	60,00	91,32	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
V16aGzw	19,00	21,00	24,00	26,00	26,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
V16aGno	19,00	21,00	24,00	26,00	26,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
V16aGzo	19,00	21,00	24,00	26,00	26,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
V16aD1o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
V16aGnw	19,00	21,00	24,00	26,00	26,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
V16aD2o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
ShV8G	20,00	24,00	21,00	25,00	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ShV8Gzw	20,00	24,00	21,00	25,00	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ShV8Gnw	20,00	24,00	21,00	25,00	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ShV8Gno	20,00	24,00	21,00	25,00	23,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ShV8D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
V16aGzw	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	81,02	91,22	95,32	95,82	95,22	92,42	86,62	79,42
V16aGno	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	81,02	91,22	95,32	95,82	95,22	92,42	86,62	79,42
V16aGzo	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	79,23	89,43	93,53	94,03	93,43	90,63	84,83	77,63
V16aD1o	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	76,07	91,27	98,37	104,87	107,27	106,47	103,67	98,47
V16aGnw	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	79,23	89,43	93,53	94,03	93,43	90,63	84,83	77,63
V16aD2o	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	76,07	91,27	98,37	104,87	107,27	106,47	103,67	98,47
ShV8G	0,00	0,00	0,00	0,00	57,26	67,46	70,56	73,06	73,46	68,66	68,86	59,66
ShV8Gzw	0,00	0,00	0,00	0,00	57,58	67,78	70,88	73,38	73,78	68,98	69,18	59,98
ShV8Gnw	0,00	0,00	0,00	0,00	57,26	67,46	70,56	73,06	73,46	68,66	68,86	59,66
ShV8Gno	0,00	0,00	0,00	0,00	51,73	61,93	65,03	67,53	67,93	63,13	63,33	54,13
ShV8D	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	79,10	86,20	91,70	94,10	93,30	90,50	85,30

Invoergegevens geluidbronnen maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
V16aGzw	71,32	101,56
V16aGno	71,32	101,56
V16aGzo	69,53	99,77
V16aD1o	90,37	112,25
V16aGnw	69,53	99,77
V16aD2o	90,37	112,25
ShV8G	53,56	78,81
ShV8Gzw	53,88	79,13
ShV8Gnw	53,56	78,81
ShV8Gno	48,03	73,28
ShV8D	77,20	99,14

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Representatieve bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

