

Ontwerp Vervoerplan Haaglanden Streek, RET en HTM 2026

GEMEENTE WESTLAND

Agenda

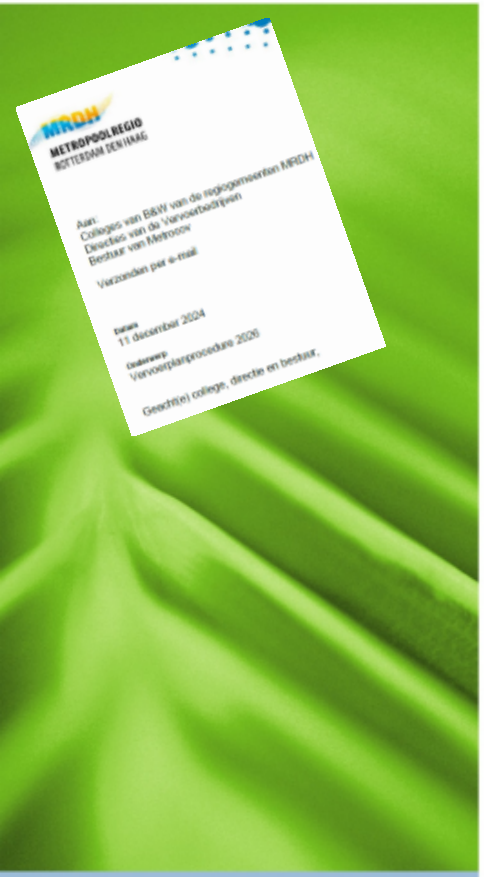
- Vervoerplanprocedure MRDH
- Vervoerplanprocedure deel Westland/gemeenten
- Ontwerp Vervoerplan EBS 2026
- Ontwerp Vervoerplannen HTM en RET 2026
- Ontvangen reacties tot nu toe

Vervoerplanprocedure MRDH

- **De MRDH is opdrachtgever aan de vervoerders** waaronder EBS, HTM en RET.
- **EBS is concessiehouder voor de concessie Haaglanden Streek (2019-2029).**
- De vervoerders verzorgen het OV conform de **in de concessie opgenomen eisen**.
- Deze zijn conform het **PVE MRDH**. Dit is met de gemeenten ambtelijk en bestuurlijk opgewerkt en vastgesteld. Vormt de basis voor de aanbesteding van de concessies
- **Monitoring** en **handhaving** van de concessie vindt plaats door de MRDH
- **De vervoerders** stellen begin van elk jaar de ontwerp Vervoerplannen voor het jaar erna op.
- **De ontwerp Vervoerplannen 2026** zijn in het 1e kwartaal 2025 bij de MRDH ingediend.
- MRDH heeft deze aan de hand van de concessie getoetst.
- **12 maart 2025** zijn deze door de MRDH voor reactie vrijgegeven en de colleges schriftelijk geïnformeerd.
- **De colleges bepalen zelf:**

  - of de raad en inwoners hun reactie bij de gemeente kunnen indienen,
  - men een reactie aan de MRDH wel/niet stuurt
  - de wijze van beantwoording aan de inwoners.
- Het betreft **geen formele inspraakprocedure**.
- Inwoners kunnen reageren op de ontwerp Vervoerplannen **alleen bij hun gemeente.**
- **De voor half mei ontvangen reacties van de colleges** worden door de MRDH in de nota van reactie beantwoord.
- **In de BcVa van 9 juli 2025** wordt de nota van reactie behandeld en vastgesteld.

Procedure – ‘Wat?’



MRDH
METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Vervoerplanprocedure

Wat zijn de rollen en verantwoordelijkheden?

Rijk
- Stelt budget beschikbaar voor verkeer en vervoer via Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer (BDU)

MRDH (de samenwerkende gemeenten)
- Ontwikkelt (mobiliteits)beleid
- Verdeelt BDU-budget over verkeer- en vervoeronderwerpen
- Geeft opdracht voor OV
- Beheert concessies

Vervoerders (HTM, RET en EBS)
- Hebben ontwikkelvrijheid binnen kaders
- Zijn zelf opbrengstverantwoordelijk
- Geven hoofdlijnen van dienstregeling aan in de jaarlijkse vervoerplannen
- Zorgen voor de uitwerking en uitvoering van de dienstregeling

Gemeenten
- Stellen kaders vast (in regionaal verband)
- Stellen eigen mobiliteits- en OV-beleid op en voeren uit
- Overleggen met vervoerders over wensen/wijzigingen in aanbod OV
- Voeren aanpassingen door aan infrastructuur (rol als wegbeheerder)

METROCOV
- Brengt vanuit consumentenperspectief advies uit over de concept-vervoerplannen

De totale reizigersopbrengsten dekken niet de totale kosten van het OV. Om die reden verstrekken overheden subsidie aan de vervoerbedrijven. om het OV te laten rijden en de infrastructuur te onderhouden.

