INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 21inf00044

Datum advies: 8 juni 2021	**Onderwerp:** Provinciaal inpassingsplan Railterminal Gelderland
Kennis nemen van: De Reactienota van de provincie Gelderland op gemeentelijke zienswijze tegen het inpassingsplan voor de Railterminal Gelderland	
Status advies: openbaar	**Argument:** (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: B.E. Faber-de Lange	**Datum b&w-vergadering:** 8 juni 2021
Betrokkenen bij voorstel extern: V. Textor (Nysingh advocaten)	**Betrokkenen bij voorstel intern:** J. Grob (TO), H. Janssen (TSP)
Bijlagen: 1. Reactienota provincie Gelderland (21bes00159) 2. Memo Nysingh (21bes00160) (niet openbaar) 3. Overzichtstabel Nysingh (21bes00161) (niet openbaar)	

Kennis nemen van:
De Reactienota van de provincie Gelderland op de gemeentelijke zienswijze tegen het inpassingsplan voor de Railterminal Gelderland

Inleiding
Afgelopen najaar (oktober 2020) heeft uw raad besloten om (wederom) een zienswijze in te dienen tegen het inpassingsplan voor de RTG. Gelijktijdig heeft u ook een zienswijze ingediend tegen het Ontwerpbesluit Hogere waarde Wet geluidhinder.
Op 18 mei 2021 heeft Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland het inpassingsplan en de bijbehorende Reactienota vastgesteld. Op 7 juli 2021 vindt besluitvorming plaats in Provinciale Staten. Bij vaststelling volgt de beroepstermijn van 15 juli t/m 26 augustus 2021.

Wij willen uw raad graag informeren over wat de provincie met de gemeentelijke zienswijze heeft gedaan, teneinde u een afweging te laten maken of u gebruik wil maken van de mogelijkheid om in beroep te gaan.

Samenvatting
Uw raad heeft een zienswijze ingediend tegen het ontwerp-inpassingsplan en tegen het Ontwerpbesluit hogere waarde Wet geluidhinder. De provincie heeft in haar Reactienota op de zienswijze gereageerd.

De zienswijze heeft niet geleid tot aanpassingen in het inpassingsplan. Wel zijn er in de tussentijd afspraken gemaakt over een provinciale bijdrage van € 8.000.000,- voor Afslag 38 (dit komt de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid ten goede) en zal de provincie de monitoring van geluid- en luchtkwaliteit meenemen in de toekomstige omgevingsvergunning.

Overwegingen
Het is aan uw raad om een afweging te maken om in beroep te gaan. Wij geven u daarbij een aantal overwegingen mee:

- In 2018 is door het college besloten tot het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst Knoop 38 met de provincie voor het mogelijk maken van de RTG;
- Het bijbehorende addendum d.d. 12 februari 2020 biedt uw raad ruimte om eventueel tegen de plannen voor de RTG bezwaar en beroep aan te tekenen;
- Uit de documenten blijkt dat de provincie onderzoek door deskundige partijen heeft laten verrichten;
- De provincie heeft een toetsingsadvies van de onafhankelijke Commissie m.e.r. gevraagd. De Commissie m.e.r. heeft in haar toetsingsadvies aangegeven dat de MER de essentiële informatie bevat over de RTG waarin het milieubelang volwaardig is meegenomen (geluid, stikstof, verkeersveiligheid, lichthinder, landschap, etc.);
- Voor een groot aantal aangevoerde punten uit de zienswijze is het noodzakelijk om advies te vragen van deskundigen. Een beroep heeft namelijk alleen kans van slagen indien deskundigen evidente onjuistheden kunnen benoemen of een andersluidend onderzoek kunnen opstellen. Op voorhand is niet te zeggen dat dit een beroepsgrond gaat opleveren;
- De verwachting is dat bij een voor de gemeente positieve uitspraak van de Raad van State, de provincie het inpassingsplan op de betreffende onderdelen zal repareren (en het project niet zal stopzetten);

In de bijlagen 2 en 3 (niet openbaar) treft u een nadere beschouwing aan van huisadvocaat Nysingh op de Reactienota en het vervolg van de procedure.

Planning en proces
De beroepstermijn is naar verwachting van 15 juli t/m 26 augustus en valt in het zomerreces van uw raad. Daarom dient nu al (op basis van het besluit van Gedeputeerde Staten) een afweging plaats te vinden. Bovendien is op de Railterminal Gelderland de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dat betekent dat het beroepschrift meteen moet zijn gemotiveerd. Aangezien de in te schakelen deskundigen tijd nodig hebben voor hun onderzoek en bijbehorend advies en de zomervakantieperiode van invloed is op de beschikbaarheid van de deskundigen, is de beschikbare tijd zeer beperkt. Uiterlijk 26 augustus moet het gemotiveerde beroepschrift zijn ingediend.

Mocht uw raad besluiten om in beroep te willen gaan dan vragen wij u om het college opdracht te geven voor het opstellen van een gemotiveerd beroepschrift en aan te geven op welke wijze uw raad daar bij betrokken wil zijn.

Consequenties
Het indienen van beroep brengt kosten met zich mee voor onder meer de inzet van een advocaat en deskundigen en voor interne begeleiding van dit proces (ambtelijke uren). De geraamde kosten bedragen naar schatting € 100.000,- tot € 150.000,-. De kosten kunnen niet gedekt worden uit het beschikbaar gestelde krediet voor de planbegeleiding die in de begroting

2021 en 2022 zijn opgenomen. Deze extra kosten zullen ten laste komen van het rekeningresultaat.

Communicatie
n.v.t.

Behandelend adviseur voor technische vragen: H.D. Regnerus, tel.: 14 0481, email: h.regnerus@overbetuwe.nl

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
P.J.E. Breukers	R.P. Hoytink-Roubos