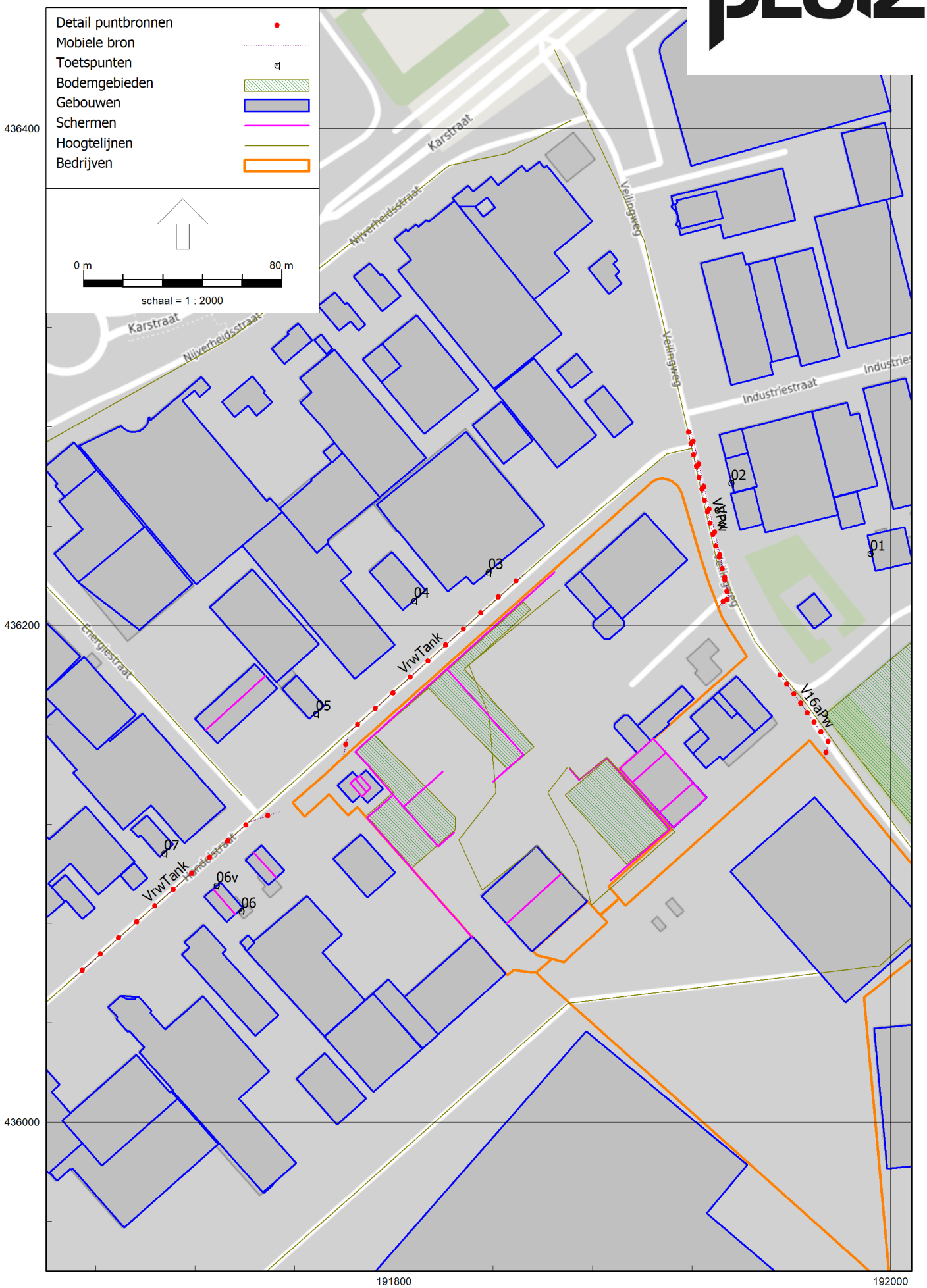
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	191991,83	436228,96	1,50	74,3	61,2	61,2
01_B	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	191991,83	436228,96	5,00	74,5	63,5	63,5
02_A	Veilingweg 19 bedrijfsbovenwoning	191935,80	436257,23	5,00	69,9	64,7	64,7
03_A	Handelstraat 6a bedrijfsbovenwoning	191838,05	436221,48	5,00	73,9	60,9	65,4
04_A	Handelstraat 8 bedrijfswoning	191808,18	436209,85	1,50	64,5	51,4	54,7
04_B	Handelstraat 8 bedrijfswoning	191808,18	436209,85	5,00	72,5	58,6	64,4
05_A	Handelstraat 14a bedrijfsbovenwoning	191768,65	436164,44	5,00	75,4	59,8	62,4
06_A	Handelstraat 13 bedrijfswoning	191738,52	436085,00	1,50	70,7	54,2	54,5
06_B	Handelstraat 13 bedrijfswoning	191738,52	436085,00	5,00	72,3	54,8	60,8
06v_A	Handelstraat 13 bedrijfswoning voorzijde	191728,57	436095,26	1,50	66,6	49,6	57,3
06v_B	Handelstraat 13 bedrijfswoning voorzijde	191728,57	436095,26	5,00	70,2	55,4	58,9
07_A	Handelstraat 18a bedrijfsbungalow	191707,60	436108,29	1,50	67,3	52,2	60,0
10_A	Kamervoort 111 woning noordwest	192069,92	436173,29	1,50	67,6	53,2	54,6
10_B	Kamervoort 111 woning noordwest	192069,92	436173,29	5,00	67,7	54,6	55,6
10zo_A	Kamervoort 111 woning zuidoost	192076,45	436162,55	1,50	66,1	53,4	53,4
10zo_B	Kamervoort 111 woning zuidoost	192076,45	436162,55	5,00	66,1	53,1	53,1
11_A	Kamervoort 97 woning	192128,65	436037,82	1,50	55,6	49,3	49,3
11_B	Kamervoort 97 woning	192128,65	436037,82	5,00	62,3	53,1	53,1
12_A	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	192174,05	436195,80	1,50	63,5	49,5	51,5
12_B	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	192174,05	436195,80	5,00	63,5	50,5	52,7
20_A	Kamervoort 95 woning	192129,16	436030,31	1,50	59,6	48,7	48,7
20_B	Kamervoort 95 woning	192129,16	436030,31	5,00	61,3	51,1	51,1
21_A	Kamervoort 93 bungalowwoning	192133,25	435978,64	1,50	68,6	51,7	51,7
22_A	Kamervoort 83 woning	192163,57	435884,89	1,50	66,3	47,8	47,8
22_B	Kamervoort 83 woning	192163,57	435884,89	5,00	66,4	49,1	49,6
23_A	Kamervoort 81 woning bij bedrijf	192206,03	435938,26	1,50	65,4	47,7	48,5
23_B	Kamervoort 81 woning bij bedrijf	192206,03	435938,26	5,00	65,3	48,4	49,0
24_A	Kamervoort 181 bedrijfswoning	192049,60	436321,43	1,50	55,1	44,2	47,5
24_B	Kamervoort 181 bedrijfswoning	192049,60	436321,43	5,00	63,6	49,7	52,9
25_A	Kamervoort 183 woning	192046,45	436351,12	1,50	55,9	47,2	52,1
25_B	Kamervoort 183 woning	192046,45	436351,12	5,00	62,2	49,8	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Brongegevens verkeer van en naar de inrichting

