METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Metropoolregio Eindhoven
040 259 45 94
info@metropoolregioeindhoven.nl
www.metropoolregioeindhoven.nl

Bezoekadres
Raiffeisenstraat 18
5611 CH Eindhoven
Postadres
Postbus 985
5600 AZ EINDHOVEN

onderwerp
Aanbieden Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit voor zienswijzen

e-mailadres
n.knipscheer@metropoolregioeindhoven.nl

Geacht college,

Binnen mobiliteit is afgesproken om te komen tot een efficiënte en doelmatige samenwerking voor de realisatie van onze koers, visie en ambities, door programmatisch werken. Er zijn (inhoudelijke)kaders en werkafspraken nodig om programmatisch te kunnen werken. Dit is opgenomen in de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit. Daarmee vormt de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit het fundament onder de samenwerking. De Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit is een lichte gemeenschappelijke regeling. We willen u vragen om de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit in procedure te brengen.

De formele procedure die doorlopen moet worden om de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit te bekrachtigen, is als volgt:

1. Het poho mobiliteit biedt het ontwerp van de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit aan als lichte gemeenschappelijke regeling, aan de colleges met het verzoek om de raden binnen acht weken een zienswijze over het ontwerp naar voren te laten brengen aan het college:
2. De colleges sturen de zienswijzen terug naar het poho mobiliteit, eventueel voorzien van een eigen reactie;
3. Het poho mobiliteit neemt een beslissing over het al dan niet gewijzigd toezenden van de definitieve regeling aan de colleges met het verzoek om in te stemmen met het aangaan van de regeling. Die regeling gaat vergezeld met een Nota van zienswijzen, waarin de reactie van het poho mobiliteit op alle ingediende zienswijzen is vermeld.
4. De colleges vragen voordat zij instemmen eerst om toestemming aan hun raad voor het aan gaan van de regeling. Die toestemming kan de raad alleen onthouden wegens strijd met de wet of het algemeen belang.
5. Na ontvangst van alle instemmingsbesluiten van de colleges en toestemmingsbesluiten van de raden, kan de lichte gemeenschappelijke regeling door Eindhoven gepubliceerd worden. Hij treedt dan in werking.

Wellicht dat er binnen uw gemeente nadere afspraken zijn gemaakt over het behandelen van dergelijke documenten en er afgeweken kan worden van de formele procedure.

We verzoeken u om de volgende planning aan te houden:
31 januari 2023: deadline indienen zienswijzen colleges bij poho mobiliteit.

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

21 februari 2024: vrijgeven definitieve Samenwerkingsovereenkomst met nota van zienswijzen.
19 maart 2024: deadline ontvangen instemmingsbesluit en toestemmingsbesluit van de colleges en gemeenteraden aan poho mobiliteit.
20 maart 2024: ondertekenen samenwerkingsovereenkomst tijdens het poho mobiliteit. Gemeente Eindhoven publiceert de samenwerkingsovereenkomst in het digitale gemeenteblad.

De samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit is een handleiding over "hoe we met elkaar willen samenwerken".
In de Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit worden de afspraken vastgelegd uit het nieuwe samenwerkingsmodel (besluit poho 30 november 2022 en 10 mei 2023) en zijn de taken en verantwoordelijkheden van de verschillende gremia opgenomen.
Omdat deze Samenwerkingsovereenkomst regionale mobiliteit de samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda vervangt, worden oude afspraken over de bereikbaarheidsmiddelen uit het Bereikbaarheidsakkoord zo veel mogelijk 1-op1 overgenomen

In Bijlage 1 hebben we informatie opgenomen over de overige processen die lopen vanuit regionale mobiliteit.
Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Nelleke Knipscheer, n.knipscheer@metropoolregioeindhoven.nl.

Met vriendelijke groet,

Mathijs Kuijken,
Voorzitter portefeuillehoudersoverleg mobiliteit

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

Bijlage 1: Informatie over overige processen binnen mobiliteit.

In het poho mobiliteit is afgesproken dat de programmatische samenwerking over drie werksporen wordt uitgewerkt.
De eerste twee werksporen vormen de basis voor het programmatisch werken met een programmabureau. Het laatste werkspoor geeft de inhoudelijke kaders mee waarbinnen de wethouders in het poho/stuurgroep en het programmabureau werken.
De werksporen zijn:
A. Samenwerkingsmodel. Het gaat hierbij om het maken van de keuze hoe we willen samenwerken en dit vastleggen in een samenwerkingsovereenkomst (deze ligt nu aan u voor).
B. Organisatie en formatie. Het gaat hierbij om het inrichten van het samenwerkingsmodel, met bijbehorende functies en formatie.
C. Inhoudelijke programmering. Het gaat hierbij om het vastleggen van de inhoudelijke kaders.

Werkspoor B: Besluitvorming over organisatie en formatie vindt plaats in het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven.
De benodigde formatie voor het programmabureau (mobiliteit) is opgenomen in de begroting 2024. Voor het aanpassen van het functiehuis en de functieprofielen is &van de Laar ingehuurd. De voorstellen die hiervoor worden uitgewerkt, worden ter besluitvorming voorgelegd aan het Dagelijks Bestuur van de MRE.

Werkspoor C: Besluitvorming over inhoudelijke programmering wordt op een later moment voorgelegd aan de gemeenten.
De strategische regionale kaders, zoals de visie en het programma, worden vastgesteld met een proces dat loopt via colleges en/of gemeenteraden. In de samenwerkingsovereenkomst is opgenomen dat iedere 8 jaar een regionale mobiliteitsvisie wordt opgesteld. In de visie is uitgewerkt waar we over 10 jaar willen staan met ons mobiliteitsnetwerk., welke opgaven er vervuld moeten worden en welke strategische keuzes gemaakt moeten worden. Hieraan gekoppeld wordt er eens in de vier jaar een meerjarige programmering opgezet. Beide producten worden op hetzelfde moment opgeleverd, waarna de procedure om te komen tot vaststelling doorlopen kan worden. Het is de planning om eind november de visie en het programma vrij te geven voor zienswijzen.

Besluitvorming rondom Regionale bekostigingssystematiek bereikbaarheid Brainport is in gang gezet.
Op dit moment ligt bij de raden het voorstel voor om in te stemmen met de bekostigingssystematiek mobiliteit en de geraamde bijdrage per gemeente. In het voorstel wat aan de gemeenten voorligt is ook opgenomen dat de komende periode gewerkt wordt aan een Samenwerkingsovereenkomst en een regionaalfonds voor de middelen. Er zal een compact proces doorlopen worden van augustus 2023 tot december 2023, waarin de regionale bekostigingssystematiek en het bijbehorende Publieke Bereikbaarheidsfonds uitgewerkt worden. Planning is dat eind november het afspraken kader gereed is en de administratieve organisatie is uitgewerkt. Het DB zal de documenten vrijgeven voor besluitvorming in de gemeenten, na accordering van de commissie financiën en het poho mobiliteit. Het besluitvormingsproces moet nog verder uitgewerkt worden.