Zevenellen



Alles komt samen in Leudal

Commissie fysiek 24 oktober 2023

Gemeente leudal

Programma

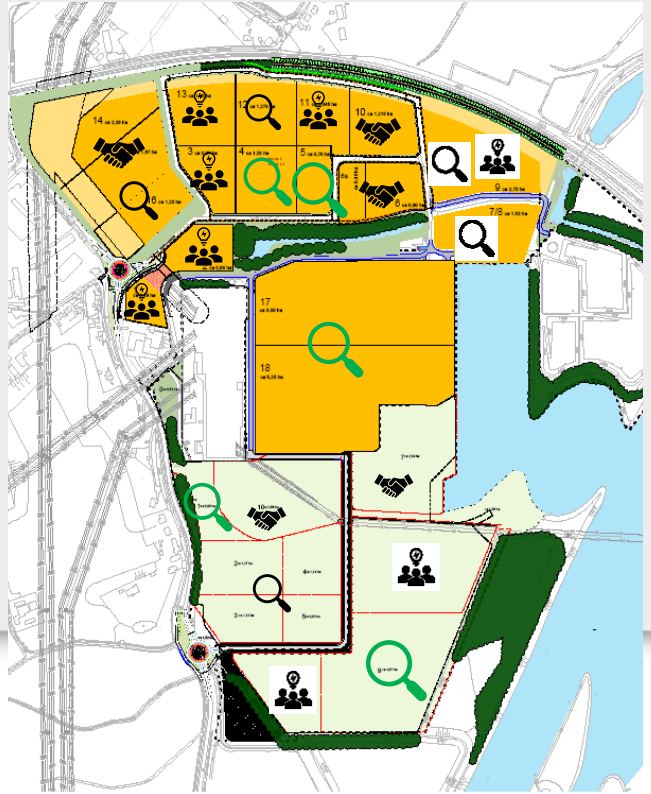
- Inleiding
- Lopende dossiers
- Communicatie
- Verkeer
- Vragen

Inleiding

Geleverd

Optie

Onderzoeksfase



Alles komt samen in Leudal

Lopende dossiers

RWE

- FUREC (rwe.com)
- Aanvraag omgevingsvergunning (fase 1) is ingediend – provincie is bevoegd
- Gemeente heeft vragen gesteld aan provincie n.a.v. adviesaanvraag
- Aanvullende stukken zijn ingediend
- Stukken zijn openbaar na terinzagelegging ontwerpbesluit omgevingsvergunning



Lopende dossiers

RWE

- FUREC (rwe.com)
- Publicatie ontwerpbesluit Wnb-vergunning (Wet natuurbescherming)
- Provincie is bevoegd gezag Wnb-vergunning
- Zienswijzen ingediend







Lopende dossiers

EcoService Europe

- Op- en overslag vloeibare kunstmest
- Gemeente is bevoegd gezag
- Melding activiteitenbesluit
- Omgevingsvergunning activiteit bouwen
- Beoordeling akoestisch onderzoek loopt – zonebeheer
- Naar verwachting vergunning op korte termijn / verlenging termijn



Aanvraaggegevens

Algemeen

Aanvraagnummer	7713799
Aanvraagnaam	Omgevingsvergunninga
Uw referentiecode	EP22.010
Ingediend op	16-06-2023
Soort procedure	Uitgebreide procedure
Projectomschrijving	EcoService Europe BV vestigen op Bedrijvenpa opslagsilo's bouwen en werkplaats. Tevens een worden geplaatst. Deze voor de silo's. voor de n melding activiteitenbesl Relevante milieu onderl aanvraag worden opge
Opmerking	Zoals aangegeven is ee beschikbaar en bekend opnieuw bijgevoegd. Deze aanvraag heeft nu de opslagsilo's /lekbak voor kantoor en werkpla
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Ja
Persoonsgegevens openbaar maken	Ja
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	Constructieve bescheid Inrit aanvraag via aparte
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-

Lopende dossiers

VTTI Bio-Energy Limburg

- Bio-energie installatie
- Provincie is bevoegd gezag
- Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)
- Vrijwillige toets commissie m.e.r.
- Reactie gemeente
- Zienswijzen ingediend
- MER-procedure ter voorbereiding op aanvraag omgevingsvergunning



