Van:
Verzonden: dinsdag 1 oktober 2024 13:03
Aan: griffie@borger-odoorn.nl
Onderwerp: FW: Voor raadsvergadering betreffende herinrichting Hoofdstraat

Beste raadsleden,

Bij dezen willen we als verkeerswerkgroep Exloo, vallend onder de Dorpsraad, de aandacht vragen voor het volgende:

Afgelopen februari hebben we een zeer plezierig gesprek gehad met [redacted] en wethouder [redacted] over de plannen voor dit jaar, de wensen van onze mede inwoners, geformuleerd in de enquête en over hoe we met elkaar goede stappen voorwaarts kunnen maken. Eén van de afspraken behelsde het traject aan het begin van de Hoofdstraat. Hierin zouden, zowel wij als verkeerswerkgroep, als een nog in te stellen participatiegroep vanuit de bewoners betrokken worden. Dit is niet gebeurd, ondanks onze herhaaldelijke herinnering richting de heer [redacted] (onder andere ook in de bijgevoegde brief).
Vervolgens kregen de bewoners van dit stukje Hoofdstraat een brief en een uitnodiging voor een inloopavond. Bewoners reageerden verontwaardigd richting ons, want wij hadden de namen van de mensen die in de participatiegroep zouden plaatsnemen doorgegeven aan de gemeente.
Gelukkig konden we als werkgroep al snel terecht bij [redacted] en [redacted] om hierover te praten. Er is toen afgesproken dat wij nog een mail ter verspreiding naar de participatiegroep zouden sturen om hen te laten weten dat er nog inspraak mogelijk was. [redacted] en [redacted] zouden tijdens de inloopavond, wanneer de meeste genodigden aanwezig zouden zijn, een centrale presentatie houden en ruimte geven aan de aanwonenden om ook echt inspraak te hebben.
Helaas hebben we van de bewoners en uit eigen observatie begrepen, dat er helemaal geen mogelijkheid was tot inspraak. Het door alle bewoners geuite verzoek om, van de 386 meter die nu aangepakt wordt, ook een 30 km-zone te maken en het landelijke afwegingskader GOW -30 van Crow te hanteren werd resoluut van de hand gewezen. De onderbouwing hiervan was met name dat de Gemeenteraad had ingestemd met het GVVP en dat de Gemeenteraad dus een snelheid van 50 km per uur wilde op dat stuk van de Hoofdstraat.
Daarom zijn we nu hier bij u met de vraag of de snelheid op het eerste stuk van de Hoofdstraat, nu deze toch voor onderhoud in aanmerking komt, voor de veiligheid van inwoners en verkeersdeelnemers, teruggebracht kan worden naar 30 km per uur. Het gaat hier om slechts 386 meter, maar het gaat ook om de veiligheid en leefbaarheid van een ieder die aan dat stuk Hoofdstraat woont of in de aanlengende straten/wijken woont.
Bijgevoegd vindt u een aantal bijlagen die belangrijk achtergrond informatie zijn, zoals bijvoorbeeld de laatste brief van de Verkeerswerkgroep Exloo, de reactie van de gemeente, het advies van Veilig Verkeer Nederland aan de gemeente Borger Odoorn betreffende dit stuk van de Hoofdstraat én de brief die door de gemeente aan alle aanwonenden van de betreffende 386 meter Hoofdstraat is gestuurd.
We zouden het zeer op prijs stellen als wij spreektijd zouden kunnen krijgen om het één en ander toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

De leden van de Verkeerswerkgroep Exloo