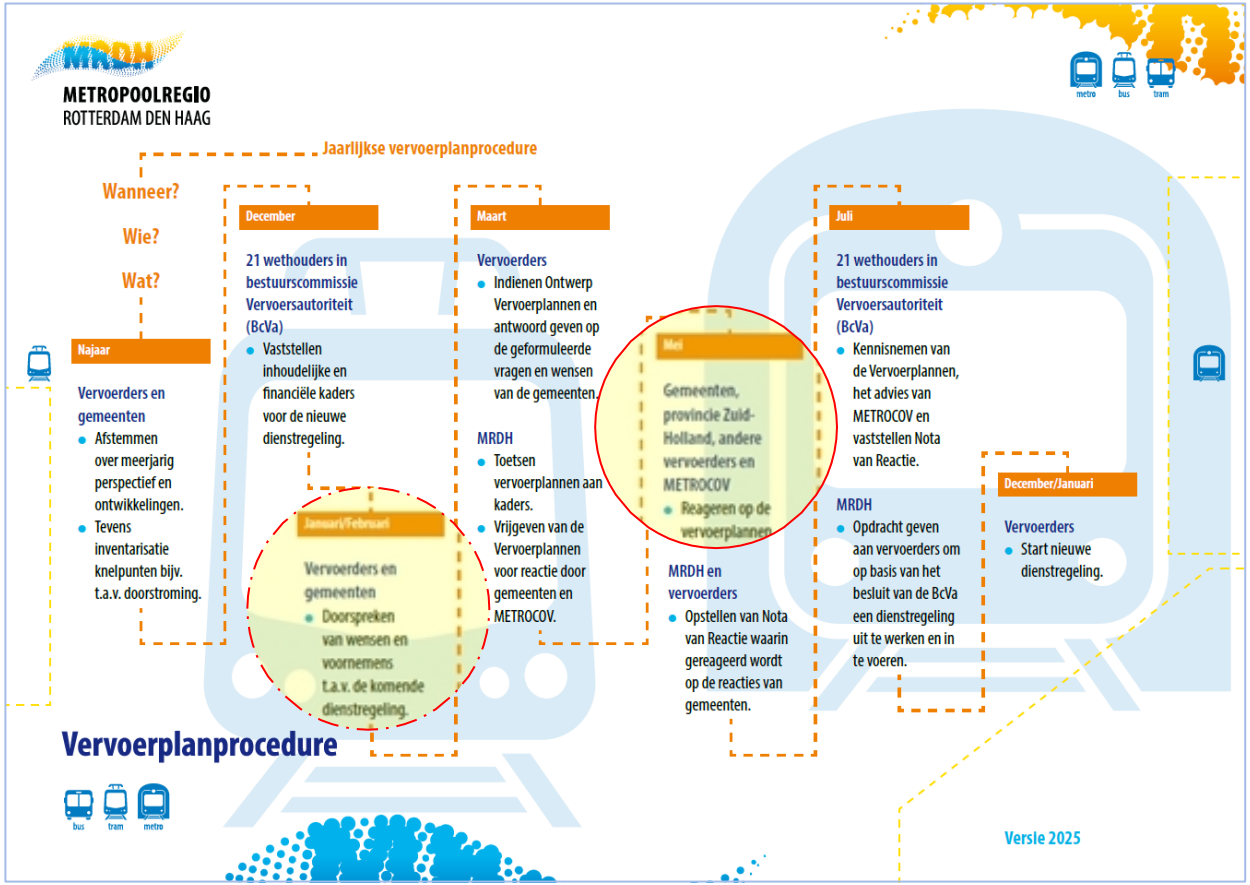
Naast het verlenen van subsidie stelt iedere concessieverlener (jaarlijks) de tarieven voor het OV vast. In de MRDH beslist de bestuurscommissie Vervoersautoriteit daarover. Landelijk zijn wel afspraken gemaakt over het toepassen van een jaarlijkse indexering, de landelijke tariefindex (LTI).