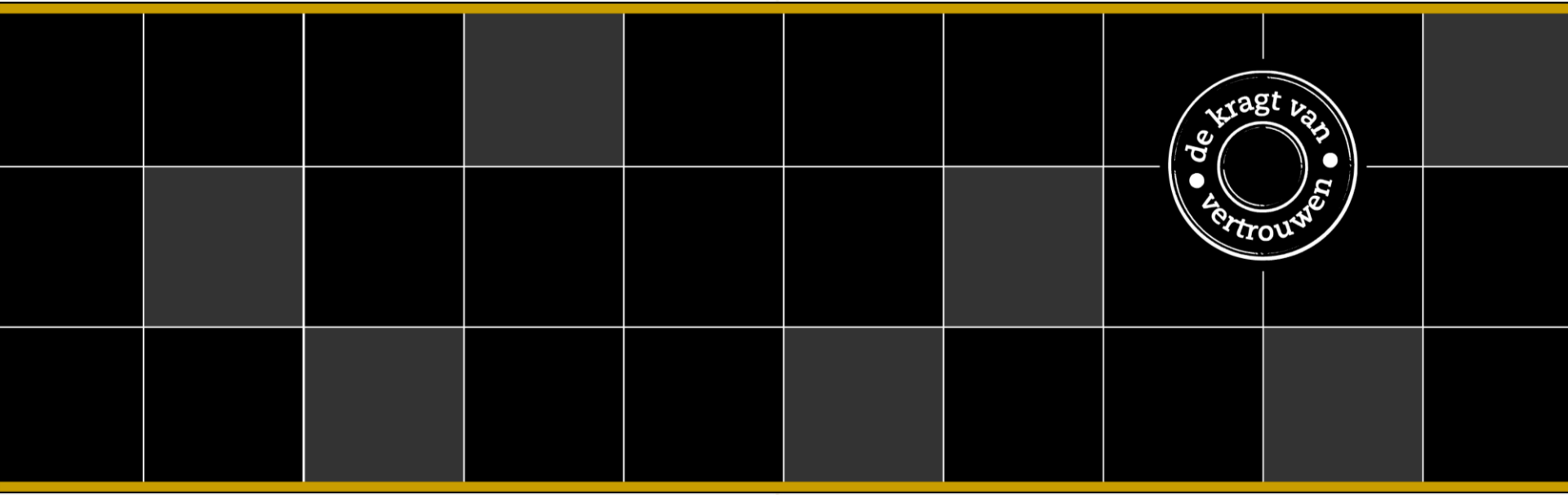
Communicatie

- Automatische e-mailservice overheid.nl
- Inhoud omgevingsvergunning → opvragen
- Toelichting specifieke onderwerpen?
- Toelichting potentiële vestiger?



VERKEERSSTUDIE ZEVENELLEN

EFFECTBEOORDELING EN MAATREGELEN



Verkeersstudie 2023 – terugblik 20-06

- Analyse onderzoek Sweco
  - 54,4ha netto terrein → *Stand anno '23 is ca. 50ha*
  - CROW kencijfers gehanteerd als basis voor studie

  - Verkeersbewegingen bepaald o.b.v. type werkmilieu → maatwerk
    - Personenverkeer werkmilieu 'zware industrie': relatief beperkt aantal personenauto's
    - Vrachtverkeer werkmilieu 'gemengd terrein': relatief veel vrachtverkeer

  - Totale verkeersgeneratie: ruim 5.000 verkeersbewegingen / etmaal
    - Ruim 4.000 personenautobewegingen en ruim 1.000 vrachtautobewegingen
    - Omrekening naar PAE waarden om invloed op verkeersafwikkeling te kunnen doorrekenen

CROW: bij grote oppervlakten bedrijventerrein leveren deze kencijfers een overschatting van de verkeersgeneratie. In die gevallen kan beter met een verkeersmodel gerekend worden.

Verkeersstudie 2023 – terugblik 20-06

- Analyse onderzoek Sweco

  - Theorie onderzoek Sweco:
    - 5,5ha in gebruik aan noordzijde
    - 325 personenautobewegingen en 165 vrachtautobewegingen

  - Praktijk telling mrt. ’23
    - *Centrale aansluiting gestremd i.v.m. werkzaamheden*
    - 324 personenautobewegingen en 41 vrachtautobewegingen



- *Conclusie: aantallen uit onderzoek Sweco aan hoge kant (verkeersgeneratie en hectares), maar bruikbaar voor verkeersonderzoek (worst case beschouwing)*
- *Gebruik verkeersmodel om effecten op wegennet beter inzichtelijk te maken*

Verkeersstudie 2023 – terugblik 20-06

- Invloed Zevenellen: ruim 5.000 extra verkeersbewegingen / etmaal
  - Ruim 4.000 personenautobewegingen en ruim 1.000 vrachtautobewegingen



Verkeersstudie 2023 – terugblik 20-06

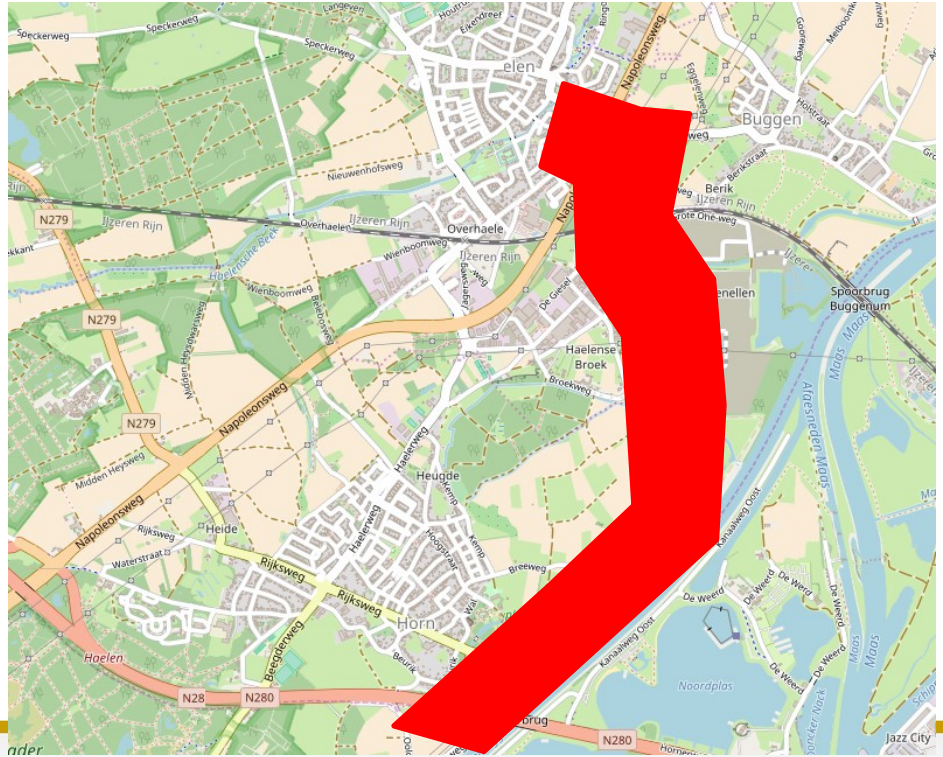
Nr.	Wegvak	Telwaarde	Model basisjaar	Referentie 2040	*2040 incl. Zevenellen*
1	Roermondseweg (N)	6.400	6.400	8.500	11.100
2	Roermondseweg (Z)	6.200	6.300	8.000	9.900
3	N273 Napoleonsweg (N)	10.200	10.100	12.600	13.100
4	Haelenerweg	N.v.t	2.000	2.200	2.200
5	Burg. Aquariusstraat	4.600	4.500	4.900	5.100
6	N273 Napoleonsweg (Z)	15.400	15.200	23.400	24.600
7	N279 Heyhuyserweg	9.700	9.800	12.900	13.100
8	Haelerweg	3.400	3.300	3.300	3.300
9	Beegderweg	4.500	4.300	4.000	4.100
10	Rijksweg	5.000	5.000	4.200	4.300
11	Rijksweg	5.800	5.800	2.200	2.300
12	N280	38.500	38.600	52.800	53.900

