

Onderbouwing advies “Fietsoplaadpunten in de gemeente”.

Samenvattingen van de gesprekken met:

- gebruikers van E-bikes, utilitair
- gebruikers van E-bikes, recreatief
- fietsenhandelaar
- stallingsbeheerder station-stalling.

De utilitaire fietser weet duidelijk wat zijn dagafstand is.

Laadt elke nacht zijn accu thuis op.

Soms heeft de werkgever een oplaadpunt in de werkomgeving.

De recreatieve fietser rijdt veelal “rondjes” en is bekend met het aantal te fietsen kilometers en laadt ook zijn accu op voordat hij vertrekt.

De te fietsen routes zijn, binnen onze gemeente, relatief vlak.

Er is niet altijd ondersteuning noodzakelijk. Er wordt recreatief gefietst!

Als er al een publieke mogelijkheid is om op te laden zijn de bezwaren:

- . het eigen laadapparaat moet worden meegenomen (plm. 2 kg.)
- . wil zicht houden op de fiets i.v.m. diefstal van laadapparaat.
- . totaal opladen duurt lang.

Sommige horeca gelegenheden stellen een stopcontact te beschikking voor het opladen.

De fietsenhandelaar constateert dat veel kopers kiezen voor een accu met veel capaciteit. Het aantal kilometers dat gereden kan worden neemt hierdoor toe.

Ook de aangeboden accucapaciteit neemt toe.

Er is thans een keuze tussen 400, 500 en 625 Wh.

Het opladen van de accu, anders dan thuis, wordt niet noodzakelijk gevonden.

Op de vraag, gesteld aan de stallingbeheerder, kan ik hier mijn E-bike opladen?

Was zijn antwoord duidelijk: In de stallingen mogen geen accu's worden opgeladen. De reden hiervoor is de brandgevaarlijkheid. Er zijn ook geen mogelijkheden voor opladen binnen de stallingen.

Dit geldt voor alle NS stallingen.

Advies van de Fietzersbond: publieke oplaadpunten zijn niet nodig.

