Bijlage 1 - Projectenlijst Mobiliteit 2024

Auto
Doorstroming Singels
In 2022/2023 is onderzoek gedaan naar de doorstroming op de Singel. In 2024 verwachten wij aan het werk te gaan met de noordelijke poot op het kruispunt Singel – Deurningerstraat en Oliemolensingel. Voor de verdere uitvoering van deze studie is 9 miljoen euro opgenomen verdeeld over 2023/2024/2025.
Ontsluiting Oost
In 2022 is geld beschikbaar gekomen voor de realisatie van een fietsbrug over de Oostweg ter hoogte van de Keppelerdijk. De scope van dit project verruimen we om ook alternatieven (zoals een autotunnel) verder te onderzoeken. Daarnaast werken we samen met de provincie Overijssel en Rijkswaterstaat aan het ongelijkvloersmaken van de aansluiting Oostweg/N35. Met Gronau verkennen we een nieuwe grensovergang ten zuiden van Oikos. In de doorkijk staat hiervoor een bijdrage voor de realisatie opgenomen.
Fiets
F35
We gaan aan de slag met de F35 richting Oldenzaal en Gronau: het gedeelte Laaressingel – Noord Esmarkerrondweg en daarna F35 Eschmarkerveld. We liften daarmee op het bouwrijp maken van de gronden. De provincie draagt hier aan bij. In de volgende jaren werken we aan een onderdoorgang onder de Noord Esmarkerrondweg en aan het tracé door Glanerbrug.
Infraprojecten
Conform de Fietsvisie gaan we aan de slag met het verder verbeteren van de doorfietsroutes door de stad. In 2024 liften we mee met het groot onderhoud aan de Hendrik ter Kuilestraat, ook voor dit project heeft de provincie een subsidie beschikbaar gesteld. Verder pakken we diverse uitvoeringsacties op conform Fietsvisie.
Beheer fietsparkeren
Hieronder valt het actieplan fietsdiefstal, het beheer van foutparkeren stationsplein en de fietsvlonders.
Gedragscampagne
Het voortzetten van de gedragscampagne Enschede Fietsstad. Conform subsidie voorwaarden zijn we verplicht gedragscampagnes uit te voeren. In Enschede doen we dat onder de vlag Enschede Fietsstad.
Verkeersveiligheid
Gedragseducatie
Dit zijn educatieprogramma's op kinderdagverblijven, scholen en voor ouderen. Hierbij valt te denken aan dodehoekprojecten, ANWB streetwise maar ook e-biketrainingen, alcohol- en drugsprojecten. Hieruit worden ook de campagnes langs de weg (BOB enz) en de dynamische snelheidsdisplays betaald.
Infraprojecten
Voor infraprojecten verkeersveiligheid kunnen we met subsidies meeliften met reguliere werkzaamheden vanuit de meerjarenprogramma's wegen en riolen.
Knelpunten schoolomgevingen
Met dit budget wordt het mogelijk om bij onderhoudswerkzaamheden de weg veiliger in te gaan richten. Daarnaast kunnen we scholen met concrete projecten ondersteunen om de routes naar en langs scholen veiliger te maken. In 2024 gaan we bijvoorbeeld bij alle scholen die aan een 50 km/u weg liggen schoolzone bebording plaatsen.
Verkeersveiligheidsimpuls
In de zomernota 2023 is geld opgenomen voor uitvoering van de projecten vanuit het verkeersveiligheidsplan. Hieronder vallen voor 2024 het opstellen van een risico-analyse per wijk, het uitvoeren van een pilot met slimme snelheidsbegrenzing (ISA) voor maaltijdbezorgers op e-bikes en het gereed maken van onze verkeersborden voor invoering van ISA op het hele wegennet.
Openbaar vervoer
Voordeelactie minima bus
Conform de aangenomen motie werken we aan betaalbaar openbaar vervoer voor minima. Landelijk zijn hier ontwikkelingen op, in de tussentijd willen we minima tegemoet komen met gratis buskaartjes. Deze buskaartjes stellen we beschikbaar via de wijkteams. Hiervoor geldt op is op.