- Verkeersintensiteiten incl. volledige vulling Zevenellen



Verkeersstudie 2023 – terugblik 20-06

- Intensiteiten uit het verkeersmodel vormen basis voor beoordeling verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid
  - Waar nodig uitwerken maatregelen



Gemeente leudal

kragten

Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

1. N273-Roermondseweg
2. Roermondseweg-Haelenerweg
3. Roermondseweg-Berikstraat
4. Spoorwegovergang
5. Roermondseweg-De Giesel
6. Noordelijke rotonde
7. Zuidelijke rotonde
8. Roermondseweg-Rijksweg

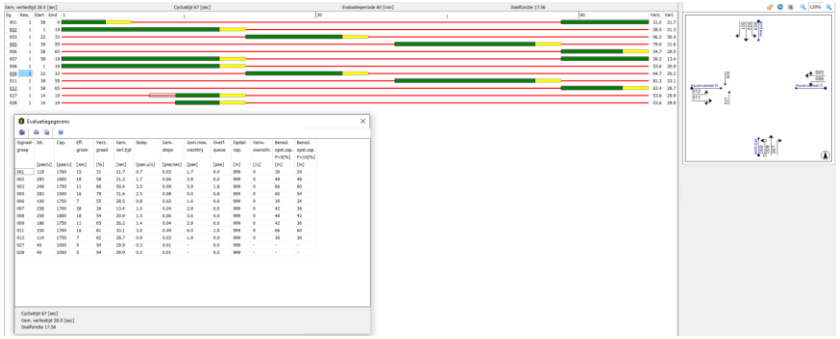


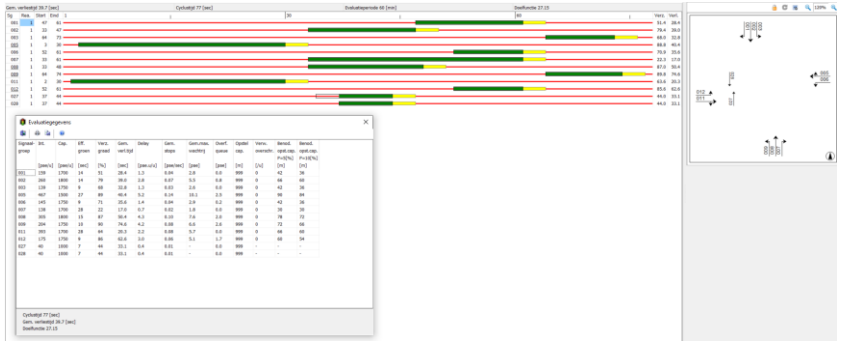
Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

1. N273-Roermondseweg

Huidige cyclustijd ca. 60 seconden

- Cyclustijd ochtendspits 67 seconden
- Cyclustijd avondspits 77 seconden
- Cyclustijden < grenswaarde van 120s
- Met cyclustijd < 90s is er sprake van een goede afwikkeling





Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

1. N273-Roermondseweg



- Twee schouwmomenten ten tijde van tunnelsluiting A73
  - Rond 17.00u wachtrijvorming tot ruim voorbij de bocht
  - Na 17.30u veelal afname wachtrijen
  - Verkeer vanaf Haelenerweg wordt ruimte geboden om op te rijden

- Analyse VRI tijdens schouwmomenten
  - Instellingen niet optimaal. N273 te lang groen, Roermondseweg te kort → regeling biedt voldoende ruimte voor optimalisatie

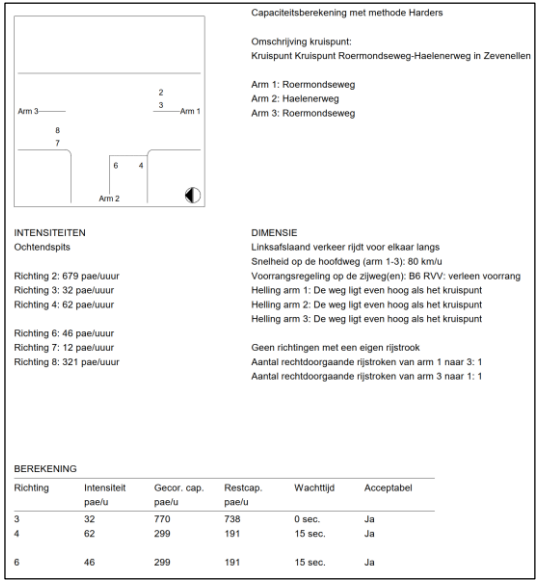
→ Objectief geen knelpunt: geen fysieke maatregelen, wel aanpassing instellingen verkeerslichtenregeling

Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

2. Roermondseweg-Haelenerweg

- Rekenkundig zijn wachttijden acceptabel
- Verkeer vanuit Haelenerweg krijgt hiaat in verkeersstroom vanwege VRI N273 (en spoorwegovergang)
  - Bevindingen tijdens schouw bevestigen dit beeld
- Situatie voor overstekende fietsers niet optimaal

→ Objectief geen knelpunt, maar potentiële maatregel: gefaseerde oversteekmogelijkheid fietsverkeer



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Kruispunt Roermondseweg-Haelenerweg in Zevenellen

Arm 1: Roermondseweg
Arm 2: Haelenerweg
Arm 3: Roermondseweg

INTENSITEITEN
Ochtendspits

Richting 2: 679 pae/uuur
Richting 3: 32 pae/uuur
Richting 4: 62 pae/uuur

Richting 6: 46 pae/uuur
Richting 7: 12 pae/uuur
Richting 8: 321 pae/uuur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	32	770	738	0 sec.	Ja
4	62	299	191	15 sec.	Ja
6	46	299	191	15 sec.	Ja

INTENSITEITEN
Avondspits

Richting 2: 395 pae/uuur
Richting 3: 85 pae/uuur
Richting 4: 45 pae/uuur

Richting 6: 21 pae/uuur
Richting 7: 51 pae/uuur
Richting 8: 568 pae/uuur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

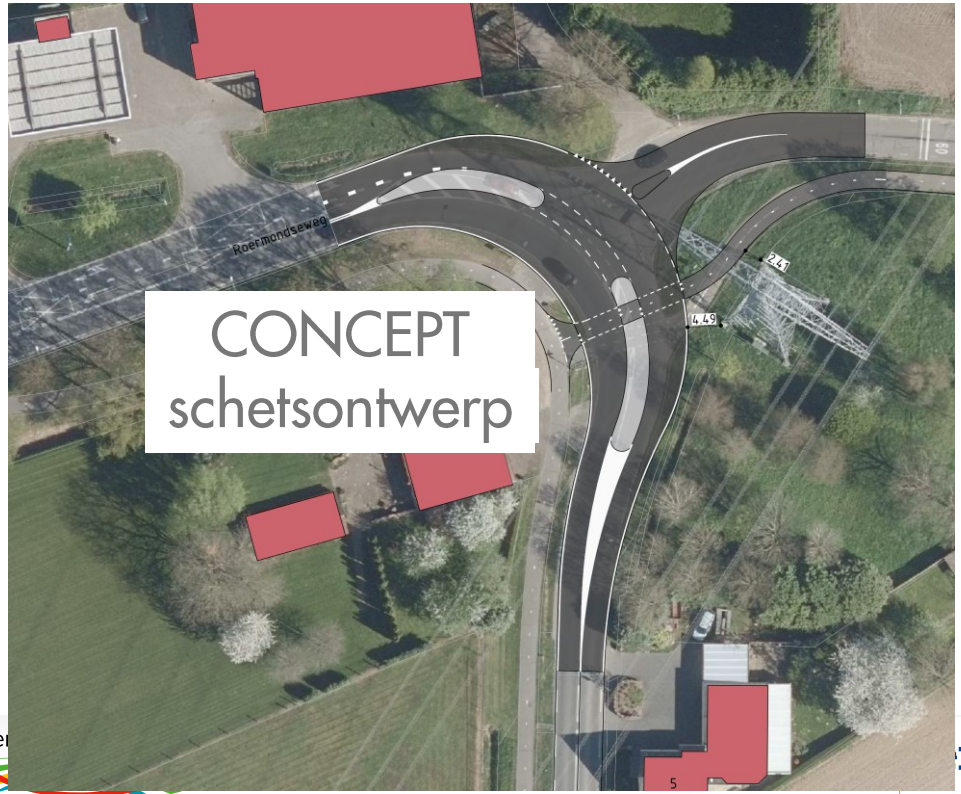
Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	85	570	485	<15 sec.	Ja
4	45	287	221	15 sec.	Ja
6	21	287	221	15 sec.	Ja

Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

2. Roermondseweg-Haelenerweg



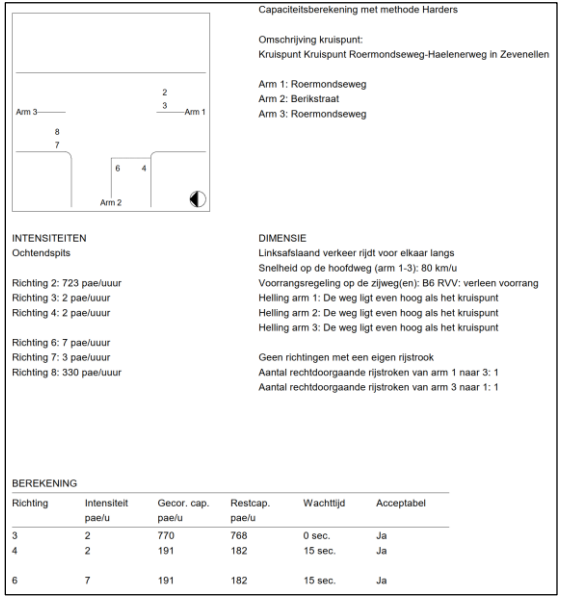
- Bochtverruiming i.v.m. grote voertuigen (LZV)
- Fysieke middengeleiders Roermondseweg
- Gefaseerde fietsoversteek
- Aandachtspunt: Afstand tot de hoogspanningsmast

Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

3. Roermondseweg-Berikstraat

- Rekenkundig zijn wachttijden acceptabel
- Relatief beperkt aantal verkeersbewegingen
- Hiaten in verkeersstroom vanwege VRI N273 en spoorwegovergang
- Zicht vanuit Berikstraat in beide richtingen goed

→ *Objectief geen knelpunt: vooralsnog geen maatregelen*



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Kruispunt Roermondseweg-Haelenerweg in Zevenellen

Arm 1: Roermondseweg
Arm 2: Berikstraat
Arm 3: Roermondseweg

INTENSITEITEN
Ochtendspits

Richting 2: 723 pae/uuur
Richting 3: 2 pae/uuur
Richting 4: 2 pae/uuur

Richting 6: 7 pae/uuur
Richting 7: 3 pae/uuur
Richting 8: 330 pae/uuur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	2	770	768	0 sec.	Ja
4	2	191	182	15 sec.	Ja
6	7	191	182	15 sec.	Ja

INTENSITEITEN
Avondspits

Richting 2: 413 pae/uuur
Richting 3: 3 pae/uuur
Richting 4: 2 pae/uuur

Richting 6: 4 pae/uuur
Richting 7: 5 pae/uuur
Richting 8: 617 pae/uuur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	3	570	567	<15 sec.	Ja
4	2	218	212	15 sec.	Ja
6	4	218	212	15 sec.	Ja

Gemeente leudal

kragten

Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

4. Spoorwegovergang



- Dubbel spoor
- Ca. 10 sluitingen per uur, gemiddelde sluitingstijd 41 sec.
- I/C verhouding ruimschoots toereikend

→ *Objectief geen knelpunt: vooralsnog geen maatregelen*

→ *Overleg met ProRail voor nadere analyse i.v.m. ontheffing grote voertuigen (LZV)*

	Ochtend			
	ri noord		ri zuid	
capciteit rijstrook VRI	1800	mvt/uur	1800	mvt/uur
intensiteit model	**334**	pae/uur	**729,5**	pae/uur
gemiddeld sluiting	41	sec	41	sec
aantal sluiting	10		10	
	410	sec	410	sec
capciteit overweg	1595	mvt/uur	1595	mvt/uur
i-c. verhouding overweg	0,209		0,457	

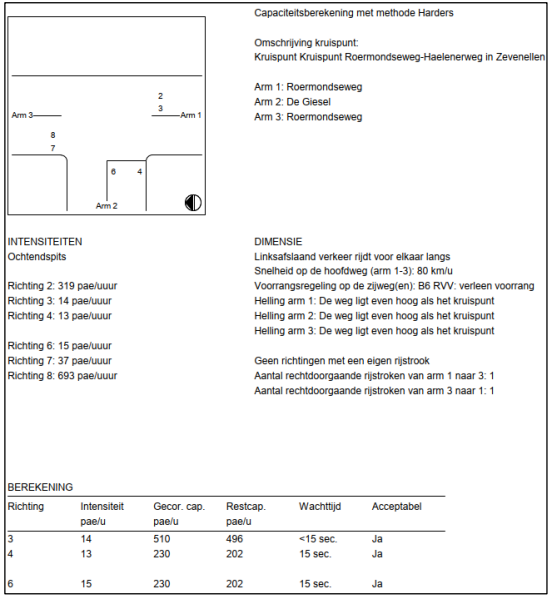
	Avond			
	ri noord		ri zuid	
capciteit rijstrook VRI	1800	mvt/uur	1800	mvt/uur
intensiteit model	**622,2**	pae/uur	**416,8**	pae/uur
gemiddeld sluiting	41	sec	41	sec
aantal sluiting	10		10	
	410	sec	410	sec
capciteit overweg	1595	mvt/uur	1595	mvt/uur
i-c. verhouding overweg	0,390		0,261	

Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

5. Roermondseweg-De Giesel

- Rekenkundig zijn wachttijden acceptabel
- Relatief beperkt aantal verkeersbewegingen
- Hiaten in verkeersstroom vanwege VRI N273 en spoorwegovergang
- Zicht vanuit De Giesel in beide richtingen goed

→ *Objectief geen knelpunt: vooralsnog geen maatregelen*



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Kruispunt Roermondseweg-Haelenerweg in Zevenellen

Arm 1: Roermondseweg
Arm 2: De Giesel
Arm 3: Roermondseweg

INTENSITEITEN
Ochtendspits

Richting 2: 319 pae/uuur
Richting 3: 14 pae/uuur
Richting 4: 13 pae/uuur

Richting 6: 15 pae/uuur
Richting 7: 37 pae/uuur
Richting 8: 693 pae/uuur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	14	510	496	<15 sec.	Ja
4	13	230	202	15 sec.	Ja
6	15	230	202	15 sec.	Ja

INTENSITEITEN
Avondspits

Richting 2: 560 pae/uuur
Richting 3: 4 pae/uuur
Richting 4: 38 pae/uuur

Richting 6: 63 pae/uuur
Richting 7: 8 pae/uuur
Richting 8: 409 pae/uuur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

