raadsvoorstel

Agendapunt 2023, nr. V-pm
Zaaknummer 2172435
Te behandelen door W.T. Wassink, B.J.J. Bengevoord

Onderwerp: Herinrichting omgeving Gerrit Komrij College

Aan de raad,

Inleiding

Veiligheid
De omgeving van het Gerrit Komrij College en de Sport- en Turnhal wordt als niet veilig ervaren door leerlingen en andere bezoekers. Door de komst van bewakingscamera's onder de Sport- en Turnhal, in de auto en fietsparkeerplaats, is de veiligheid verbeterd. Door het verdekte en twee-laags fietsparkeren blijft het algehele overzicht en zichtbaarheid onder de Sport- en Turnhal beperkt. Hierdoor worden doorgaans de fietsen geparkeerd op de looppaden langs of voor de Sport- en Turnhal, of aan de oostzijde van het schoolgebouw. De geparkeerde fietsen aan en op de looppaden zorgen voor verminderde toegankelijkheid van weggebruikers alsmede een onoverzichtelijk en onveilig geheel.

Leefbaarheid en klimaatadaptatie
De kwetsbaarheden van klimaatverandering zijn in beeld gebracht in onze klimaatatlas. De grootste knelpunten en risico's voor onze gemeente op het gebied van wateroverlast, hitte en droogte zijn vastgesteld. In de schoolomgeving is hittestress op sommige plekken dermate hoog, dat de leefbaarheid in het gebied verminderd wordt. Koele en groene plekken zijn beperkt op het schoolplein, alsmede aan de voorkant van de Sport- en Turnhal. Wateroverlast en droogte problemen zijn beperkt in dit gebied vanwege goed gefaciliteerde plekken voor wateropslag in en rondom de schoolzone. In de vastgestelde uitvoeringsagenda klimaatadaptatie is de schoolzone omvormen tot een klimaatadaptieve ruimte een maatregel die we hiermee oppakken.

Voorstel
1. Kennis te nemen van het herinrichtingsplan omgeving Gerrit Komrij College.
2. Voor de uitvoering van het herinrichtingsplan een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 200.000.
3. De financiële consequenties van het beschikbaar stellen van een aanvullend krediet te verwerken bij de 2e bestuursrapportage 2023.

Relatie met (huidig) beleid
Het betreft uitwerkingen van de in september 2022 vastgestelde uitvoeringsagenda Klimaatadaptatie en Groenstructuurvisie waar een extra onderdeel, namelijk veiligheid, in wordt meegenomen.

Beoogd(e) effect(en)
De veiligheid en toegankelijkheid in de schoolzone, rondom de Sport- en Turnhal, verbeterd wordt.

Argumenten

De veiligheid, zowel objectief als subjectief, is een maatschappelijke opgave.

Gebruikers van de school omgeving moeten zich ten allen tijden veilig voelen en niet beperkt zijn in hun bewegingsvrijheid. Op dit moment staat deze veiligheid en toegankelijkheid onder druk. Om deze risico's te beperken namen we al maatregelen door cameratoezicht uit te breiden. Nu breiden we dit uit door de inrichting zodanig aan te passen dat de veiligheid verder verbeterd wordt. Door de fietsparkeerplaatsen te verplaatsen van onder de Sport- en Turnhal naar de voorkant van de Sport- en Turnhal wordt de zichtbaarheid en toegankelijkheid verbeterd.

Het aantal auto en fietsparkeerplaatsen in de schoolzone blijft gewaarborgd.
Zeven auto parkeerplaatsen blijven aan de voorkant van de Sport- en Turnhal gesitueerd inclusief twee laadpaalplekken (zuidzijde) en de overige parkeerplaatsen worden op de oude plek van de fietsenstalling onder de Sport- en Turnhal en aan de noordzijde van het Gerrit Komrij College gerealiseerd. Het huidige aantal parkeerplaatsen wordt op deze manier in de schoolzone gewaarborgd. 940 fietsparkeerplaatsen worden aan de voorkant van de Sport- en Turnhal gerealiseerd op maaiveld niveau tussen zogenaamde 'fietsnietjes'. Onder de Sport- en Turnhal blijven 47 fietsparkeerplaatsen (deels fietsenstalling docenten) behouden. Parallel aan de fietstunnel aan de oostzijde van het schoolgebouw realiseren we 100 fietsparkeerplaatsen.

