GEMEENTERAAD

AANDACHTSPUNTEN EN TOEZEGGINGENLIJST

Stadsdeelcommissie West	Geactualiseerd n.a.v. vergadering d.d. **21 januari 2025**

Aandachtspunten (A)
Onderwerpen waarvan commissieleden hebben aangegeven dat ze in beeld moeten blijven. Wanneer er op deze onderwerpen iets te melden is, krijgt de wethouder of stadsdeelmanager het woord.

Toezeggingen (T)
In stadsdeelcommissie gedaan door wethouder, stadsdeelmanager of voorzitter. Deze worden in principe voor of tijdens volgende vergadering afgedaan en van de lijst afgevoerd.

AANDACHTSPUNTEN

	Onderwerp	Stand van zaken	Einddatum
A17	**Problematiek wateroverlast in stadsdeel West (stavaza opgeschoond tot 18-06-2024)**	**18-06-2024: B. Folbert**: Vorige week heeft de commissie kennis kunnen nemen van de nieuwsbrief Groenblauw Stadsveld. Daarin staat een overzicht van de werkzaamheden die de komende jaren gaan plaatsvinden in meerdere straten in Stadsveld. De aanleiding van veel van deze werkzaamheden is gelegen in betere waterberging en – afvoer. **01-10-2024**: N.a.v. de wateroverlast door de heftige regenval op 21 juli 2024 is tijdens deze commissievergadering de waterproblematiek in stadsdeel West als uitgebreid agendapunt besproken. **26-11-2024: B. Folbert**: De gemeente en De Woonplaats hebben opdracht gegeven aan een ingenieursbureau om waterberging te onderzoeken in Enschede-West (o.a. Willem de Clerqstraat en Warmoestraat). Het bureau maakt inzichtelijk wat de mogelijkheden en consequenties zijn van waterberging in en rondom deze gebieden. De eerste resultaten worden over drie maanden verwacht.	[…]
A23	**Fietstunnels tussen Zuid en West (stavaza opgeschoond tot 21-11-2023)**	**21-11-2023: P. Roetenberg**: Op vrijdag 10 november jl. is er een brief met bijlage aan uw raad gestuurd over de pilot cameratoezicht bij de fietstunnel. En gisteravond is dit onderwerp besproken tijdens de Stedelijke commissie Bestuur en Middelen. *(De commissie wordt verzocht om dit aandachtspunt van de lijst te halen. Daarmee gaat de commissie niet akkoord. Het verzoek van de commissie is om dit aandachtspunt op de lijst te houden zolang er nog iets gebeurt rondom de fietstunnels, zoals het snoeionderhoud conform de toezegging in de commissie Bestuur en Middelen op 20 november 2023.)*	[…]