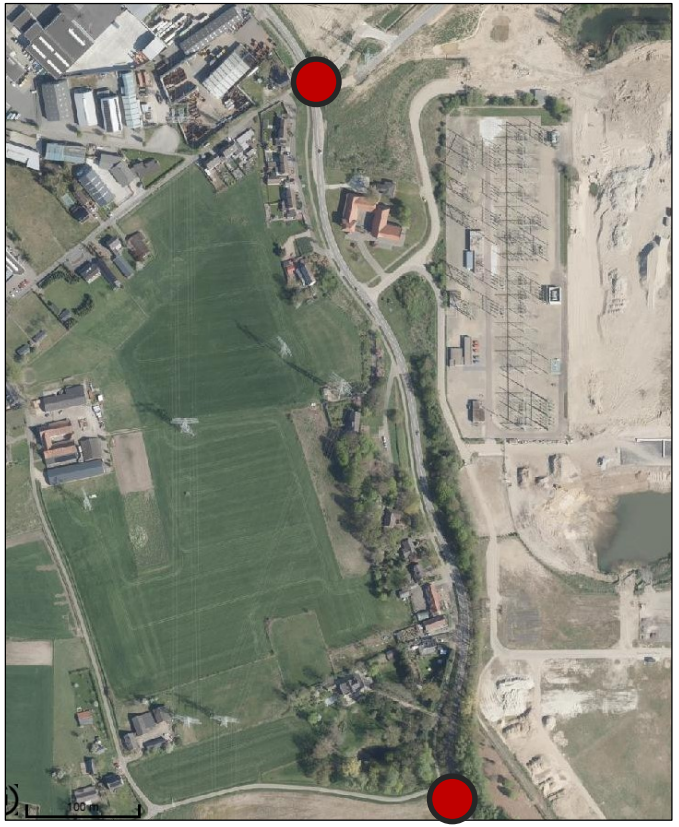
BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	4	710	706	0 sec.	Ja
4	38	257	156	20 sec.	Ja
6	63	257	156	20 sec.	Ja

Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

6 en 7. Roermondseweg-ontsluiting Zevenellen

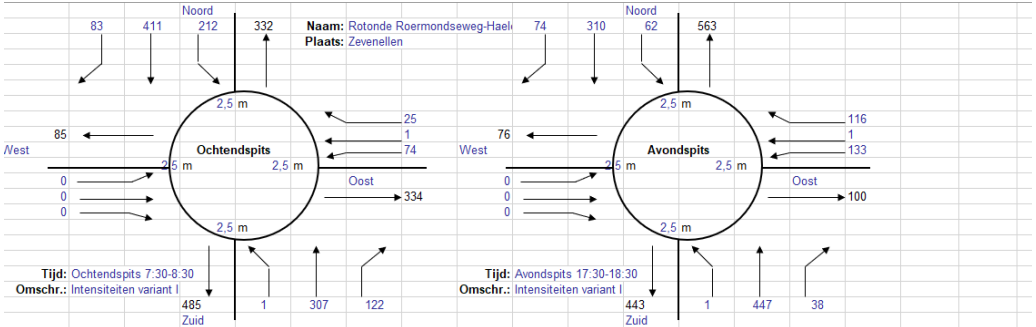
- Relatief veel afslaand en oprijdend vrachtverkeer
- Bochtig tracé Roermondseweg, waardoor zicht matig is
- Twee rotondes, één aan noordzijde en één aan zuidzijde



Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

6. Roermondseweg-ontsluiting Zevenellen Noord

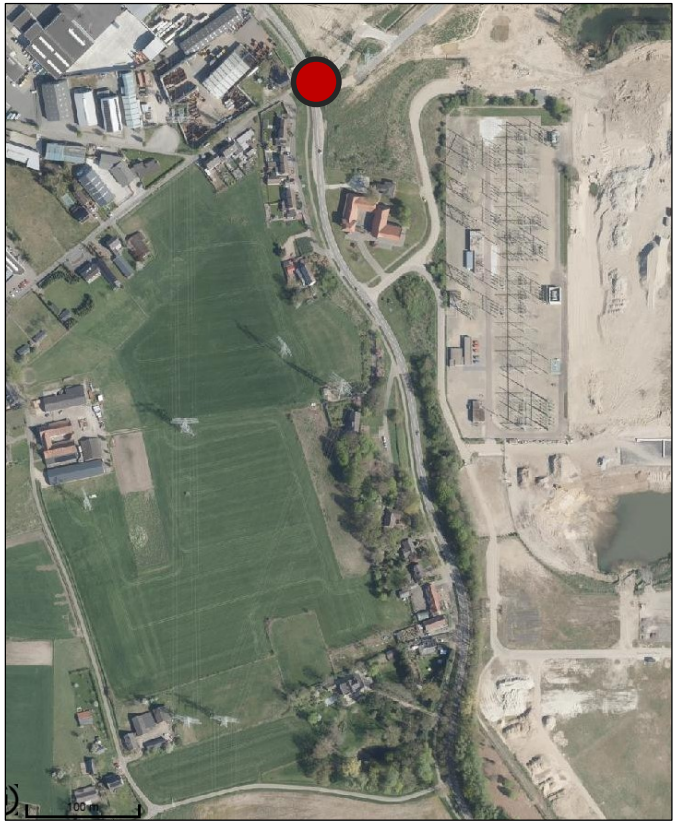
- Rotonde heeft voldoende capaciteit



Resultaten	Ochtendspits VG	ri.	Tgem	ri.	Avondspits VG	ri.	Tgem	ri.	VG ≤ 0,80 en Tgem < 50 s/pae
1str. rotonde	0,50	N	5,1	N	0,35	Z	4,2	N	OK
Passeerb. rotonde	0,44	N	4,5	N	0,32	Z	3,8	Z	OK
Partiële eirotonde |	0,33	NR	3,8	ZR	0,32	ZR	4,2	O	OK
Partiële eirotonde --	0,52	N	5,4	N	0,36	Z	4,4	N	OK
Partiële turborotonde |	0,33	NR	3,8	ZR	0,32	ZR	3,7	OL	OK
Partiële turborotonde --	0,46	NL	4,8	NL	0,33	ZL	4,0	NL	OK
Eirotonde |	0,24	NL	3,3	NL	0,22	O	4,0	O	OK
Eirotonde --	0,52	N	5,4	N	0,36	Z	4,4	N	OK
Turborotonde |	0,24	NL	3,3	NL	0,17	ZL	3,6	OL	OK
Turborotonde --	0,46	NL	4,8	NL	0,33	ZL	4,0	NL	OK
Knierotonde ˙-	0,34	NR	3,9	ZL	0,33	ZL	4,0	ZL	OK
Knierotonde ˛-	0,25	NR	3,5	ZL	0,31	ZL	3,6	ZL	OK
Knierotonde ¸-	0,46	NL	4,8	NL	0,34	ZR	4,0	NL	OK
Knierotonde ˚-	0,43	NL	4,4	NL	0,27	NL	3,6	OL	OK
Spiraalrotonde |	0,24	NR	3,4	NL	0,17	ZR	3,4	OL	OK
Spiraalrotonde --	0,29	NM	3,8	ZM	0,32	ZM	3,8	ZM	OK
Rotorrotonde	0,22	NL	3,3	NL	0,16	ZL	3,5	OL	OK

Invoer

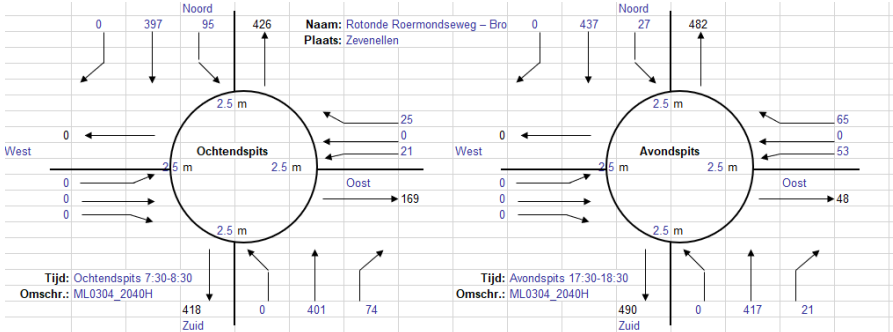
Reset



Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

7. Roermondseweg-ontsluiting Zevenellen Zuid

- Rotonde heeft voldoende capaciteit



Resultaten	Ochtendspits				Avondspits				VG ≤ 0,80 en
	VG	ri.	T_{gem}	ri.	VG	ri.	T_{gem}	ri.	T_{gem} < 50 s/pae
1str. rotonde	0.35	Z	4.0	Z	0.33	N	3.9	N	OK
Passeerb. rotonde	0.34	N	3.8	N	0.33	N	3.8	N	OK
Partiële eirotonde |	0.32	ZR	3.6	ZR	0.29	NR	3.5	O	OK
Partiële eirotonde --	0.36	Z	4.2	Z	0.34	N	4.0	N	OK
Partiële turborotonde |	0.32	ZR	3.6	ZR	0.29	NR	3.4	NR	OK
Partiële turborotonde --	0.35	NL	4.0	NL	0.34	NL	4.0	NL	OK
Eirotonde |	0.16	NL	3.2	O	0.16	NR	3.4	O	OK
Eirotonde --	0.36	Z	4.2	Z	0.34	N	4.0	N	OK
Turborotonde |	0.16	NR	3.2	OL	0.16	NR	3.2	OL	OK
Turborotonde --	0.35	NL	4.0	NL	0.34	NL	4.0	NL	OK
Knierotonde '-	0.30	ZL	3.9	ZL	0.30	ZL	3.8	ZL	OK
Knierotonde ,-	0.28	ZL	3.5	ZL	0.28	ZL	3.4	ZL	OK
Knierotonde -,	0.35	NL	4.0	NL	0.34	NL	4.0	NL	OK
Knierotonde -'	0.33	NL	3.6	NL	0.32	NL	3.6	NL	OK
Spiraalrotonde |	0.17	ZL	3.1	OL	0.16	NL	3.2	OL	OK
Spiraalrotonde --	0.29	ZM	3.7	ZM	0.31	NM	3.8	NM	OK
Rotorrotonde	0.17	NM	3.1	OL	0.16	NL	3.2	OL	OK

Invoer

Reset



Gemeente

Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

6 en 7. Roermondseweg-ontsluiting Zevenellen

- Bochtig tracé Roermondseweg tussen rotondes
- Boogstralen voldoen niet voor 80km/h
- Afstand tussen rotondes relatief beperkt, ca. 700m.

→ Potentiële maatregel: snelheidsregime 60km/h en vrachtwagenverbod (bebording)

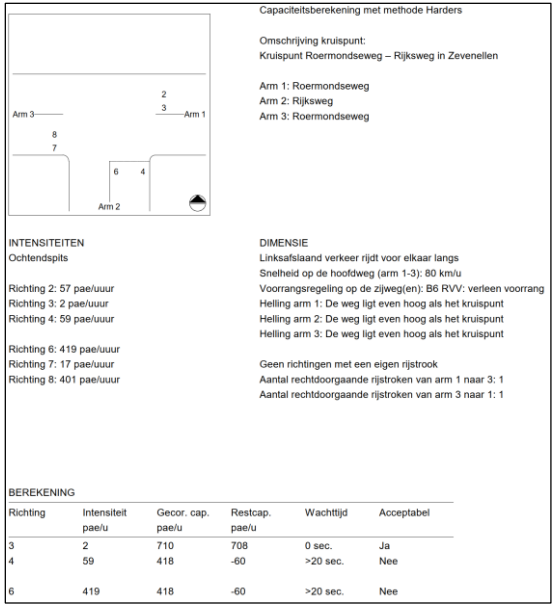


Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

8. Roermondseweg-Rijksweg

- Rekenkundig zijn wachttijden niet acceptabel
- Relatief veel verkeersbewegingen
- Lange rechtstand Roermondseweg, hoge snelheden
- Zicht in beide richtingen goed, verkeer vanuit Beegden aandachtspunt

