

Inspreken bij de gemeenteraad Haarlemmermeer

Onderwerp: Project Weg om de Zuid

Geachte voorzitter, raadsleden, collegeleden en overige aanwezigen

Goedenavond.

Mijn naam is Peter van Diejen en ik ben voorzitter van de wijkraad Floriande.

Zoals u bekend heeft het college in het geoptimaliseerde voorkeursalternatief voorgesteld om in deelgebied 4, vanaf de Nieuwe Molenaarslaan tot aan de Driemerenweg het huidige tracé te handhaven en de weg 2 x 1 baans te laten. Met andere woorden **gewoon niets te doen**.

Dit is totaal in tegenspraak met het eerder in 2022 in de raad besproken “Uitwerking voorkeursalternatief Nieuwe Bennebroekerweg”.

En ook in tegenspraak met de uitkomst van de huidige participatieronde.

Omdat er nog een tweetal andere projecten lopen, zoals het project HOV, dat over de NBBW moet gaan lopen en de Toolenburgerweg die ook uit moet komen op de NBBW, heeft de focusgroep 3 aangegeven:

- Om in deelgebied 4 te wachten op de tracékeuze van de HOV;
- Het zoekgebied iets te verruimen;
- Voldoende geld te reserveren.

Al deze adviezen zijn door het college in de wind geslagen.

Door het zoekgebied niet te vergroten en het tracé te laten zoals het is bestaat de kans dat extra kosten van aanpassing van de kruising Driemerenweg en de rotonde Oude Bennebroekerweg voor rekening van de gemeente komen omdat ze buiten de scope van het project vallen. De stakeholders in de participatie vonden dat een nogal opmerkelijke misser.

Het belang van de wijkraad Floriande is:

- een goede afwikkeling van het verkeer in Floriande Zuid;
- afwikkeling verkeer kruising Driemerenweg/Nieuwe Bennebroekerweg;
- een goede afwikkeling van het verkeer op de rotonde “oude” Bennebroekerweg/Deltaweg;
- toegang tot Park21 te voet en te fiets voor Floriande West;
- de HOV-route vanuit de Bollenstreek die aan moet takken in dit deelgebied;

Zowel in de eerste als in de huidige participatieronde is daarbij aangegeven dat het verleggen van het tracé in zuidelijke richting of de optie verlengde Deltaweg de beste oplossing is voor nagenoeg alle problemen en tegemoet komt aan de wensen van de bewoners.

Hierbij los je de te korte opstelstrook tussen de twee rotonde op de Deltaweg op en verbetert de doorstroming op dit stuk dat tevens de toegang vormt naar het SKWA.

Ook de geluid- en fijnstofoverlast nemen daardoor af en

tevens bestaat dan de mogelijkheid voor langzaam verkeer om toegang te krijgen tot Park 21 en het huidige NNN-gebied.

Als dan de HOV kiest voor de optie C4 kan deze mooi over de verlengde Deltaweg de NBBW oprijden en halteren bij het SKWA. Dit tracé ligt buiten het huidige Natura 2000 (NNN)gebied.

Ik geef de raad in overweging het advies van de participatie door focusgroep 3 over te nemen.

Ik dank u voor uw aandacht.

Peter van Diejen

Voorzitter stichting Wijkraad Floriande