Verkeer van en naar de inrichting



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LAeq] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAeq
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H	Aantal(D)
V16aPw	Personenauto's van/naar Veilingweg 16a	Voertuigen	191954,21	436182,01	1,00	112
V8Pw	Personenauto's naar/van Veilingweg 8	V'weg 8 huidig	191931,02	436207,94	1,00	220
Vrw	Vrachtwagens Veilingweg 8+16a	V'weg 8 huidig	191930,79	436207,21	1,00	202
VrwTank	Vrachtwagens Handelstraat tanken	Handelstraat	191779,74	436147,40	1,00	16
VrwTank	Vrachtwagens Handelstraat tanken	Handelstraat	191753,98	436124,86	1,00	16

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAeq
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Weging	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
V16aPw	8	8	10	Z	--	70,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20
V8Pw	4	12	10	Z	--	70,80	74,90	78,40	81,80	84,00	85,20
Vrw	14	12	15	Z	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00	95,20
VrwTank	--	--	15	Z	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00	95,20
VrwTank	--	--	15	Z	--	75,80	80,90	86,40	99,80	96,00	95,20

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAeq
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V16aPw	82,00	75,90	90,18
V8Pw	82,00	75,90	90,18
Vrw	90,00	78,90	102,68
VrwTank	90,00	78,90	102,68
VrwTank	90,00	78,90	102,68

Rekenresultaten verkeer van en naar de inrichting

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAeq
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