ENSCHEDE

AANDACHTSPUNTEN			
	Onderwerp	**Stand van zaken**	**Einddatum**
A28	**Ontwikkelingen Zoutwinning/Nobian (stavaza opgeschoond tot 14-05-2024)**	**14-05-2024: T. Keuken**: Het vullen van de potentieel instabiele cavernes gaat volgens plan door. Nobian heeft onderzoek laten uitvoeren hoe het vulproces versneld kan worden. In de zomer wordt het definitieve rapport hierover verwacht. In 2023 zijn 24 boorputten definitief afgesloten. Eenzelfde aantal gaat in 2024 afgesloten worden. Als alles volgens plan verloopt, zijn alle cavernes waaruit niet meer gewonnen wordt in 2035 definitief afgesloten. **26-11-2024: B. Folbert**: Stabilisatie van zoutcavernes • Nobian stabiliseert ca. 40 zoutcavernes tussen Hengelo en Enschede door deze te vullen met reststoffen uit zoutwinning. Dit voorkomt mogelijke bodemdaling. Om dat vulproces met zgn “gebiedseigenmateriaal” te versnellen heeft Nobian aanvullend onderzoek gedaan en een plan ingediend bij het Staatstoezicht op de Mijnen. Bij belangstelling kan Nobian dit aan de raad toelichten. Zoekgebied voor extra capaciteit • De zoutwinning in Enschede en Hengelo wordt de komende jaren langzaam afgebouwd en verplaatst naar Haaksbergen. Voor tijdelijke zoutwinning zoekt Nobian een gebied direct grenzend aan hun huidige winningsgebied tussen Boekelo en Beckum (Twenthe-Rijn Ganzebos). Dit nieuwe gebied ligt zowel in de gemeente Hengelo als in Enschede. Om daar verder onderzoek te kunnen doen is het nodig dat Nobian een concessie aanvraagt bij het Ministerie van Klimaat en Groene Groei. De concessie geeft Nobian slechts het recht onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor zoutwinning. Om daadwerkelijk zout te gaan winnen moet Nobian daarvoor nog een vergunning aanvragen, ook weer bij het Ministerie van Klimaat en Groene Groei. • Naar verwachting gebeurt het aanvragen van de vergunning in juli. Op de aanvraag zal nog een zienswijzemoment volgen voor de gemeenten. Als alles volgens planning van Nobian verloopt, verleent het ministerie alle benodigde vergunningen voor de overbruggingsperiode eind 2025/begin 2026. Op dit moment zijn de gemeenten Hengelo en Enschede gezamenlijk in gesprek met Nobian over wat deze winning kan gaan betekenen voor beide gemeenten.	
A29	**Ontwikkelingen Noordtak Betuwelijn (stavaza opgeschoond tot 14-03-2023)**	**14-03-2023: T. Keuken**: Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat moet eind maart een toekomstbeeld klaar hebben voor het spoorgoederen vervoer. Tijdens de eerstvolgende stadsdeelcommissie op 18 april hoopt het stadsdeelmanagement de commissie van een uitgebreide update te kunnen voorzien. **18-04-2023: B. Folbert**: Onlangs is er een brief naar de Tweede Kamer gestuurd waarin de visie van de regering op het spoorgoederendossier gedeeld wordt. Daarin is aangegeven dat er de wens is om de groei van spoorgoederen mogelijk te maken, maar dat dat in balans moet met de leefomgeving. Dit jaar wordt er een breed participatieproces opgestart om de verschillende spoorse opgaven in beeld te brengen, waarna in 2024 een nieuw toekomstbeeld moet worden opgeleverd waarin personenvervoer en goederenvervoer samen komen.	

AANDACHTSPUNTEN			
	Onderwerp	**Stand van zaken**	**Einddatum**
		21-11-2023: P. Roetenberg: Het Rijk is dit najaar gestart met een nut en noodzaak onderzoek naar de goederencorridor. De eerste bijeenkomst daarvan is geweest met een brede afvaardiging uit het land waaronder bv. Landschap Overijssel. De verwachting is dat dit proces tot minimaal eind volgend jaar zal doorlopen.	
A30	**Infographic en Jaarplan stadsdeel West (stavaza opgeschoond tot 14-03-2023)**	**14-03-2023**: Jaarplan 2023 gepresenteerd in commissievergadering **19-03-2024**: Jaarplan 2024 gepresenteerd in commissievergadering **21-01-2025:** Jaarplan 2025 gepresenteerd in commissievergadering	
A32	**Herinrichting Thomas de Keyserplein (stavaza opgeschoond tot 19-03-2024)**	**19-03-2024: T. Keuken**: In overleg met de klankbordgroep is een basisstructuur van de weg en parkeerplaatsen rond het plein gemaakt. Uitgangspunt voor wat betreft parkeren: zelfde aantal terug wat er nu is. Uitgangspunt voor de wegen: snelheid er uit, veiligheid vergroten. Voor invulling van de overgebleven ruimtes (de horizontale blauw/witte vlakken op de kaart) zijn omwonenden en ondernemers bevraagd over het gewenste gebruik van het plein. Op zaterdagmiddag 20 januari, tijdens een winterfeest voor de buurt, konden bewoners hun inbreng geven. Daarna is nog digitale enquête gehouden onder circa 170 adressen. 6 februari jl. Is met de ondernemers aan het plein gesproken. De projectgrenzen zijn, mede op verzoek van omwonenden, uitgebreid met delen van de Wethouder Nijhuisstraat en Rembrandtlaan. Momenteel wordt e.e.a. vertaald in een voorlopig ontwerp. Verwachting is dat **eind maart, begin april** het voorlopig ontwerp kan worden besproken met bewoners en ondernemers. **14-05-2024: T. Keuken**: Tijdens de eerstvolgende stadsdeelcommissie West, dinsdag 18 juni, staat dit onderwerp op de agenda. Dan wordt de commissie uitvoerig bijgepraat en wordt het ontwerp gepresenteerd door inwoners. **18-06-2024**: De stadsdeelcommissie wordt tijdens een informerend agendapunt in de vergadering bijgepraat over de meest recente ontwikkelingen van deze herinrichting door de ambtelijke projectleider van de gemeente en een mede-initiatiefnemer uit de buurt.	
A33	**AZC-locatie Parkweg 155-157 (stavaza opgeschoond tot 01-10-2024)**	**01-10-2024: P. Roetenberg**: De bouw vordert gestaag. De geplande datum waarop bewoners komen is 16 november. Voorafgaand aan de opening van het AZC zal de gemeenteraad een uitnodiging krijgen om een kijkje te nemen. Eind oktober vindt het volgende buurtoverleg plaats waarbij o.a. aandacht zal zijn voor de gedane aanpassingen in de openbare ruimte. Er zijn in totaal vijf bezwaren ingediend bij de bezwaarschriftencommissie. De verwachting is dat de bezwaren eind van het jaar worden behandeld. **26-11-2024**: Op verzoek van de commissie wordt er tijdens deze vergadering informatie gedeeld over de laatste ontwikkelingen op het gebied van ruimte, met vergroening en verkeersveiligheid als aandachtspunten	

