

Raadhuisplein 2  
Postbus 63  
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342  
Internet [www.barneveld.nl](http://www.barneveld.nl)  
Whatsapp 0342495902

**Fractie van het CDA**  
**t.a.v. de heer Van den Broek**

*Datum:*

**9 oktober 2025**

*Ons kenmerk:*

Beste heer Van den Broek,

U hebt schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over de verkeerssituatie op de Burgemeester Kuntzelaan. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

*Uw bericht van:*

**3 oktober 2025**

*Vraag 1: Bent u het met ons eens dat er nog altijd te veel ongelukken plaatsvinden op de oversteek bij de Burgemeester Kuntzelaan?*

Antwoord: Ja, wij betreuren dat er nog ongevallen plaatsvinden. Helaas hebben er recent weer een aantal aanrijdingen plaatsgevonden. We streven ernaar dit aantal terug te dringen met de geplande aanpak.

*Organisatieonderdeel:*

**Team Beleid Leefomgeving**

*Behandeld door:*

**E. Elgersma**

*Telefoonnummer:*

**0342 495996**

*Vraag 2: Bent u het met ons eens dat in het kader van verkeersveiligheid zo spoedig mogelijk begonnen moet worden met de herinrichting van deze oversteek?*

Antwoord: Ja. Een adequate aanpak is gewenst om de oversteek overzichtelijker te maken met als doel het terugdringen van het aantal ongevallen.

*Onderwerp:*

**Raadsvragen art 42 CDA  
oversteek Schaepsmarkt**

*Vraag 3: De fietspaden bij de oversteekplaats zorgen voor een onoverzichtelijke situatie, fietsers komen wel uit vijf verschillende richtingen, deelt u daarom met ons het idee om (al dan niet tijdelijk) extra waarschuwborden en verlichting (vergelijkbaar met de T-vormige paal bij de oversteek Van Domselaerstraat) te plaatsen, om daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren?*

Antwoord: In de afgelopen jaren zijn er verschillende (extra) maatregelen getroffen om de attentie op het kruispunt te verbeteren zoals extra borden en drempels.

De geplande reconstructie van het kruispunt in combinatie met het plaatsen van verkeerslichten is de volgende stap om te komen tot een veiligere oversteek.

Tot die tijd bekijken we of er nog kleinschalige aanpassingen mogelijk zijn die de veiligheid van de oversteek verbeteren. We onderzoeken daarbij of extra verlichting kan bijdragen aan het veiliger maken van de oversteek.

*Vraag 4: Vindt u ook niet dat het omhooghalen van de kleine Barneveldse beek een minder hoge prioriteit heeft dan de herinrichting van de gevaarlijke oversteekplaats en daarom best wel wat langer mag duren?*

Antwoord: Vanwege de gemaakte afweging om dit gebied zo veel mogelijk integraal aan te pakken en daarmee ook overlast als gevolg van opeenvolgende werkzaamheden in een relatief korte periode tot een minimum te beperken, is voor deze koppeling gekozen.

*Vraag 5: Bent u bereid de herinrichting van de oversteekplaats los te koppelen van het omhooghalen van de kleine Barneveldse Beek om daarmee sneller tot een veilige oversteekplaats te komen?*

Antwoord: Wij zien het belang van een adequate aanpak van de oversteek waarbij veel waarde wordt gehecht aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. We kiezen ervoor om de werkzaamheden te koppelen, tenzij blijkt dat er grote gevolgen zijn voor de planning. We monitoren de voortgang van het project om zo snel mogelijk tot een verkeersveilige oplossing te komen. Wij houden u hiervan op de hoogte.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders,

W. Wieringa  
secretaris

J. van der Tak  
burgemeester