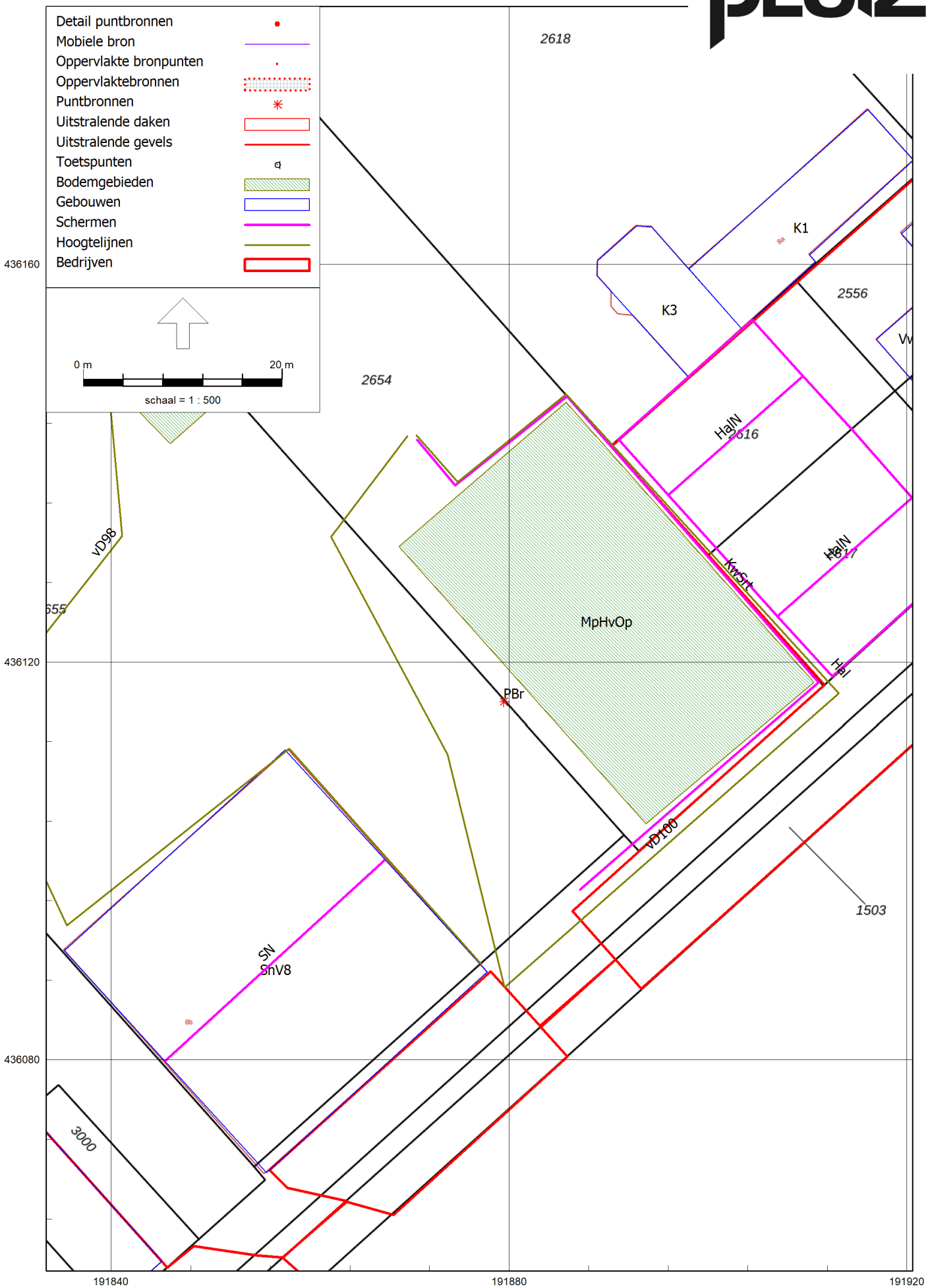
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	191991,83	436228,96	1,50	43,2	36,2	32,7
01_B	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	191991,83	436228,96	5,00	46,1	39,0	35,6
02_A	Veilingweg 19 bedrijfsbovenwoning	191935,80	436257,23	5,00	58,0	50,9	47,4
03_A	Handelstraat 6a bedrijfsbovenwoning	191838,05	436221,48	5,00	47,8	31,9	28,5
04_A	Handelstraat 8 bedrijfswoning	191808,18	436209,85	1,50	44,6	23,8	20,3
04_B	Handelstraat 8 bedrijfswoning	191808,18	436209,85	5,00	45,5	29,2	25,7
05_A	Handelstraat 14a bedrijfsbovenwoning	191768,65	436164,44	5,00	45,1	26,0	22,6
06_A	Handelstraat 13 bedrijfswoning	191738,52	436085,00	1,50	35,7	22,0	18,6
06_B	Handelstraat 13 bedrijfswoning	191738,52	436085,00	5,00	41,5	23,2	19,7
06v_A	Handelstraat 13 bedrijfswoning voorzijde	191728,57	436095,26	1,50	47,8	17,4	14,0
06v_B	Handelstraat 13 bedrijfswoning voorzijde	191728,57	436095,26	5,00	47,8	18,6	15,2
07_A	Handelstraat 18a bedrijfsbungalow	191707,60	436108,29	1,50	46,4	21,7	18,3
10_A	Kamervoort 111 woning noordwest	192069,92	436173,29	1,50	32,2	25,1	21,7
10_B	Kamervoort 111 woning noordwest	192069,92	436173,29	5,00	33,6	26,5	23,1
10zo_A	Kamervoort 111 woning zuidoost	192076,45	436162,55	1,50	28,5	21,4	18,0