Wat zijn de kaders?
- Wet Personenvervoer 2000 *Kwaliteit en de efficiëntie van het openbaar vervoer verbeteren onder andere door het aanbesteden van het OV.*
- OV Kadernota
- Concessie-afspraken
- Agendapost Borging Toekomstbestendig OV, 2023

Wat doen de gemeenten?
- Verzamelen vragen en wensen voor de middellange termijn. Dit kan het hele jaar door.
- Stellen bestuurlijk de inhoudelijke en financiële kaders voor de nieuwe dienstregeling vast.
- Brengen in het voorjaar tijdens het vooroverleg met vervoerders en MRDH ambtelijk de wensen ten aanzien van de komende dienstregeling in.
- Reageren bestuurlijk op de vervoerplannen.
- Stellen in regionaal verband de uitgangspunten voor de nieuwe dienstregeling vast.

Procedure – ‘Wanneer?’

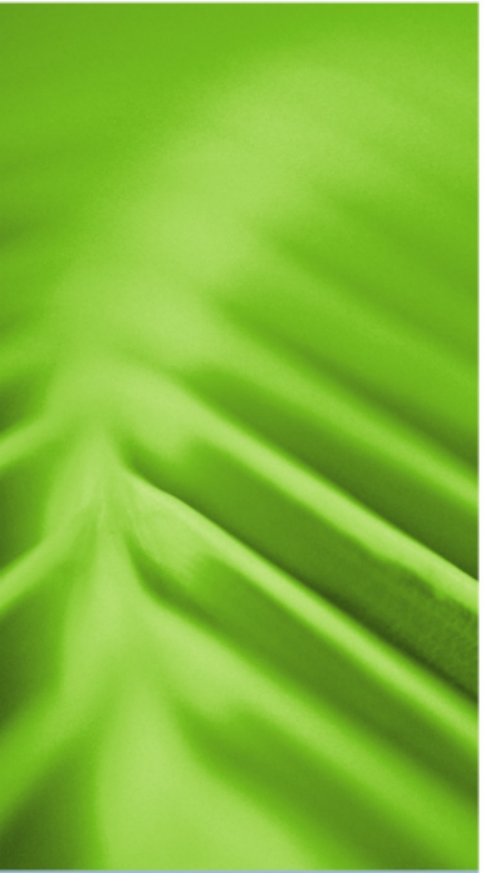
Vervoerplanprocedure 2026		
BCVA kaders en planning	**Woensdag 11 december 2024**	
vervoerders dienen vervoerplannen in	**Vrijdag 28 februari 2025**	
verzending van de vervoerplannen naar de gemeente-ambtenaren	Vrijdag 28 februari 2025	kennis nemen van, checken op (spel)fouten en bepalen of
gemeenten ambtelijke reactie op vervoerplannen	Woensdag 5 maart 2025	
Vervoerders passen eventueel vervoerplannen aan	Donderdag 7 maart	
Presidium aanleveren en evt MT aanleveren	Vrijdag 8 maart 2025	
MT in geval van grote issues / politieke gevoeligheid	Dinsdag 11 maart 2025	
Presidium vrijgave reacties	**Woensdag 12 maart 2025**	
Reactieperiode start	**Woensdag 12 maart 2025**	
Aan gemeenten en Metrocov aanleveren van de Vervoerplannen 2026	Woensdag 12 maart 2025	
Metrocov	ntb	
		geen deadline, maar gewenste datum
tussentijdse gemeentelijke concept reactie	Vrijdag 25 april 2025	
Reactieperiode einde	**Vrijdag 16 mei 2025**	
Start opstellen van de Nota van Reactie	Maandag 19 mei 2025	
Nota van Reactie gereed	Dinsdag 27 mei 2025	
Vooroverleg Presidium aanleveren	Woensdag 28 mei 2025	
Vooroverleg Presidium	Maandag 2 juni 2025	
Presidium aanleveren	Woensdag 4 juni 2025	
		stukken onder voorbehoud van goedkeuring Presidium op 19 juni 2025
AoVa aanleveren	maandag 16 juni 2025	
Presidium	Donderdag 19 juni 2025	
AoVa	maandag 23 juni 2025	
BcVa aanleveren	woensdag 25 juni 2025	
BcVa vaststellen vervoerplannen	**Woensdag 9 juli 2025**	



Vervoerplanprocedure Westland

- **De ontwerp Vervoerplannen** zijn in te zien op Vervoerplannen | MRDH Metropoolregio Rotterdam Den Haag.
- Bewoners worden op korte termijn uitgenodigd voor het geven van hun reacties op de vervoerplannen.
- Vervolgens wordt de concept reactiebrief gericht aan de MRDH met daarin de reacties van college, raad en inwoners behandeld in het college en verstuurd aan de MRDH.

