Beantwoording schriftelijke vragen raadsfractie Ons Kerkrade inzake agendapunt 9 "Ontwerpbesluit VVGB bouw spoortunnel Torenstraat".

1) Er zal tijdens het realiseren van de spoortunnel in de Torenstraat een Treinvrij-periode zijn:
A) Hoe lang is deze Treinvrije-periode?

Van 5 maart tot 7 mei 2022 (9 weken) is er een treinvrijeperiode (TVP) voor de spoortrajecten Heerlen-Herzogenrath en Heerlen-Kerkrade-Centrum in verband met de spoorverdubbeling tussen Heerlen en Landgraaf. Dit valt echter buiten de reikwijdte van het project bouw spoortunnel Torenstraat.

Er zijn twee treinvrijeperiodes gepland voor de bouw van de spoortunnel. In week 27 van vrijdagavond 8 juli tot maandagmorgen 11 juli 2022 is er een eerste TVP. De tweede en laatste TVP (in het weekend, totale duur van 52 uren) is nog niet bekend, maar zal circa zes tot acht weken later plaatsvinden, naar verwachting in september/oktober 2022. Aannemer Strukton Rail B.V. en ProRail zijn hierover in overleg en stemmen dit af met de gemeente Kerkrade.

B) Wat is in deze Treinvrije-periode het (vervoers-)alternatief voor de treinreizigers van dit traject?

Tijdens de treinvrijeperiode voor de spoorverdubbeling van 5 maart tot 7 mei 2022 zorgt Arriva voor vervangend vervoer. Er worden bussen ingezet voor de treinreizigers tussen Heerlen-Herzorgenrath en Heerlen-Kerkrade Centrum.

De treinvrijeperioden in de twee weekenden voor de bouw van de spoortunnel aan de Torenstraat geldt alleen voor het traject tussen Landgraaf en Herzogenrath, met het tussengelegen treinstation Eygelshoven-Markt. Hier zal vervangend busvervoer worden ingezet. Dit is niet nodig voor de treinstations Eygelshoven, Chrevremont en Kerkrade-Centrum. De trein van Kerkrade-Centrum van en naar Heerlen zal volgens de dienstregeling rijden.

2) De toegang tot het nabij gelegen Schouffertbos zou 4 maanden niet toegankelijk zijn vanuit Eygelshoven:
A) Waarom kan de huidige (overweg-)toegang een stukje verderop tijdens de realisering van de spoortunnel niet zolang als toegang blijven fungeren?
Op locatie van de huidige onbewaakte overweg aan de Torenstraat vinden de bouwwerkzaamheden van de tunnel plaats. Uit bijgevoegde tekening is het werkterrein ten noorden van het spoortalud opgenomen. Dit betekent dat tijdens de bouw het Schouffertbos vanaf de Torenstraat in Eygelshoven vanuit veiligheidsoverwegingen niet toegankelijk zal zijn. Het bos blijft toegankelijk aan de noordzijde, via de Nieuwenhagerweg en Achter Schouffert (woonbuurt Waubacherveld).

3) Er zullen in 2022 diverse wegconstructies worden uitgevoerd in het Noordelijke deel van de gemeente Kerkrade en zullen tijdelijke wegomleidingen op elkaar moeten worden afgestemd:
A) Welke heeft men hier specifiek in gedachten?
In 2022 vinden werkzaamheden plaats aan de Gravenweg en de aansluiting Gravenweg-afrit Buitenring Parkstad Limburg (N300). Gemeente stemt deze wegwerkzaamheden af met aannemer Strukton Rail B.V. zodat het noordelijk deel van de gemeente Kerkrade bereikbaar blijft. Wanneer en hoe de tijdelijke wegomleidingen er precies uit komen te zien is nu nog niet duidelijk. Via de gebruikelijke communicatiekanalen wordt de omgeving hierover tijdig geïnformeerd.
Momenteel vindt afstemming plaats tussen de verschillende projecten, waarbij niet alleen de woonbuurten en het centrum van Eygelshoven maar ook de bereikbaarheid van het bedrijventerrein Julia (inclusief het Defensieterrein) een rol spelen. Ook worden de wegomleidingen met de gemeente Landgraaf afgestemd.

B) Over welke periode hebben we het dan en hoe lang gaat dit duren?
De insteek is dat de Torenstraat zo lang mogelijk beschikbaar blijft voor auto- en fietsverkeer en één weghelft wordt afgezet en gebruik wordt gemaakt van een tijdelijke verkeersregelinstallatie.

De omleidingsroutes voor de bouw van de spoortunnel zijn alleen nodig in de treinvrijeperiodes (9 en 10 juli 2022 en in het weekend medio september/oktober) en eventueel in de voorliggende periode (in verband met de voorbereiding). In dit geval in twee weekenden.

Daarnaast overlegt de gemeente met ProRail over de aanpak van de defecte duiker onder het spoortalud en de Torenstraat. Dit defect is veroorzaakt door de extreme buien in de zomer van vorig jaar. Mogelijk zullen tijdens de aangegeven treinvrijeperiodes werkzaamheden aan de duiker plaatsvinden en de weg (deels) worden afgesloten. Dit valt buiten de reikwijdte van het project bouw spoortunnel Torenstraat.

4) De fietsende schoolgaande jeugd maakt flink gebruik van de Torenstraat:
A) Hoe zal voor deze doelgroep de veilige alternatieve (fiets-)oplossing gaan uitzien tijdens deze wegconstructies?
Zoals net is aangegeven zal de Torenstraat zo lang mogelijk voor het auto- en fietsverkeer open blijven en één weghelft en fietspad worden gebruikt. In de treinvrijeperiodes (twee weekenden) voor de bouw van de spoortunnel wordt de gehele weg inclusief het fietspad afgesloten en het verkeer omgeleid.

B) Hoe lang zal dit duren?
Zie beantwoording van vraag 4A (twee weekenden vanaf vrijdagavond tot maandagmorgen).

C) Zullen de voor deze doelgroep geldende (fiets-)omleidingen m.n. in de (minder drukke) schoolvakanties plaatsvinden?

De fietsers, waaronder de schoolgaande jeugd, worden op een veilige manier omgeleid of langs het werk geleid. De omleidingen voor de bouw van de spoortunnel vinden in twee weekenden plaats, in dit geval aan het einde van schooljaar 2021-2022 en naar verwachting in het begin van het nieuwe schooljaar 2022-2023. Voor de fietsende schoolgaande jeugd naar het voorgezet onderwijs in Landgraaf en Heerlen betekent dit dat zij alleen op maandagmorgen moeten omrijden via de Kanariestraat. De Torenstraat tussen de woning met huisnummer 66 tot aan de kruising Torenstraat-Kanariestraat is dan afgesloten.