10zo_B	Kamervoort 111 woning zuidoost	192076,45	436162,55	5,00	19,4	12,1	8,8
11_A	Kamervoort 97 woning	192128,65	436037,82	1,50	22,8	15,6	12,2
11_B	Kamervoort 97 woning	192128,65	436037,82	5,00	25,9	18,7	15,3
12_A	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	192174,05	436195,80	1,50	28,4	21,2	17,7
12_B	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	192174,05	436195,80	5,00	28,5	21,2	17,8
20_A	Kamervoort 95 woning	192129,16	436030,31	1,50	24,9	17,8	14,4
20_B	Kamervoort 95 woning	192129,16	436030,31	5,00	28,4	21,4	17,9
21_A	Kamervoort 93 bungalowwoning	192133,25	435978,64	1,50	24,6	17,5	14,1
22_A	Kamervoort 83 woning	192163,57	435884,89	1,50	16,4	8,7	5,3
22_B	Kamervoort 83 woning	192163,57	435884,89	5,00	23,3	16,0	12,5
23_A	Kamervoort 81 woning bij bedrijf	192206,03	435938,26	1,50	23,8	16,6	13,2
23_B	Kamervoort 81 woning bij bedrijf	192206,03	435938,26	5,00	26,5	19,3	15,9
24_A	Kamervoort 181 bedrijfswoning	192049,60	436321,43	1,50	29,8	22,4	19,1
24_B	Kamervoort 181 bedrijfswoning	192049,60	436321,43	5,00	30,8	23,2	19,8
25_A	Kamervoort 183 woning	192046,45	436351,12	1,50	24,3	16,7	13,3
25_B	Kamervoort 183 woning	192046,45	436351,12	5,00	28,5	20,4	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Aanvullende brongegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in incidentele bedrijfssituatie