→ *Potentiële maatregel: rotonde of kruispunt met verkeerslichten*



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Kruispunt Roermondseweg – Rijksweg in Zevenellen

Arm 1: Roermondseweg
Arm 2: Rijksweg
Arm 3: Roermondseweg

INTENSITEITEN
Ochtendspits

Richting 2: 57 pae/uuur
Richting 3: 2 pae/uuur
Richting 4: 59 pae/uuur

Richting 6: 419 pae/uuur
Richting 7: 17 pae/uuur
Richting 8: 401 pae/uuur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	2	710	708	0 sec.	Ja
4	59	418	-60	>20 sec.	Nee
6	419	418	-60	>20 sec.	Nee

INTENSITEITEN
Avondspits

Richting 2: 27 pae/uuur
Richting 3: 2 pae/uuur
Richting 4: 88 pae/uuur

Richting 6: 412 pae/uuur
Richting 7: 56 pae/uuur
Richting 8: 435 pae/uuur

DIMENSIE
Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 80 km/u
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

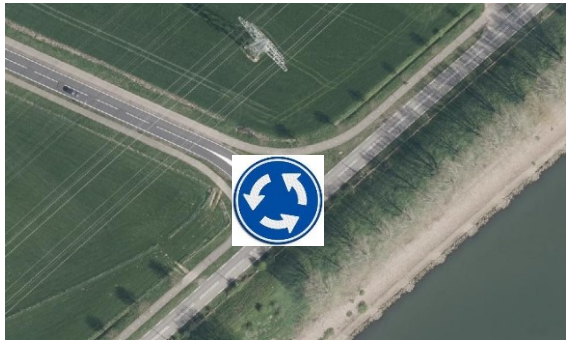
Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	2	670	668	0 sec.	Ja
4	88	425	-75	>20 sec.	Nee
6	412	425	-75	>20 sec.	Nee

Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

8. Roermondseweg-Rijksweg



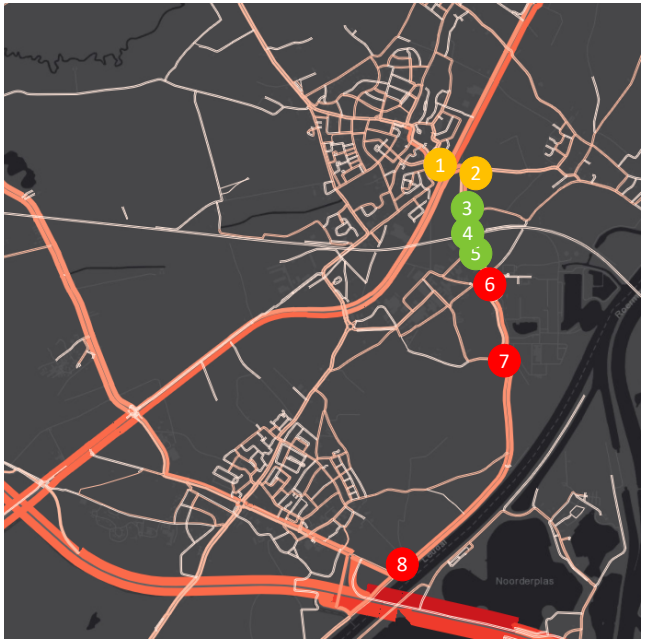


- Beiden voldoende (rest)capaciteit
- Ruimtebeslag VRI groter en daardoor hogere kosten VRI
- Rotonde in basis veiliger dan VRI
- Rotonde heeft snelheidsverlagende werking voor alle verkeer
- Beiden noodzaak tot grondverwerving en bestemmingsplanwijziging

→ *Voorkeur rotonde*

Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

- Resumerend, knelpuntanalyse:
  1. N273-Roermondseweg → objectief géén knelpunt
  2. Roermondseweg-Haelenerweg → objectief géén knelpunt
  3. Roermondseweg-Berikstraat → objectief géén knelpunt
  4. Spoorwegovergang → objectief géén knelpunt
  5. Roermondseweg-De Giesel → objectief géén knelpunt
  6. Noordelijke rotonde → passende oplossing
  7. Zuidelijke rotonde → passende oplossing
  8. Roermondseweg-Rijksweg → knelpunt



Verkeersstudie 2023 – effectbeoordeling

- Resumerend, potentiële maatregelen:
  - Aanpassing instellingen verkeerslichtenregeling N273 (1)
  - Aanpassing fietsoversteek aansluiting Roermondseweg-Haelenerweg (2)
  - Twee rotondes ter ontsluiting Zevenellen (6 en 7)
    - Wegvak tussen de twee rotondes 60km/h en vrachtwagenverbod
  - Voorkeur rotonde op aansluiting Roermondseweg-Rijksweg (8)



Vervolg

- Okt. - nov. ‘23: Akoestisch onderzoek rotondes
- Jan. - feb. ‘24: Behandeling zienswijzen verkeersbesluiten + aanpassing tekeningen
- April ‘24: Verkeersbesluit + kredietaanvraag gemeenteraad