De schoolzone is een openbaar gebied, toegankelijk voor een breed publiek.
Een breed publiek gebruikt de schoolzone, waaronder leerlingen, leraren, bezoekers van de Sport- en Turnhal en bibliotheek, omwonenden en weggebruikers die het gebied doorkruisen. Het is onze verantwoordelijkheid om te zorgen de omgeving leefbaar en veilig is, uitnodigt om deel te nemen en elkaar te kunnen ontmoeten. De leefbaarheid waarborgen we door het schoolplein klimaatadaptiever in te richten met groen en door een nieuw speeltoestel te plaatsen. De veiligheid rondom fietsparkeren is hier ook onderdeel van, en nemen we mee in de totale herinrichting, zodat we werk met werk maken.

Financiële aspecten/risico's
Uitvoeringsmaatregelen in de openbare ruimte proberen wij zoveel mogelijk te verbinden en slim te koppelen aan andere opgaven. Hierdoor kunnen we gebruik maken van reeds beschikbare instrumenten, kennis, capaciteit en financiële middelen. Klimaatadaptatie is een integrale opgave die bijna alle werkvelden raakt, en daarom juist ook in dit plan de kans om samen met veiligheid aan te pakken.

De uitvoering van de maatregelen in het projectplan voor klimaatadaptatie worden bekostigd uit de budgetten in de klimaatadaptatie uitvoeringsagenda (vastgesteld in 2022) en beheer groen. Het vervangen van het huidige speeltoestel voor een pannakooi/ basketbalveld wordt bekostigd vanuit het NP Onderwijs budget.

Voor de maatregelen met betrekking tot het extra onderdeel veiligheid, namelijk het verplaatsen van de fiets- en auto-parkeerplekken, aanpassingen in de verlichting en maatregelen voor toegankelijkheid en oversteekbaarheid is aanvullend krediet van €200.000,00 benodigd.

Het gevraagde krediet vanuit het oogpunt veiligheid is niet opgenomen in de begroting en zal bij toekenning in de 2e bestuursrapportage 2023 verwerkt worden.

Juridische aspecten/wet- en regelgeving
N.V.T.

Aspecten van duurzaamheid
De uitvoeringsagenda duurzaamheid 2019-2022 is vastgesteld en klimaatadaptatie en biodiversiteit zijn onderdelen hiervan. Het wijzigingen van de manier van parkeren wordt zoveel mogelijk op een duurzame manier uitgevoerd. Dit wil zeggen dat materialen worden hergebruikt, maar ook dat vergroening een onderdeel hiervan uitmaakt.

Communicatie/betrokkenenparagraaf
Het projectplan is in overleg met de school, de Sport- en Turnhal, veiligheidsdiensten, omwonenden en ambtelijke betrokkenen opgesteld.

Vervolgprocedure/evaluatie
Na uw besluit gaan wij aan de slag met de uitvoering van het project. Vanwege de schoolvakantie wordt er als eerste gestart met de fiets- en autoparkeerplekken, waarvan de uitvoering in juli 2023 van start gaat. Gefaseerd worden de inrichting uitgevoerd om zo min mogelijk overlast te veroorzaken. Vanwege het plant seizoen worden de werkzaamheden opgeleverd in februari 2024.

Winterswijk, 24 april 2023

Burgemeester en Wethouders van Winterswijk,

de secretaris,	de burgemeester,
S.M.H. Weir	B.J.J. Bengevoord