Veilingweg 8+16a IBS: geluidbron puinbreker



HMRI, industrie, [Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT IBS] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Peutz bv

© OpenStreetMap-Bijdragers

Brongegevens puinbreker langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Incidentele bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT IBS
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: Puinbreker
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Rel.H	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
PBr	Puinbreker	Puinbreker	191879,45	436116,02	4,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT IBS
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: Puinbreker
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Weging	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
PBr	Nee	Nee	10,9946	--	--	A	--	99,70	108,80	110,20	115,50	115,00

Brongegevens puinbreker langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Incidentele bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT IBS
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: Puinbreker
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PBr	111,30	104,70	96,60	120,13

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met puinbreker
Incidentele bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LArLT IBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	191991,83	436228,96	1,50	60,3	43,3	39,7
01_B	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	191991,83	436228,96	5,00	64,9	43,0	39,7
02_A	Veilingweg 19 bedrijfsbovenwoning	191935,80	436257,23	5,00	63,2	42,4	39,2
03_A	Handelstraat 6a bedrijfsbovenwoning	191838,05	436221,48	5,00	69,2	43,0	42,1
04_A	Handelstraat 8 bedrijfswoning	191808,18	436209,85	1,50	58,4	35,4	32,6
04_B	Handelstraat 8 bedrijfswoning	191808,18	436209,85	5,00	67,3	42,7	40,9
05_A	Handelstraat 14a bedrijfsbovenwoning	191768,65	436164,44	5,00	67,1	41,5	39,3
06_A	Handelstraat 13 bedrijfswoning	191738,52	436085,00	1,50	57,8	34,5	31,5
06_B	Handelstraat 13 bedrijfswoning	191738,52	436085,00	5,00	64,9	39,1	36,7
06v_A	Handelstraat 13 bedrijfswoning voorzijde	191728,57	436095,26	1,50	61,4	32,7	30,4
06v_B	Handelstraat 13 bedrijfswoning voorzijde	191728,57	436095,26	5,00	65,0	38,1	34,5
07_A	Handelstraat 18a bedrijfsbungalow	191707,60	436108,29	1,50	61,1	34,5	34,0
10_A	Kamervoort 111 woning noordwest	192069,92	436173,29	1,50	59,1	36,0	33,0
10_B	Kamervoort 111 woning noordwest	192069,92	436173,29	5,00	60,6	37,4	34,4
10zo_A	Kamervoort 111 woning zuidoost	192076,45	436162,55	1,50	48,8	36,0	30,7
10zo_B	Kamervoort 111 woning zuidoost	192076,45	436162,55	5,00	51,4	36,0	30,4
11_A	Kamervoort 97 woning	192128,65	436037,82	1,50	48,3	33,8	28,3
11_B	Kamervoort 97 woning	192128,65	436037,82	5,00	51,8	37,6	32,1
12_A	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	192174,05	436195,80	1,50	54,4	34,4	30,7
12_B	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	192174,05	436195,80	5,00	55,2	35,3	31,6
20_A	Kamervoort 95 woning	192129,16	436030,31	1,50	47,6	32,9	27,4
20_B	Kamervoort 95 woning	192129,16	436030,31	5,00	50,6	35,7	30,3
21_A	Kamervoort 93 bungalowwoning	192133,25	435978,64	1,50	48,7	35,2	29,6
22_A	Kamervoort 83 woning	192163,57	435884,89	1,50	48,2	27,1	23,1
22_B	Kamervoort 83 woning	192163,57	435884,89	5,00	55,2	29,7	26,7
23_A	Kamervoort 81 woning bij bedrijf	192206,03	435938,26	1,50	53,8	31,7	27,5
23_B	Kamervoort 81 woning bij bedrijf	192206,03	435938,26	5,00	54,3	32,6	28,6
24_A	Kamervoort 181 bedrijfswoning	192049,60	436321,43	1,50	51,8	30,9	26,9
24_B	Kamervoort 181 bedrijfswoning	192049,60	436321,43	5,00	57,7	35,0	31,6
25_A	Kamervoort 183 woning	192046,45	436351,12	1,50	51,4	32,3	28,3
25_B	Kamervoort 183 woning	192046,45	436351,12	5,00	55,3	34,9	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Aanvullende brongegevens maximale geluidniveaus in incidentele bedrijfssituatie

Brongegevens puinbreker maximale geluidniveaus
Incidentele bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax IBS
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: Puinbreker
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Rel.H	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
PBr	Puinbreker	Puinbreker	191879,45	436116,02	4,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Brongegevens puinbreker maximale geluidniveaus
Incidentele bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax IBS
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: Puinbreker
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Weging	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
PBr	Nee	Nee	10,9946	--	--	A	--	108,60	117,20	123,80	124,70	127,00

