

Inspraak Beeldvormende raadsvergadering

05-06-2025

Onderwerp: Westersingel

Beste voorzitter, raadsleden,

Enkele maanden geleden stond ik hier voor het eerst, met als doel om namens de werkgroep Westersingel in gesprek te komen met de gemeente over de plannen voor onze buurt.

Als betrokken buurtgenoten zagen wij niet alleen de potentie van het gebied, maar ook de risico's en knelpunten van de toenmalige plannen.

Kort daarna hebben we de stap gezet naar een formele buurtvereniging BRSW. Tijdens de bijeenkomst in het Groot Arsenaal afgelopen februari hebben wij ons persoonlijk aan u voorgesteld en onze visie op dit gebied met u gedeeld.

Sindsdien zitten we met grote regelmaat aan tafel met de gemeente en de Vereniging Binnenstad in een intensief en vruchtbaar participatietraject.

In verschillende samenstellingen hebben we constructieve gesprekken gevoerd over onderwerpen als bouwvolumes, het beeldkwaliteitsplan, leefbaarheid, verkeer, veiligheid, parkeren, groenvoorzieningen en klimaatadaptatie.

We hebben elkaar daarin leren kennen als betrouwbare, serieuze en betrokken gesprekspartners. De gemeente toont zich hierin uitermate professioneel, open en meedenkend, wat erg wordt gewaardeerd.

Samen zijn we op weg naar een plan waar niet alleen de buurt, maar ook de Vereniging Binnenstad en de Gemeente als geheel trots op kunnen zijn.

Een plan dat op verantwoorde wijze en in overleg met omwonenden, woningen toevoegt, het gebied verrijkt, en de Westersingel transformeert van een gevaarlijke racebaan naar een groene verbindingszone die het centrum en het havenkwartier opnieuw met elkaar kan verbinden.

Afgelopen week hebben we de huidige stand van zaken gepresenteerd aan onze achterban, (zowel de vereniging BRSW als de Vereniging Binnenstad) en de reacties waren overwegend positief.

Tegelijkertijd zijn er ook zorgen benoemd over de precieze hoogtes en de bebouwing op de Koepelplaats. Deze zorgen nemen we mee in de verdere uitwerking van het plan.

Ook hebben we de zorgen ontvangen vanuit de raad in de vorm van de motie "*Westersingel blijft open*". Zorgen mbt de functie als gebiedsontsluitingsweg, de veiligheid en de bereikbaarheid van hulpdiensten en OV. En ook die zorgen nemen we ter harte en nemen we uiteraard mee in de verdere uitwerking.

Graag benadrukken we daarbij wel dat wij als bewoners juist zeer positief staan tegenover het voornemen om van de Westersingel een 30 km/u-weg te maken. En hierover zijn expliciet afspraken gemaakt tijdens het participatietraject.

Op 28 mei heb ik hierover een brief aan de raad gestuurd met het verzoek om de motie in te trekken.

Zoals mevrouw Jacobs zojuist heeft aangegeven, werken wij momenteel aan verschillende varianten voor een integraal ontwikkelingsplan. (van de Burg. Stulemeijerlaan tot aan de Van Konijnenburgweg)

Deze varianten worden de komende maanden verder uitgewerkt. Wij vragen u dan ook dringend om de uitkomsten van dit proces af te wachten en de uiteindelijke varianten straks een eerlijke en serieuze kans te geven.

Tijdens de bijeenkomst in het Arsenaal werd door meerdere van u benadrukt dat kwaliteit boven kwantiteit moet gaan. Wij vertrouwen erop dat die intentie ook leidend blijft in de verdere besluitvorming.

Wij zetten ons met overtuiging in voor een plan dat breed wordt gedragen door de buurt en de stad als geheel en hopen hier mee te laten zien wat de kracht kan zijn van echte participatie.

Ik hoop dan ook op uw brede steun bij de verdere uitwerking en besluitvorming.

Dank u wel.

Martijn van Voorden

Voorzitter BRSW

Addendum:

Het doel van deze inspraakreactie was enerzijds het informeren van de Raad over de uitmuntende samenwerking tussen de diverse belanghebbende en de huidige stand van zaken.

Anderzijds willen wij zoals aangegeven de Raad verzoeken om de motie “Westersingel blijft open” in te trekken en ons als projectgroep (Gemeente, Vereniging Binnenstad en BRSW) het vertrouwen te geven om met een voorstel te komen dat beantwoordt aan een ieders wensen en belangen, zonder gaandeweg het traject met beleidskaders te komen die verregaande gevolgen hebben voor het gehele plan.

Het gevolg van een 50 kmh weg (met een wegprofiel zoals nu aanwezig) zou in deze inhouden dat de groenvoorzieningen aanzienlijk worden beperkt, de hittestress oploopt, de verplichte waterberging voor nieuwbouw in het gedrang komt en de verbinding tussen Centrum en Havankwartier verstoord zal blijven. Daarnaast zou dat ook direct een streep zetten door alle mogelijkheden voor het herstellen van de voorpoort en of brug voor de Gevangenepoort. Tot slot zou dit inhouden dat grote delen van het IPVE dienen te worden herschreven met als gevolg een flinke vertraging van het proces.

Zoals aangegeven liggen er onderzoeken die aantonen dat de capaciteit niet hoeft af te nemen op het moment dat de aansluitingen bij de Van Konijnenburgweg en de Burg. Stulemeijerlaan worden geoptimaliseerd. De paar seconden die je verliest door het reduceren van de snelheid worden dan ruimschoots gecompenseerd door de kortere wachttijd bij de knooppunten.

De huidige opzet van het participatie traject is nieuw in Bergen op Zoom maar toet zich uiterst effectief waardoor met brede steun van de belanghebbende, zeer snel knopen kunnen worden doorgehakt.

De gemeente in brede zin is een van de belanghebbende in het traject en wordt naast het ambtelijke projectteam vertegenwoordigd door u als Raadsleden. Het is dan in mijn ogen voorstelbaar dat als u verdere vragen of opmerkingen heeft u die kenbaar kunt maken zo dat we die mee kunnen nemen in de uitwerking.