



Aan: College van B&W

Van: Bé Rigter, Diederik Meijntjes, Peter Luikens

Datum: 26 mei 2026

Onderwerp: **Extra mondelinge vragen afsluiting Spoolderbergbrug/ Thijssenbrug/ Katerveersluis**

Geacht college,

Op 21 mei heeft het college een persbericht naar buiten gebracht waarbij een schot voor de boeg werd genomen met de beantwoording van prangende vragen over de ontstane situatie bij het Engelse Werk. Een situatie die inwoners, ondernemers, de zorg en het onderwijs in onze stad raken. Kort daarop verschenen op diverse mediakanalen nieuwe berichten over het onderwerp. Hoewel de fractie de assertieve werkwijze waardeert, roepen deze antwoorden wel weer nieuwe vragen op.

De fractie van Swollwacht heeft daarom de volgende mondelinge vragen aan het College:

1. Er zijn twee overgangen in het gebied, de Thijssenbrug en het Katerveersluis. Volgens de lezing zijn beide bruggen beschadigd. Kan de wethouder in detail aangeven wat de schade precies behelst per brug en wat de berekende draaglast is per brug?
2. Volgens het bericht in de Stentor van 23 mei j.l. zorgde de afsluiting voor 1800/1900 verkeersbewegingen per dag over de bruggen. Kan het college informeren welke acties zij heeft ondernomen met het doorgeven van wegafsluitingen t.b.v. navigatiesystemen en hoe zij a posteriori kijkt naar de effectiviteit?
3. Volgens het bericht in de Stentor van 23 mei j.l. heeft de aannemer onderzocht of er ook 's avonds en in het weekend kan worden doorgewerkt, maar door arbeidskrapte en de Arbo wet was dit onmogelijk. Kan het college de raad informeren over de gehanteerde aanbestedingsprocedure en selectieprocedure en welke elementen de doorslag hebben gegeven om aan deze aannemer het werk te gunnen?
4. Op dit moment loopt in Zwolle het project mobiliteitstransitie. Houdt de ingrijpende beslissing om het gebied af te sluiten verband met deze benadering van mobiliteit?
5. Volgens een bericht in de Stentor van 23 mei jl. waren de werkzaamheden in 2020 van een andere omvang, terwijl de brug destijds eveneens was afgesloten. Kan het college aangeven welke verkeersmaatregelen in 2020 van kracht waren en op welke wijze deze werden gehandhaafd?
6. Wat zijn de afweging geweest om niet te gaan handhaven in het gebied?

Namens de fractie Swollwacht,

Bé Rigter, Diederik Meijntjes, Peter Luikens