Ontwerp Vervoerplan EBS 2025

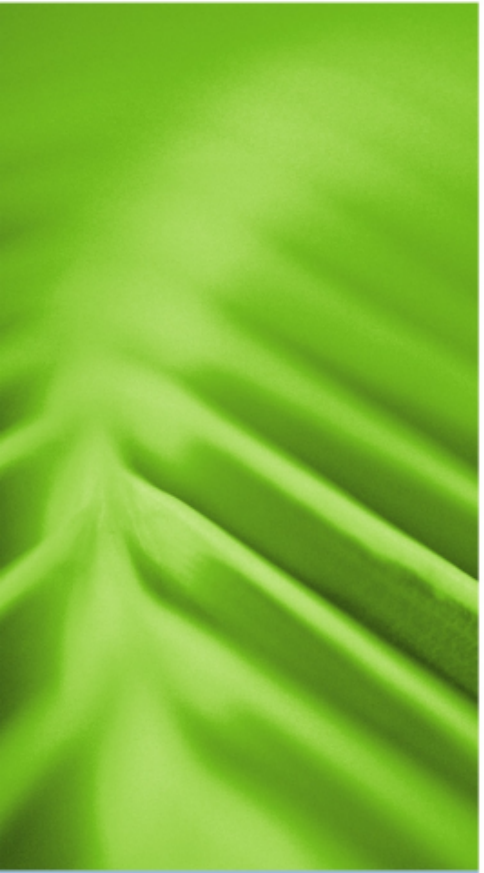


In het Westland rijdt EBS met een 6-tal streeklijnen:

- Lijn 455: ’s-Gravenzande – Naaldwijk – De Lier – Delft – Delfgauw – Pijnacker – Zoetermeer
- Lijn 456: Den Haag Leyenburg – Poeldijk – Honselersdijk – Naaldwijk – Maasland – Schiedam
- Lijn 30: Zoetermeer – Rijswijk – Wateringen – Honselersdijk – Naaldwijk
- Lijn 31: Den Haag Leyenburg – Monster – ’s-Gravenzande – Hoek van Holland
- Lijn 33: Delft – Schipluiden en Maasland – Maassluis
- Lijn 34: Monster – Naaldwijk – Maasdijk – Maassluis
- Lijn 37: Den Haag Leyenburg – Wateringse Veld – Den Hoorn – Delft

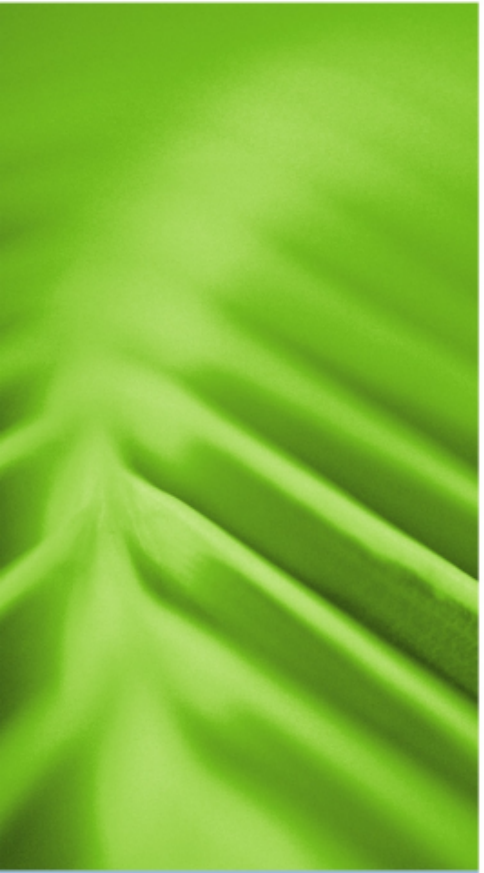
Voor alle lijnen geldt dat er geen wijzigingsvoorstellen zijn voor dienstregelingsjaar 2026. Aanpassingen zullen zich beperken tot eventuele aanpassingen van de rijtijden. Wel worden er reacties gegeven op de klachten over een aantal lijnen. Deze reacties zijn te lezen in het vervoerplan.

Ontwerp vervoerplannen HTM en RET



Zowel HTM als RET voeren geen wijzigingen door m.b.t. Westland.

Reeds ontvangen reacties



Er is reeds een drietal aan vragen bij de gemeente binnengekomen die relevant zijn voor de vervoerplanprocedure en zullen worden meegenomen in de reacties op de vervoerplannen richting de MRDH:

- Verhogen van de frequentie van bus 455 tussen Naaldwijk en ‘s-Gravenzande;
- Realiseren van een rechtstreekse busverbinding van Vroondaal Westmadepark, Noorderduin en Boomgaarde richting Den Haag CS;
- Kijken of er wat gedaan kan worden aan de locatie van de bushalte die pas geplaatst is nadat de bussen rond Monster zijn geleid.