Nachttrein Enschede-Zwolle
De provincie onderzoekt momenteel een extra nachttrein tussen Enschede en Zwolle en visa versa. Indien dit mogelijk is wordt om een bijdrage van de gemeenten gevraagd.
Elektrificatie spoorlijn Enschede-Duitse grens
In de doorkijk voorzien we kosten voor de elektrificatie van het spoor tussen Enschede en de Duitse grens. Hier krijgen we te maken met hogere doorrijdhoogtes van de trein, waardoor enkele bruggen verhoogd moeten worden of het spoor zal moeten zakken. Specifiek voor de Noord Esmarkerrondweg wensen wij een volwaardige brug waardoor de verkeersonveilige situatie aldaar opgeheven kan worden.
Duurzame en innovatieve mobiliteit
Mobiliteitshubs
We zijn goed op stoom met de uitrol van mobiliteitshubs. De verwachting is dat we in 2024 stadsdelen Zuid en West voorzien van een dekkend netwerk, zoals in Noord en Oost al (bijna) gereed is. Voor het centrum gaan we ook een hub-strategie uitrollen.
P&R-ontwikkeling
Voor zowel P&R Noord als West blijven we bezig met de voorbereiding. Dit duurt langer dan gehoopt. In de doorkijk zitten de komende jaren middelen voor realisatie van deze P&R's. Voor P&R Zuid gaan we samen met de provincie Overijssel een verbeterslag maken in de kwaliteit van de locatie.
Enschede Bereikbaar
Middelen voor het optimaliseren van de bereikbaarheid van Enschede tijdens evenementen en werkzaamheden. Zowel voor de planning als voor de communicatie hier rondom.
Zero-emissiezone
Vanuit de provincie Overijssel hebben we subsidie gekregen voor het versterken van communicatie naar ondernemers en het uitvoeren van pilots. Cofinanciering hiervoor gaat via eerder beschikbaar gestelde middelen buiten het mobiliteitsfonds om.
Digitalisering
We werken met landelijke projecten aan het digitaal beschikbaar maken van verkeersinformatie. Denk hierbij aan informatie uit verkeerslichten (tijd tot groen) en over werkzaamheden die informatiediensten in apps kunnen tonen. Maar ook aan het maken van een digitale ??
Wijkverkeersplannen
Algemene kosten
Reguliere middelen voor het opstellen van wijkverkeersplannen en het uitvoeren van kleine maatregelen als gevolg van deze plannen.
Uitvoeringskosten Noordwest
Tweede termijn uitvoeringskosten van het verkeersplan Noordwest. Het Inventariseren minder verkeersbewegingen (motie 443) wordt op dit moment uitgevoerd samen met een adviesbureau. Oplevering van de eerste resultaten wordt eind Q1 2024 verwacht. Studiekosten voor 2025 kunnen worden gedekt uit reguliere onderzoeksmiddelen. Voor 2024 zijn geen aanvullende uitvoeringskosten voorzien.
Uitvoeringskosten Twekkelo
Reservering van middelen voor uitvoering van de maatregelen uit het wijkverkeersplan Twekkelo.
Verkeerslichten
Beheer en onderhoud
Regulier beheer en onderhoud van de bestaande verkeerslichten. Wegens de steeds slimmer wordende systemen voorzien we hier naar de toekomst een lichte stijging in de kosten.
Optimalisatie doorstroming
Het vervangen van oude verkeerslichten en bijbehorende studies gericht op doorstroming.
Lobby
Structuurversterking
De bereikbaarheid van banen is één van de belangrijkste opgaven van de stad. Met dit budget kunnen we als stad bijdragen aan lobbywerkzaamheden, onderzoeken en realisatie van deze opgave. Dit betreft zowel de spoor- als wegopgaven.
Onderzoek
Beleid en infra

Uitvoeringsbudget van deelstudies, monitoring en beleidsonderzoek, monitoring van de verkeersgroei, 0-metingen, samenwerking met zustersteden enzovoort. Voor 2024 concreet het nader onderzoeken van de wegencategorisering in de hele stad.