AANDACHTSPUNTEN			
	Onderwerp	**Stand van zaken**	**Einddatum**
		21-01-2025: B. Folbert: In de komende weken verwacht het COA de laatste units in gebruik te kunnen nemen. De eerstvolgende stadsdeelcommissie West op 4 maart vindt plaats bij het AZC. Dan krijgt u de mogelijkheid zelf een kijkje te nemen.	
	Aandachtspunten afgedaan in de periode 2018-2022	A20/A22/A1/A6/A21	
	Aandachtspunten afgedaan in de periode 2022-2026	A24/A26/A27/A14/A25/A31	

TOEZEGGINGEN			
	Onderwerp	**Welke toezegging?**	**Einddatum**
T19	**Drinkwatertappunt Hatteler Plaza**	**26-11-2024 Wethouder Vedder**: zegt toe om in samenwerking met jongerenwerkers te proberen om in contact te treden met de jongeren bij de Hatteler Plaza en daar samen een drinkwatertappunt te realiseren. **21-01-2025 B. Folbert:** Nabij het basketbalveld en het Cruyff Court is een plek gevonden waar het watertappunt idealiter wordt geplaatst. De technische inspectie van deze plek vindt op korte termijn plaats. Als blijkt dat hier geplaatst kan worden dan heeft Hatteler Plaza voor deze zomer een eigen watertappunt. Indien uit de inspectie blijkt dat plaatsing niet mogelijk is op die plek gaat er gekeken worden naar een andere plek op Hatteler Plaza. Deze plek is dan wel wat verder verwijderd van de sportvelden omdat de afstand tot een waterleiding (maximaal 10 meter) het belangrijkste uitgangspunt is.	**Zomer 2025**
T20	**Navraag rijroutes Usselo vrachtverkeer Rutbekerveld (n.a.v. rondvraag P. Brouwer)**	**26-11-2024 Wethouder Vedder**: zegt toe om te kijken naar welke afspraken mogelijk zijn met de aannemer om vrachtverkeer van/naar het Rutbekerveld anders te laten rijden dan door Usselo. Daarbij benadrukt de wethouder wel dat het een openbare weg betreft en dat niet toegezegd kan worden dat er ook daadwerkelijk andere routes door de aannemer gereden gaan worden. **21-01-2025 B. Folbert:** Met uitzondering van één specifieke route mag het vrachtverkeer niet over de kleinere binnenwegen rijden. Er zijn geen afspraken gemaakt over de situatie dat het vrachtverkeer over de grotere openbare wegen rijdt. Dit betekent dat niet kan worden opgelegd dat het vrachtverkeer niet via Usselo rijdt. Echter, als een goede alternatieve route kan worden geboden, is het wellicht mogelijk om hierover afspraken te maken. Dit zal worden besproken tijdens het eerstvolgende klankbordgroepoverleg op 26 maart.	**26-03-2025**
T21	**Mededeling stand van zaken Boekelosestraat en Beckumerstraat (n.a.v. rondvraag P. Brouwer)**	**21-01-2025 Wethouder Vedder**: zegt toe dat er rond de zomer een update over de stand van zaken over de Boekelosestraat en de Beckumerstraat richting de commissie komt via de mededelingen tijdens een vergadering.	**Zomer 2025**
	Toezeggingen afgedaan in de periode 2022-2026	**T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8, T9, T10, T11, T12, T13, T14, T15, T16, T17, T18**	