

Amendement – NS-station als mobiliteitshub



Meppel, 24 april 2025

Raadsvoorstel: Vaststelling omgevingsvisie gemeente Meppel

De raad van de gemeente Meppel in vergadering bijeen op donderdag 24 april 2025,

overwegende dat:

- het NS-station van Meppel een logische locatie is voor een mobiliteitshub gezien de ligging en vervoersstromen;
- een wildgroei aan commerciële aanbieders van deel(fietsen) en deel(scooters) op straat leiden tot rommelige en onveilige situaties en afbreuk doen aan het straatbeeld en de openbare ruimte;
- kleinschalige mobiliteitshubs met aangewezen aan- en afmeldpunten op buurtniveau alleen van meerwaarde zijn als ze goed zijn afgestemd met de buurt en onder regie van of in samenwerking met een publieke partner tot stand komen¹;
- deelmobiliteit een belangrijk onderdeel is van het STOMP-principe;

Besluit

Het voorgestelde deelbesluit,

- De omgevingsvisie gemeente Meppel (bijlage 3) gewijzigd vast te stellen;

als volgt te wijzigen:

- De omgevingsvisie gemeente Meppel (bijlage 3) gewijzigd vast te stellen, met dien verstande dat de volgende passage op pagina 67 onder Mobiliteitshubs

‘Deelvervoer wordt steeds belangrijker, overstappen wordt steeds minder een probleem. Een deelscooter laat je achter bij het station om met de trein verder te gaan. Of aan de rand van de binnenstad om het laatste stukje wandelend af te leggen. We willen toe naar de ontwikkeling van mobiliteitshubs die het overstappen zo gemakkelijk mogelijk maken. Het treinstation van Meppel krijgt hierin een prominente rol. Onder andere met een mix van deelvervoer, openbaar vervoer, oplaadmogelijkheden en parkeervoorzieningen passend bij de behoeftes van de diverse gebruikers. En een goede afstemming en aansluiting (ook in tijd) hiertussen met aantrekkelijke wacht- en verblijfsruimte.’

wordt vervangen door:

‘Deelvervoer wordt steeds belangrijker, overstappen wordt steeds minder een probleem. Een (deel)fiets, (deel)scooter of (deel)auto laat je achter bij het station om met de trein verder te gaan. Of aan de rand van de binnenstad om het laatste stukje wandelend af te leggen. We willen toe naar de ontwikkeling van het NS-station als mobiliteitshub, waar overstappen tussen trein, bus, (deel)fiets, (deel)scooter of (deel)auto zo gemakkelijk mogelijk is. Hierbij maken we gebruik van het aanbod van

¹ <https://www.deelfietsnederland.nl/deelfietsen-voor-overheden>

Datum: 24 april 2025					Stemuitslag: verworpen				
	SteM	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	D66	GL	Totaal
VOOR	5				1	1			7
TEGEN		4	3	2			2	1	12

de NS. Waar passend kan de realisatie van hubs op buurtniveau iets toevoegen aan de mobiliteitsbehoefte, maar deze mogelijke ontwikkeling vindt alleen plaats in samenwerking met de NS, een betrouwbare regionale partner of lokale initiatieven vanuit de samenleving van Meppel. Deelauto's vormen hierop de uitzondering. Er is voor andere soorten van deelvervoer geen ruimte voor commerciële verhuur op straat. Bij het treinstation zijn daarnaast goede oplaadmogelijkheden en parkeervoorzieningen passend bij de behoeftes van de diverse gebruikers. En een goede afstemming en aansluiting (ook in tijd) hiertussen met aantrekkelijke wacht- en verblijfsruimte.'

Sterk Meppel,
R. van Leeuwen

SP,
E. Schut

Datum: 24 april 2025					Stemuitslag: Verworpen				
	SteM	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	D66	GL	Totaal
VOOR	5				1	1			7
TEGEN		4	3	2			2	1	12