Brongegevens puinbreker maximale geluidniveaus
Incidentele bedrijfssituatie

Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax IBS
Van Dalen I&M Veilingweg 8+16a 2023-2024 - Huissen
Groep: Puinbreker
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PBr	123,20	118,10	110,50	131,40

Rekenresultaten maximale geluidniveaus met puinbreker
Incidentele bedrijfssituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: 2024-04 Veilingweg 8+16a LAmax IBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	191991,83	436228,96	1,50	74,3	61,2	61,2
01_B	Pannenhuisstraat 6 bedrijfswoning	191991,83	436228,96	5,00	76,4	63,5	63,5
02_A	Veilingweg 19 bedrijfsbovenwoning	191935,80	436257,23	5,00	74,5	64,7	64,7
03_A	Handelstraat 6a bedrijfsbovenwoning	191838,05	436221,48	5,00	80,8	60,9	65,4
04_A	Handelstraat 8 bedrijfswoning	191808,18	436209,85	1,50	69,7	51,4	54,7
04_B	Handelstraat 8 bedrijfswoning	191808,18	436209,85	5,00	78,8	58,6	64,4
05_A	Handelstraat 14a bedrijfsbovenwoning	191768,65	436164,44	5,00	78,3	59,8	62,4
06_A	Handelstraat 13 bedrijfswoning	191738,52	436085,00	1,50	70,7	54,2	54,5
06_B	Handelstraat 13 bedrijfswoning	191738,52	436085,00	5,00	76,2	54,8	60,8
06v_A	Handelstraat 13 bedrijfswoning voorzijde	191728,57	436095,26	1,50	73,0	49,6	57,3
06v_B	Handelstraat 13 bedrijfswoning voorzijde	191728,57	436095,26	5,00	76,5	55,4	58,9
07_A	Handelstraat 18a bedrijfsbungalow	191707,60	436108,29	1,50	72,4	52,2	60,0
10_A	Kamervoort 111 woning noordwest	192069,92	436173,29	1,50	70,4	53,2	54,6
10_B	Kamervoort 111 woning noordwest	192069,92	436173,29	5,00	71,9	54,6	55,6
10zo_A	Kamervoort 111 woning zuidoost	192076,45	436162,55	1,50	66,1	53,4	53,4
10zo_B	Kamervoort 111 woning zuidoost	192076,45	436162,55	5,00	66,1	53,1	53,1
11_A	Kamervoort 97 woning	192128,65	436037,82	1,50	58,4	49,3	49,3
11_B	Kamervoort 97 woning	192128,65	436037,82	5,00	62,2	53,1	53,1
12_A	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	192174,05	436195,80	1,50	65,4	49,5	51,5
12_B	Kamervoort 56 woning bij bedrijf	192174,05	436195,80	5,00	66,2	50,5	52,7
20_A	Kamervoort 95 woning	192129,16	436030,31	1,50	58,9	48,7	48,7
20_B	Kamervoort 95 woning	192129,16	436030,31	5,00	61,0	51,1	51,1
21_A	Kamervoort 93 bungalowwoning	192133,25	435978,64	1,50	68,6	51,7	51,7
22_A	Kamervoort 83 woning	192163,57	435884,89	1,50	66,3	47,8	47,8
22_B	Kamervoort 83 woning	192163,57	435884,89	5,00	66,4	49,1	49,6
23_A	Kamervoort 81 woning bij bedrijf	192206,03	435938,26	1,50	65,4	47,7	48,5
23_B	Kamervoort 81 woning bij bedrijf	192206,03	435938,26	5,00	65,4	48,4	49,0
24_A	Kamervoort 181 bedrijfswoning	192049,60	436321,43	1,50	62,8	44,2	47,5
24_B	Kamervoort 181 bedrijfswoning	192049,60	436321,43	5,00	69,0	49,7	52,9
25_A	Kamervoort 183 woning	192046,45	436351,12	1,50	62,4	47,2	50,3
25_B	Kamervoort 183 woning	192046,45	436351,12	5,00	66,4	49,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen