Aan de politieke partijen in de gemeente Lingewaard

Lokaal Belang Lingewaard
VVD
CDA
PvdA
Groen Links
Lingewaard NU
Basis 06
D'66
SP

Geachte heer/mevrouw,

Wellicht heeft u al vernomen dat er een actiegroep is opgericht die zichzelf als doel heeft gesteld de veiligheid en leefbaarheid in Huissen te verbeteren.

Aanleiding voor het oprichten van de Actiegroep Huissen Veilig&Leefbaar waren de twee dodelijke ongevallen die in augustus 2022 op de Stadswal plaatsvonden, maar natuurlijk ook de vele kleine bijna-ongevallen die de krant niet halen.
Het verkeer op de doorgaande route door Huissen wordt als onveilig ervaren, het tast de gezondheid aan en zorgt voor veel overlast. Door de reacties en de daarop volgende gesprekken naar aanleiding van de krantenartikelen over deze dodelijke ongevallen, merkten wij dat heel veel mensen dit zo ervaren.

Wij horen en lezen de verhalen over de overlast die voor veel bewoners van Huissen ondragelijk is geworden, de gezondheidsaspecten van het voorbijrazend verkeer (lawaai, stank, trillingen en fijnstof), wij zien dat het verkeer alsmaar toeneemt en lezen de plannen om de bedrijventerreinen in Lingewaard nog verder te ontwikkelen, waardoor het verkeer alleen maar toeneemt.

En wij stellen vast: Dit gaat niet goed, de maat is vol, er moet echt op korte termijn iets wezenlijks veranderen.

Wij zijn geschrokken van de vele reacties toen de petitie online ging, om een voorbeeld te noemen: Weet u dat er mensen zijn die in Huissen wonen maar die niet meer naar het centrum durven te fietsen omdat ze de route ernaar toe, over die drukke Stadswal, te onveilig vinden? En dat er scholieren zijn die voelen dat zij 'meegezogen' worden door langsrijdend verkeer, en dat nota bene op de drukste schoolroute van de gemeente Lingewaard?

Wij kwamen er ook achter dat heel veel bewoners op persoonlijke titel de afgelopen jaren de gemeente al om maatregelen hebben gevraagd. Dat leverde alleen maar teleurstellingen op: bureaucratie, vage toezeggingen en verwijzingen naar politie, wijkplatforms, omgevingsdienst etc. Het effect hiervan is dat men afhaakt. En dat is natuurlijk doodzonde, als gemeente zouden betrokken inwoners juist gekoesterd en omarmd moeten worden, en niet hautain behandeld en met een kluitje in het riet gestuurd.

Daarom hebben wij de krachten gebundeld en een petitie opgesteld die inmiddels door meer dan 660 inwoners van Huissen is ondertekend.

Wat hebben wij tot nu toe gedaan?

1. Een petitie opgesteld en deze huis-aan-huis verspreid bij 900 adressen langs de Stadswal, de Stadswal-Noord en de Karstraat (tot aan De Gulle Goedzak);

2. Wij hebben overleg gevoerd met wijkorganisatie ZandBinnenBuiten en ons verzekerd van hun steun. Daarnaast hebben wij contact gezocht met de wijkplatforms Huissen-Centrum en Huissen-West, maar daar hebben wij geen enkele reactie van gekregen, ook niet na een reminder;

3. Wij hebben gedurende enkele weken het vrachtverkeer gemonitord dat gebruik maakt van deze route en kwamen tot meer dan 150 transporteurs en ondernemers die dagelijks en vaak meerdere keren per dag deze route gebruiken. Vervolgens hebben wij deze bedrijven aangeschreven met het vriendelijke doch dringende verzoek niet meer door Huissen te rijden en hen om een reactie gevraagd. Dit leverde in eerste instantie 2 reacties op en na een reminder nog een handvol.
   De reacties liepen sterk uiteen, van heel begripvol en toezeggingen om de chauffeurs te instrueren niet meer door Huissen te rijden tot afwijzend en arrogant (Wie zijn jullie dan wel om ons zomaar aan te spreken).

En daar raken wij gelijk een vrij groot probleem, wij hebben gemerkt dat enkele transporteurs op intimiderende wijze hebben geprobeerd de gegevens van leden van de actiegroep te achterhalen. Die gegevens zijn natuurlijk helemaal niet relevant, aangezien meer dan 660 Huissenaren de petitie hebben ondertekend en dus langs de hele route wonen. Maar toch wil men weten waar de leden van de actiegroep wonen, en eerlijk gezegd voelt dat helemaal niet goed.
Wij hebben daarom aan de griffie advies gevraagd, kan een petitie bijvoorbeeld schriftelijk worden aangeboden, zonder dat de leden van de actiegroep zich bekend moeten maken. Volgens de griffie is dat niet gebruikelijk maar in theorie wel mogelijk. Maar als er dan verdiepende vragen moeten worden gesteld is dat weer onhandig. Ook verwees de griffie naar de politie als wij ons bedreigd voelen, maar dat willen we juist op voorhand proberen te voorkomen.

Daarom richten wij ons nu rechtstreeks tot u, samen vormt u het hoogste bestuursorgaan van de gemeente en heeft u de macht om alle beslissingen te nemen die voor de gemeente en zijn inwoners van belang zijn.

Wat vragen wij?

1. Een verbod voor vrachtwagens om op de doorgaande route door Huissen te rijden;
2. Snelheidscontroles, zowel in de spits als daarbuiten, dus ook ’s-avonds en ’s-nachts;
3. Het aanbrengen van fysieke afscheidingen tussen fietspad en rijbaan waar dit ontbreekt op Stadswal en Karstraat;
4. Aanpassen van de rotondes, geef juist de fietser en voetganger meer veiligheid en maak de doorstroming van het (vracht)verkeer minder belangrijk;
5. Metingen uitvoeren van geluid, luchtkwaliteit en trillingen op Stadswal, Stadswal-Noord en Karstraat;
6. Een gezondheidsonderzoek langs Stadswal/Karstraat (is er een verhoogd sterfterisico, komen hart en vaatziekten daar vaker voor?)
7. Invoeren van een milieuzone, gericht op het verbeteren van de luchtkwaliteit;
8. Instellen van een 30 km-zone met daarbij behorende snelheidscontroles.

De bewoners (en ook de gebruikers zoals fietsers en voetgangers) van Stadswal, Stadswal-Noord, Karstraat e.o. doen een dringend beroep op u. Help ons, steun ons en neem ons serieus. Het probleem is echt veel groter dan u denkt.

Welke partijen zijn bereid dit initiatief te adopteren en verder te geleiden naar besluitvorming, bijvoorbeeld in de vorm van een motie. Of zijn er andere bestuurlijke instrumenten om het college te bewegen dit probleem voortvarend aan te pakken. Daarbij mag vooral niet worden vergeten termijnen van uitvoering van maatregelen op te nemen waar het college aan gehouden kan worden.

Er zijn nog meer stappen die wij de komende tijd gaan zetten, zoals overleg met Veilig Verkeer Nederland en de provincie Gelderland. Uiteraard zullen wij ook de media betrekken bij het aanbieden van de petitie en de wijze waarop de gemeente Lingewaard daarop reageert.

Tot slot, onderstaande reactie kregen wij van Hoevers Groep, deze willen wij u zeker niet onthouden:
Wij hebben dagelijks pendel verkeer tussen ons Warehouse aan de Fresialaan (Bergerden) en een productiebedrijf op het IPKW(Kleefse Waard) in Arnhem. Alle chauffeurs hebben de uitdrukkelijke instructie gebruik te maken van de route A325 en A15. Wij zijn er net als u van overtuigd dat onze trucks niet in een dorpskern horen anders dan om er goederen af te leveren. Berekeningen die wij hebben gemaakt leren ons dat de route A325 en A15 slechts 4 minuten extra tijd kost, maar daar tegenover staat een lager brandstof gebruik als gevolg van minder stoppen en optrekken.

Het kan dus wel, en daarom verbaast het ons zo dat wij vooral lokale transporteurs als Van Dalen, VBI/Maters, Koeltrans Angeren, Peters Bemmel en Koeltransport Aalsmeer door Huissen heen zien denderen. Want men kan wel stellen dat Duurzaamheid en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen in het DNA van de onderneming zit (Van Dalen), maar zolang dat niet in de praktijk blijkt, zijn dit loze beloften.

Voor alle duidelijkheid: Wij voeren geen hetze tegen vrachtwagens, maar zij zijn wel onderdeel van het probleem. De snelheid van het overige autoverkeer, de onveilige inrichting van de weg, het ontbreken van toezicht en handhaving en de belasting van de gezondheid en het leefklimaat zijn minstens zo belangrijk.

Wij blijven op dit moment nog graag anoniem, maar zijn uiteraard bereid met u van gedachten te wisselen. Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Actiegroep Huissen Veilig&Leefbaar.
Email: huissenveiligleefbaar@gmail.com